



KONTROLLU KOPYADIR

PR.013 / REV.6
PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ
EĞİTİM PROSEDÜRÜ

İÇİNDEKİLER

KAPAK SAYFASI.....	1
İÇİNDEKİLER.....	2
1. AMAÇ	3
2. KAPSAM	3
3. TANIMLAR VE KISALTMALAR	3
4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	4
5. REFERANSLAR	4
6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ.....	4
6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	4
6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	5
6.3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ KISITLAMALARI.....	5
6.3.1 Sağlık Kısıtlı Durumlar	5
6.3.2 Araç Tipi Kaynaklı Durumlar.....	5
6.4 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI.....	6
6.5 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR	6
6.6 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLERİ	7
6.7 EĞİTİM UYGULAMA USUL VE ESASLARI	7
6.7.1 Eğitim Öncesi Organizasyon	7
6.7.2 Uygulama Usulleri.....	8
6.7.2.1 Eğitim Faaliyetinin Amacı	8
6.7.2.2 Eğitim Faaliyetinin Hedefleri.....	8
6.7.2.3 SGHL Hava Sahası Emniyet ve İşletim Eğitimi.....	8
6.7.2.4 PAT Sahasında Araç Kullanma Teorik ve Pratik Eğitimi	8
6.7.2.5 Eğitim Değerlendirmesi.....	9
6.7.3 Tazeleme ve Tekrar Eğitimleri.....	9
6.7.3.1 PAT Sahasında Araç Kullanma Belgesi Tazeleme Eğitimi.....	9
6.7.3.2 PAT Sahada Kural İhlali Yapan Personel İçin Uygulanan Tekrar Eğitimi.....	9
6.7.4 Eğitim Sonrası Organizasyon.....	10
6.7.5 Sorumluluk, Uyum ve Geçerlilik.....	11
7. EKLER	12
EK-1 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU	12
EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO.....	13
EK-3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI.....	14
EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİ.....	15
EK-5 SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU (AYRILMIŞTIR)	16

1. AMAÇ

a. Bu prosedür, Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hava sahasında araç kullanacak personelin alması gereken PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi eğitime ilişkin usul ve esasları belirlemeyi amaçlar.

2. KAPSAM

a. Havalimanı hava sahasında faaliyet gösteren personelin; Havalimanı İşletmecisi tarafından, hava tarafında kullanılan tüm araç ve teçhizatın hareketleri ile bunların kullanımına ilişkin usul ve esasları, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlar, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Yönetmelikleri ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan eğitim süreçlerinden geçirilmesi ve belgelendirilmesi sürecini kapsar.

b. Bu prosedür, havalimanında faaliyet gösteren, tüm kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin tamamını kapsar.

3. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Ambulift: Hareket kabiliyeti kısıtlı yolcuları uçağa ve uçaktan transfer etmede kullanılan aracı,

Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

Araç: PAT Sahasında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makinelerinin genel adı,

De/Anti-Icing Aracı: Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uygulanması için kullanılan özel donanımlı aracı,

Eğitim: Bu doküman kapsamında, başlıkları belirtilen konularda, yetkilendirilmiş eğitimciler tarafından gerçekleştirilen bilgi, beceri ve anlayış geliştirmeye yönelik yapılan faaliyeti,

Eğitimci: Şirketin ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistem şartlarına ve Eğitim Müdürlüğü "Eğitmen Seçme, Değerlendirme ve Yetkilendirme Prosedürü"ne göre nitelenerek eğitim vermeye yetkin kılınan kişiyi,

FOD Temizlik Aracı: PAT sahasının FOD den arındırılması için kullanılan özel donanımlı temizlik aracını,

Follow-Me Aracı: Havaalanı PAT sahasında yönlendirme, kontrol ve eşlik hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı aracı,

Forklift: Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafe taşınmalarında kullanılan, yük kaldırma/indirme ve taşıma özelliğine sahip olan donanımlı aracı,

Hava Sahası (Hava Tarafı): Havalimanının PAT sahasını içeren, çevre duvar ve tel örgülerle kara tarafından ayrılmış, güvenlik sistemleri ile korunan ve giriş/çıkış işlemlerinin kontrollü kapılardan yapılan bölümü,

Hava Taşıyıcısı: Yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcıları,

Havaalanı İşletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişiyi,

HEAŞ: Havalimanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri Anonim Şirketi,

High Loader Aracı: Özellikle palet ve konteynerin uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselip/alçalma ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış aracı,

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü,

PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi: Hava tarafında araç kullanacak tüm şahıslara belirli bir eğitim ve sınav sisteminden sonra verilen trafik ehliyetinden farklı sürücü belgesini,

PAT Sahası: Hava araçları ve bunların faaliyetleri ile ilgili araç ve teçhizatın hareket ve park edilmesinde kullanılan asfalt, beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yolları ile yakın çevresini,

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nü

Towcar: Uçağın ön dikmesine bağlanan ve uçağı iterek park pozisyonundan ayrılmasını sağlayan yer hizmet aracını,

Yer Hizmetleri Kuruluşu: Havalimanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan veya yetkilendirilen kamu ya da özel tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşları, ifade eder.

4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR

- a. Bu Prosedürün hazırlanmasından, takibinden HEAŞ Akademi Şefliği ve içeriği hakkında ilgili tüm personelin bilgilendirilmesinden ilgili birim yetkilileri sorumludur.
- b. Bu Prosedürün yayımlanarak yürürlüğe girmesinden SMS ve Yönetim Sistemleri Müdürlüğü sorumludur.
- c. Bu Prosedür, HEAŞ Akademi Şefi tarafından hazırlanmış olup, ilgili birim/departman yöneticileri, Direktörler ve Genel Müdür tarafından onaylanmıştır.
- d. a, b ve c fıkrasında adı geçen yetkililer bu Prosedürün uygulanmasından sorumludur.

5. REFERANSLAR

- a. ICAO Annex 14 ve Doc. 9137
- b. 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu
- c. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği
- d. HEAŞ Pat Sahası Kullanma Süreç El Kitabı
- e. HEAŞ Eğitim Süreç El Kitabı
- f. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu
- g. Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik (13 Temmuz 2013/28706 Tarihli Resmi Gazete)

6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ

6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

- a. Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) tarafından işletilen Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren personel; hava sahasında bulunan araçları sadece geçerli Trafik Sürücü Belgesi ve HEAŞ tarafından verilen PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi veya Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi ile kullanabilir.
- b. Hava sahasında bulunan araçlar, HEAŞ tarafından verilen:
 - 1. Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi ile Türkiye Cumhuriyeti makamlarınca verilmiş geçerli bir trafik sürücü belgesi , veya
 - 2. Sabiha Gökçen Havalimanı Geçici Giriş Kartı, Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi ile geçerli Türkiye Cumhuriyeti makamlarınca verilmiş geçerli bir trafik sürücü belgesi bulunan personel tarafından kullanılabilir.
- c. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olan personel, geçerli Trafik Sürücü Belgesine ve sertifikalarına göre ilgili araçlar için yetkilendirilir ve sadece yetkilendirildiği araçları kullanabilir.
- d. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi yalnızca verildiği havalimanı için geçerlidir.
- e. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin ücretlerine ilişkin hususlarda, HEAŞ Havalimanı Ücret Tarifesi gereğince uygulama yapılacaktır.
- f. Acil durumlarda, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olmayan sürücülerin (ambulans, cenaze aracı, acil durum araçları vb.), Follow-me rehberliğinde, hava tarafında araç kullanmasına müsaade edilir.
- g. Özel durumlarda veya PAT sahasında geçici çalışma yapılacak durumlarda geçici giriş izni alınmasına müteakip, 15 gün geçerli olmak kaydıyla Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi ile hava tarafında araç kullanılmasına müsaade edilir.

6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

a. Hava sahasında bulunan özel maksatlı araçları, araç tipine özel Kullanma Sertifikası ve HEAS tarafından verilen PAT Sahası Araç Kullanma Belgesine sahip olan personel kullanabilir. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi, ilgili ulusal trafik, taşımacılık ve mesleki yeterlilik mevzuatından doğan belge, lisans ve sertifika yükümlülüklerini ortadan kaldırmaz.

b. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi'nde, özel maksatlı araçlar ile iş makinelerinin kullanılabilme yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere:

1. Personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca temin edilecek bir eğitim neticesinde başarılı olduğuna ilişkin belge ve araç sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesinin bulunması gerekmektedir.
2. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi'nde bulunan aşağıda belirtilen özel maksatlı araçlar için yetki kutucukları bulunacak ve bu araçların kullanımı için sertifika istenecektir;
 - i. 1 nolu kutucuk Forklift,
 - ii. 2 nolu kutucuk Yükleme Aracı (High Loader),
 - iii. 3 nolu kutucuk Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (De-Anti Icing),
 - iv. 4 nolu kutucuk Ambulift,
 - v. 5 nolu kutucuk Towcar – Uçak İtme Çekme Aracı.

6.3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ KISITLAMALARI**6.3.1 Sağlık Kısıtlı Durumlar**

a. Hava sahası emniyet hassasiyeti değerlendirildiğinde bir kısım başvurular başvuru sahibinin sağlık koşulları nedeni ile uygun görülmemektedir. Trafik Sürücü Belgesinde aşağıdaki kodlar ile kısıtlama getirilmiş bireylerin Pat Sahası Araç Kullanma Belgesi başvurusu kabul edilmez:

b. Görme ile ilgili kodlar;

1. 01.05: Göz siperliği
2. 05.01: Gün ışığında sürüşle sınırlı (Gün batımından bir saat öncesinden gün doğumundan bir saat sonrasına kadar)

c. İşitme ve iletişimle ilgili kodlar;

1. 102: Ticari araç kullanamaz (İşitme cihazı kullananlar için sıkça eklenir)

d. Protez ve ortopedik desteklerle ilgili kodlar;

1. 03.01: Üst uzuv protezi/desteği
2. 03.02: Alt uzuv protezi/desteği
3. 10.02: Otomatik vites

e. Sürücüye özel kısıtlama kodlarıyla ilgili kodlar;

1. 64: Araç hızı sınırlı
2. 101: Monoküler

f. Diğer önemli sağlık kodlarıyla ilgili kodlar;

1. 42.01: Arkayı görme için özel cihaz (Ek dikiz aynaları vb.)
2. 42.03: Yan görüş sağlayan ek cihaz
3. 42.05: Kör nokta görüntüleme cihazı

6.3.2 Araç Tipi Kaynaklı Durumlar

a. Ehliyetinde sürücü adayının direksiyon eğitimi ve sınavını otomatik vitesli bir araçla tamamladığını ve yalnızca otomatik vitesli araçları kullanabileceğini belirten kısıtlama kodu 104 olan adaylar, manuel (düz) vitesli araç kullanamazlar. Bu koda sahip adayların başvuruları bu detay bilgisi ile yapılır. Adaya sadece otomatik vitesli araçlarda kullanma yetkisi veren kısıtlı bir PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi verilir.

6.4 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI

a. Havalimanlarında genel maksatlı veya havacılık hizmetlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış araçlar için hazırlanan araç kullanma belgelerine göre araçların sınıfları "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" da yer almaktadır.

6.5 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

a. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi; geçerli Trafik Sürücü Belgesi ve Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı ile birlikte geçerlidir.

b. PAT sahasında, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi olan personelin Trafik Sürücü Belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi veya geçici süreyle el konulması durumunda, ilgili personel kesinlikle hava sahasında araç kullanamaz. İlgili kurum/kuruluş, 3 (üç) iş günü içerisinde PAT Sahası Araç Kullanma Belgesini HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne iade etmek zorundadır.

c. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin amacına uygun kullanımından, personelin işten ayrılması durumunda iptal ve iadesinden, belgenin korunmasının sağlanmasından, değiştirilmesi gereken durumlarda değişiklik talebinin yapılmasından talep eden kurum veya kuruluş sorumludur.

d. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi personelin, daimi giriş kartında "Kurum/Görevi" hanelerinde değişiklik yapılması durumunda aynı değişikliğin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinde de yapılması zorunludur. Bu kapsamda yapılacak başvurular; üst yazı ile birlikte HEAS Hasılat Şefliği'ne ücreti ödenerek HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır.

e. İşten ayrılan personelin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin; üst yazı ve SGK Sigortalı İşten Ayrılış Bildirgesi ile birlikte 30 (otuz) gün içerisinde HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne "EK-3 PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi İade Tutanağı" iade edilmesi zorunludur.

f. Söz konusu belgeyi belirtilen usulde teslim etmeyenler için; Sabiha Gökçen Havalimanı Sivil Havacılık Güvenliği, Emniyet Yönetim Sistemi ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) Tarafından Yayınlanan Mevzuatlara Uyulmaması Halinde Uygulanacak Cezai Müeyyideler Madde 13.6 hükümleri uygulanacaktır.

g. Personelin, Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartının herhangi bir sebeple iptal edilmesi durumunda, PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi de geçersiz sayılır ve HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne üst yazı ile 3 (üç) iş günü içerisinde iade edilmesi zorunludur. İade edilmemesi halinde f maddesi hükümleri uygulanır.

h. Çalışan personelin, herhangi bir nedenle PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi iptal edilecek ise, üst yazı yazılarak PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne iade edilir.

i. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi personelin Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında başka bir şirkete geçmesi durumunda; personelin yeni işe başladığı firma, değişikliği 30 gün içerisinde HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne üst yazı ile bildirdiğinde tekrar sınav şartı aranmaz. Bu işlem için üst yazı yazılır, ücret ödenir, yeni başlanılan firmadaki Daimi Giriş Kartı ve Trafik Sürücü Belgesi ek yapılır. 30 günlük süreyi geçen müracaatlarda tekrar sınava girilmesi ve eğitimlerde başarılı olunması şartı aranır. Bu işlem için de üst yazı yazılır, ücret ödenir, başvuru formu ve ekleri tamamlanır.

j. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi verilmesinde aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

1. HEAS tarafından verilen Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı olmayan ve geçici süreyle kapsamlı inşaat çalışması, acil operasyonel ihtiyaçlar vb. nedenler ile PAT sahasında araç kullanması gereken personele, geçici giriş izni alındıktan sonra, Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi müracaatı yapılabilir.

2. Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi müracaatları HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır. Müracaatın olumlu değerlendirilmesi halinde, Madde 6.7'ye uygun olarak eğitim verilir ve Eğitim Müdürlüğü tarafından 15 günlük Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi düzenlenir. 15 günlük süresi sona eren Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi için 2. ve son defa aynı prosedürler takip edilerek tekrar başvuru yapılabilir. 2. defa verilen Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi de 15 gün süreli olarak düzenlenir. 3. Kez işlem tekrar edilemez.

3. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinin kaybedilmesi durumunda ilgili kurum durumu resmi yazıyla HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne bildirmek zorundadır. Kayıp nedeniyle yeniden düzenleme talep edildiğinde; Sabiha Gökçen Havalimanı HEAS Hasılat Şefliği'ne belirlenen ücretler ödenerek başvurulur.

6.6 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLERİ

a. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi başvurusu yapacak olan Şirketimiz personeli ve Kurum/Kuruluşlar için aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

1. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talebinde bulunacak kurum ve kuruluşlar; "Eğitim Başvuru Üst Yazı Örneği (EK-4)", "Pat Sahası Araç Kullanma Belgesi Talep Formu (EK-1)", Sabiha Gökçen Havalimanı Daimi Giriş Kartı fotokopisi, Trafik Sürücü Belgesi fotokopisi ve Daimi Giriş Kartı başvurusunun yapıldığı Kart Takip Programı ekran görüntüsünü ekledikten sonra HEAS Hasılat Şefliği'ne ödemesini yapar. Üst yazı, başvuru formu ve ekleri eksiksiz olarak HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne teslim edilir.
2. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talebinde bulunulan personel için Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı hava veya kara tarafında en az bir ay görev yapmış olma şartı aranır. Bu durum, Daimi Giriş Kartı başvurusu yapılan Kart Takip Programı ekran görüntüsünün çıktısı alınıp başvuru evrakları ekine konularak belgelenir.
3. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi talep edilecek personelin, Trafik Sürücü Belgesinin en az 1 yıl önce alınmış olması gerekmektedir.
4. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesinde belge sahibinin kullanabileceği/yetkilendirildiği araçlar "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" esas alınarak belirlenecektir.
5. Havalimanımız hava tarafında İşletmemiz hizmetleri gereği kullanılan özel maksatlı araçlar ile Yer Hizmet Kuruluşları tarafından havalimanı hava tarafında hava araçlarına, yolcuya, kargo ve postaya verilen hizmetlerde kullanılan ve "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)"de yer alan özel maksatlı araçlar ile iş makinelerini kullanacak personelin kullanacağı aracın sınıfına uygun trafik sürücü belgesinin temin edilmesi ve her bir araç/makinaya ilişkin olmak üzere personel için yapılması gerekenler aşağıda yer almaktadır;
 - i. Ekipman kullanan personel, mutlaka ilgili ekipmanın teorik ve pratik eğitimini almak zorundadır. Pratik eğitimler, SHGM tarafından 14/03/2016 tarihinde yayımlanan HAD-2016/02 sayılı Genelgeye uygun olarak verilmelidir.
 - ii. Yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşu tarafından temin edilerek belgelendirilmesi, müracaat sırasında ve yetkililer tarafından istenildiğinde ibraz edilmesi zorunludur.
 - iii. Söz konusu araçların havalimanı hava tarafının dışında kullanılması halinde araca ilişkin "Trafik Sürücü Belgesi" ve operatörlük belgesi alınması gerekmektedir.
6. Ambulans kullanıcılarının yürürlükteki mevzuat çerçevesinde istenen bilgi belgeye sahip olması gerekmektedir.
7. Eklerde yer alan formlar <https://www.sgairport.com> adresinde yer almakta olup, ihtiyaç duyulması halinde HEAS Eğitim Müdürlüğünden talep edilebilir.

6.7 EĞİTİM UYGULAMA USUL VE ESASLARI**6.7.1 Eğitim Öncesi Organizasyon**

- a.** Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanında hizmet veren tüm kurum/kuruluşlar tarafından Eğitim Müdürlüğüne yapılan talepler doğrultusunda Eğitim Müdürlüğü gerekli kontrolleri yapar (Talep formu ekinde yer alan belgelerin güncelliği) ve kesin kayıtları oluşturur.
- b.** Başvuru ekinde yer alan belgelerin güncel olmaması durumunda başvuru geçersiz sayılır ve başvuru sahibinden belgelerin yenilenmesi istenir.
- c.** Gelen başvurular yeterli sayıya ulaştığında Eğitim Müdürlüğü, Apron Yönetim Şefliği ile koordineli olarak eğitim uygulaması için tarih planlaması yapar. Tüm paydaşlara eğitim yeri, tarihi, eğitmen bilgisi ve katılımcı listesini e-mail yoluyla duyurur. Eğitim uygulamasını ayrıca takip eder.

- d. Eğitimler; yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan ders programı dahilinde, konusunda uzman ve yetkili eğitmenler tarafından verilir.
- e. Eğitim dokümanlarının güncelliği takip edilir ve yetkilendirilmiş eğitmenlerle birlikte güncellenmesi yapılır.

Eğitim Türü	Belge Tipi	Eğitim Modülü	Süre	Eğitim Usulü
	Geçici PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi	PAT Sahası Araç Kullanma ve SGHL Hava Sahası Emniyeti Bilinçlendirme – Teorik Bilgilendirme Eğitimi	6 Saat	Sınıf Ortamında
		PAT Sahası Araç Kullanma – Pratik Bilgilendirme Eğitimi	2 Saat	Sahada, Araç başında
	PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi	SGHL Hava Sahası Emniyeti Bilinçlendirme Eğitimi	8 Saat	Sınıf Ortamında
		PAT Sahası Araç Kullanma – Teorik Bilgilendirme Eğitimi	6 Saat	Sınıf Ortamında
		PAT Sahası Araç Kullanma – Pratik Bilgilendirme Eğitimi	2 Saat	Sahada, Araç başında
Tazeleme Eğitimi (2 Yılda 1)	PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi	PAT Sahası Araç Kullanma – Teorik Bilgilendirme Eğitimi	4 Saat	E-Learning
		SGHL Hava Sahası Emniyeti Bilinçlendirme Eğitimi	4 Saat	E-Learning
Ekstra Eğitim (Ehliyet el koyma durumlarında)	PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi	PAT Sahası Araç Kullanma – Teorik/Pratik Bilgilendirme Eğitimi	4 Saat	Sınıf Ortamında / Sahada, Araç başında
		SGHL Hava Sahası Emniyeti Bilinçlendirme Eğitimi	4 Saat	Sınıf Ortamında

6.7.2 Uygulama Usulleri

6.7.2.1 Eğitim Faaliyetinin Amacı

a. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi sahibi olan personelin hava sahasında yürütecekleri operasyonlarda araç kullanma esnasında ulusal/uluslararası mevzuatın getirdiği işaretlemeler, bu alanlara giriş/çıkış usulleri, araç kullanma yetkisi, araç donanım/özellikleri vb. hususlarda bilgi sahibi olmaları sağlanarak mevcut operasyonların emniyetli yürütülebilmesi amaçlanmaktadır.

6.7.2.2 Eğitim Faaliyetinin Hedefleri

a. Katılımcıların, manevra sahası ve hareket sahası ayrımı, araç kullanma yetki bölgeleri, Apron Yönetim hizmetleri, hava sahasına ve manevra sahasına giriş/çıkış usulleri, PAT Sahasında araç kullanma kural ve kaideleri, PAT Saha işaretlemelerinin tanımları, hava sahasında meydana gelen kazalarda uygulanacak usuller vb. konularında ulusal/uluslararası mevzuat dahilinde bilgi sahibi olmaları hedeflenmektedir. Ayrıca SGHL hava sahası ve bu alanın işletimi ile ilgili esaslarda işlenerek lokal farkındalık da kazandırılır.

6.7.2.3 SGHL Hava Sahası Emniyet ve İşletim Eğitimi

a. PAT Sahası Araç Kullanma Teorik ve Pratik Eğitimlerinden başarılı olmuş adaya, Sabiha Gökçen Havalimanı operasyonu, işletimi ve emniyet kültürü ile ilgili SAW Hava Sahası Emniyet ve İşletim Eğitimi verilir.

6.7.2.4 PAT Sahasında Araç Kullanma Teorik ve Pratik Eğitimi

a. Hava sahası tanıtımı; Genel Araç Kullanma Kuralları, Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar, Hava Tarafı Fiziki Özellikleri ve Kuralları, Pat Sahalarında Uygulanacak Kurallar, Denetlemeler, Cezai Müeyyideler ve Yapılacak İşlemler, Kaza Durumunda Uygulanacak Usul ve Esaslar ve PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi Sınıfları vb. konu başlıklarında uygulanır.

b. Havalimanı hava tarafı tesis, acil durum ulaşım yolları, servis yolları, görsel işaret ve işaretlemelerin tanıtımı ve hot spot uygulamaları, Apron, Taksiyolları, uçak park sahaları, araç kullanma becerisi vb. konuları kapsar.

1. İlk önce Havalimanı Vaziyet Planı üzerinde pist, apron, taksi yolları, uçak park sahaları gibi mahaller ile yer kazalarının yaşanması muhtemel bölgeler tanıtılacaktır.
2. Pratik eğitim ve sınavı; Apron Yönetim Şefliği koordinesinde gerçekleştirilecektir.

6.7.2.5 Eğitim Değerlendirmesi

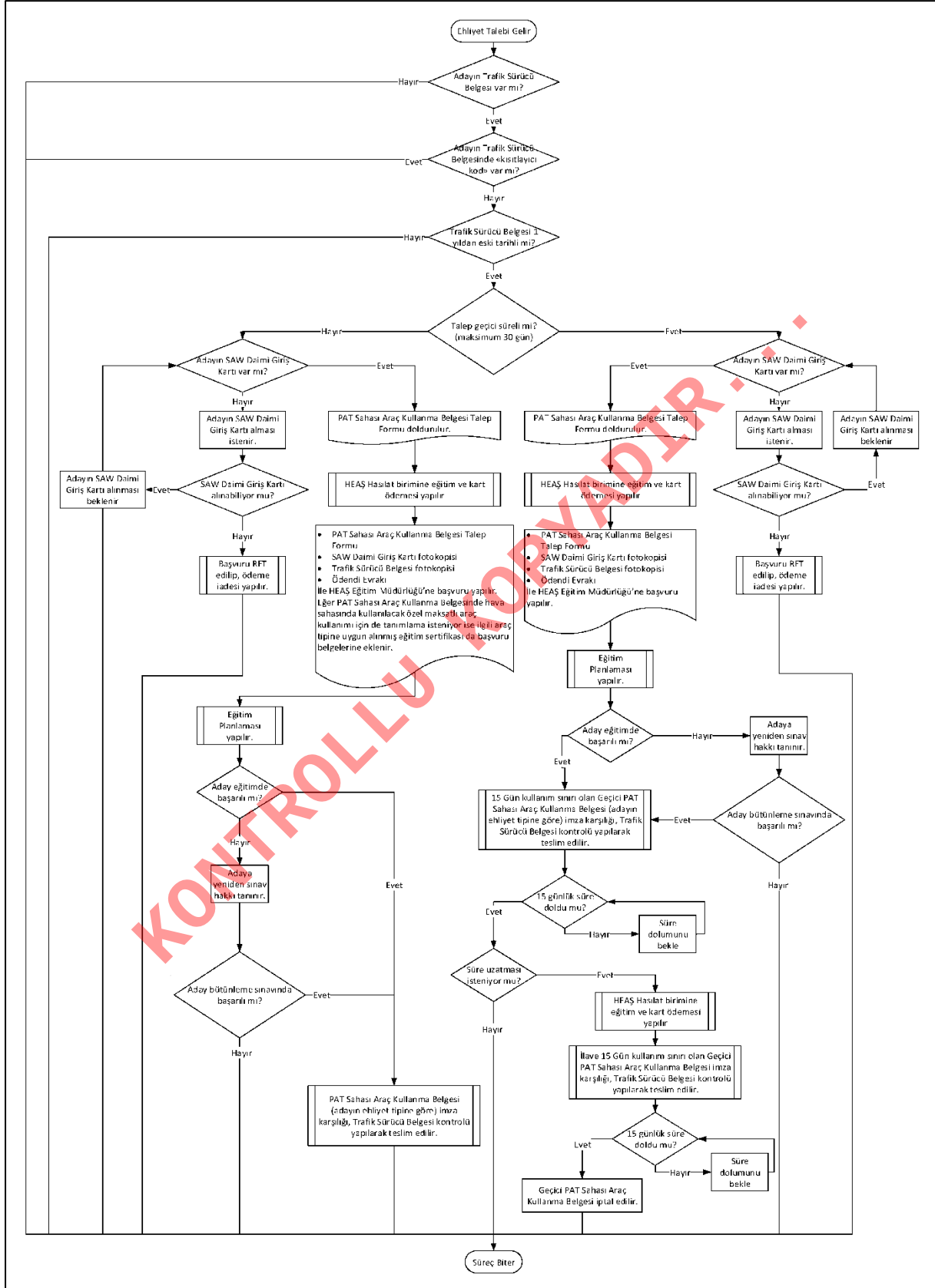
- a.** Teorik eğitimlerin bitişini takiben yazılı sınav yapılır. Sınavda başarılı olamayan kişiler uygulamalı eğitime giremezler.
- b.** Araç kullanma belgesi alacak adayın hem teorik hem de uygulamalı eğitimde başarılı olabilmesi için her iki sınavdan 100 puan üzerinden en az 70 puan alınması gereklidir.
- c.** Teorik sınavdan başarısız olunması durumunda 1 defa tekrar sınavına katılım hakkı verilir. Bu sınavdan da başarısız olan adayın başvuru dosyası iptal edilir.
- d.** İşletmesi tarafından, herhangi bir bildirim yapılmadan eğitimlere katılmayanların dosyaları iptal edilir ve yeniden ücreti ödemek kaydıyla yeniden müracaat etmesi gerekir.
- e.** Bir adayın mücbir sebepten ötürü (rapor ile ispatlanabilir hastalık, kaza vb) eğitime katılamaması için tek bir hakkı vardır. Tekrarı halinde eğitimlere katılmayan adayların dosyaları iptal edilir ve yeniden ücreti ödemek kaydıyla yeniden müracaat etmesi gerekir.

6.7.3 Tazeleme ve Tekrar Eğitimleri**6.7.3.1 PAT Sahasında Araç Kullanma Belgesi Tazeleme Eğitimi**

- a.** PAT Sahasında Araç Kullanma Belgesi'ne sahip personel 2 yıl ara ile tazeleme eğitimine tabi tutulur.
- b.** Eğitim HEAS'ın kullandığı online eğitim platformları aracılığı ile asenkron bir şekilde etkileşimli e-learning formatta uygulanır.
- c.** Eğitimde bir yanda araç kullanıcısının zihninde aktif tutulması gereken bilgiler tekrarlanırken, diğer yanda geçen iki senelik süreçte gerçekleşen değişiklikler ve örnek vakalar aktırılır.
- d.** Adayın, eğitim sonunda online yapılacak sınavdan başarılı kabul edilmesi için 100 tam puan üzerinden en az 70 puan alması gereklidir.
- e.** Sınavdan başarılı olan adayın ehliyet belgesinin geçerlilik süresi 2 yıl daha uzar.
- f.** Sınavdan başarısız olan kullanıcıya 1 sınav hakkı daha tanınır. Her iki sınavdan da başarısız olan kullanıcının ehliyeti dondurulur ve kullanıcıya Temel Eğitim ataması yapılır.

6.7.3.2 PAT Sahada Kural İhlali Yapan Personel İçin Uygulanan Tekrar Eğitimi

- a.** PAT Sahada kural ihlali yapan ve kazalara karışanlardan asli kusurlu bulunan personelin PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi'ne Apron Yönetim Şefliği el koyar.
- b.** Bu durumda, Kurum / Kuruluş personelinin ehliyetinin yeniden aktif hale getirilebilmesi için alınması gereken eğitimin talebiyle birlikte HEAS Eğitim Müdürlüğüne yazılı olarak başvurmak zorunludur. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi yeniden talep edilmeyeceği yazılı olarak bildirilirse iptal edilir. Talep edilmesi halinde, ücret tarifesindeki ücret alınarak ilgili personel eğitime tabi tutulur. Eğitim sonucu başarılı olunması halinde PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi kullanıcıya iade edilir.
- c.** Tazeleme eğitimine planlanan personel, planlandığı eğitime iki kez mazeretsiz katılım sağlamadığı/sınavdan başarısız olduğu takdirde sürücü belgesi iptal edilir ve kurumu tarafından yeniden ilk ücreti ödenerek eğitim talebi yapılır.
- d.** Tazeleme eğitimini gerektiren kural ihlalleri PAT Sahası Kullanma Süreç El Kitabı ilgili maddesinde belirtilmiştir.



PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi İş Akışı

6.7.4 Eğitim Sonrası Organizasyon

a. Teorik ve uygulamalı olarak yapılan eğitim sonunda sınavı olumlu sonuçlananların sisteme kayıtları yapılır ve sürücü belgeleri sistem üzerinden düzenlenerek imza karşılığı sadece belgeyi almaya hak

kazanmış personele veya kurumu tarafından yetkilendirilmiş sorumlu personele, sivil Trafik Sürücü Belgesi ibrazı ile teslim edilir. Sivil Trafik Sürücü Belgesi ibraz edilmeden PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi teslim edilmez.

b. PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi almaya hak kazandığı halde, 30 gün içinde alınmayan belgeler iptal edilerek dosyası kapatılır.

c. Sınav sonuçlarının yer aldığı eğitim raporu, tüm katılımcı firmalara Eğitim Müdürlüğü tarafından e-mail yoluyla iletilir.

d. Sınav sonuçlarının da yer aldığı eğitim raporu fiziksel ve dijital ortamda muhafaza edilir.

6.7.5 Sorumluluk, Uyum ve Geçerlilik

a. PAT Sahasında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları, gerçek ve tüzel kişiler, uluslararası düzenlemeler ve ulusal mevzuat ile işletme/hizmet sözleşmeleri, bu doküman içinde yer alan hususlar çerçevesinde kendi hizmet ve uygulamalarından sorumludurlar.

b. PAT sahasında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşlar; bu prosedürün yürürlük tarihinden itibaren Pat Sahasında araç kullanan personelin Trafik sürücü belgelerinin "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" ile uyumunu sağlamakla yükümlüdür.

KONTROLLU KOPYADIR

7. EKLER**EK-1 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU**

BELGE TALEP EDİLEN KİŞİNİN		
ADI SOYADI		
BABA ADI		
DOĞUM YERİ VE TARİHİ		
KURUM ADI / BİRİM		
GÖREV / UNVAN		
SÜRÜCÜ BELGESİ VERİLİŞ TARİHİ-YERİ-NOSU		
SÜRÜCÜ BELGESİNİN SINIFI		
SÜRÜCÜ BELGESİNDE KISITLAYICI KOD VARMI? VARSA NELER.		
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR İLE İŞ MAKİNELERİ KULLANMA YETKİSİNE SAHİP PERSONELİN SERTİFİKA BİLGİLERİ (Yetkili olunan sertifikalar için (X), diğerleri için (-) işareti kullanılacaktır)		
EHLİYET SINIFI (17.04.2015 Tarihinden Sonra)	ARAÇ CİNSİ / KATEGORİSİ	VAR(X) /YOK (-)
G	01. FORKLİFT	()
C	02. HIGH LOADER	()
C	03. DE-ANTI İCİNG ARACI	()
C	04. AMBULIFT	()
G	05. TOWCAR	()
TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ :		
YETKİLİ ADI SOYADI :		
İMZA :		
EKLER		
1-Trafik Sürücü Belgesi, Havalimanı Daimi Giriş Kartı Fotokopileri (Arkalı-Önlü)		
2-Kullanacağı her bir özel maksatlı araç/ iş makinalarına ilişkin sertifika fotokopisi		
3-Havalimanı Daimi Giriş Kartı Kart Takip Ekran Görüntüsü		
NOTLAR		
1-Pat sahalarında araç kullanma belgesi talep formu ve ekleri bilgisayar ortamında veya okunaklı olarak hazırlanacak ve üst yazı ile birlikte müracaat edilecektir.		
2-Kayıp çalıntı durumlarında bu formda belirtilen ekler hariç olmak üzere müracaat edilecektir.		
3-Başvuru sahibinin en az 1 yıllık sivil ehliyete sahip olması gerekmektedir.		
4- Apron Araç Kullanma eğitim prosedürü ve ek formlar https://www.sgairport.com WEB adresinde yer almaktadır.		

Form No: FR.EGT.006-06

EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO

ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO EK-2					
SIRA NO	Araç Cinsi	Trafik Sürücü Belgesi Sınıfı	Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfı	Trafik Sürücü Belgesi	İstenen Belge
1	Otomobil	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
2	Minibüs	B(2016 sonrası D1)	B(2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
3	Kamyonet	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
4	Otobüs	D	D	Zorunlu	Zorunlu Değil
5	Kamyon	C	C	Zorunlu	Zorunlu Değil
6	Çekici/Römork veya yarı römork	C-CE	C-CE	Zorunlu	Zorunlu Değil
7	Traktör	F	F	Zorunlu	Zorunlu Değil
8	Follow-me (Uçak yönlendirme aracı-pick up veya binek otomobil)	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
9	Forklift	G	G	Zorunlu	Zorunlu
10	Grayder	G	G	Zorunlu	Zorunlu
11	Dozer	G (lastik tekerli)	G	Zorunlu	Zorunlu
12	Vinç (tescilli iş makinesi ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
13	Mobil Vinç (tescilli özel maksatlı araç veya kamyon ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
14	Ambulans	B(2016 sonrası D1)	B(2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
15	Apron Yolcu Otobüsü	D	D	Zorunlu	Zorunlu
16	Bagaj Çekme Aracı	B veya F (iş makinası tescilli ise G)	B veya F (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
17	Ambulift (yükselebilir platformlu hasta nakil aracı)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
18	Pat Sahaları İşaretleme Aracı/Yol Çizgi Aracı	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
19	Yolcu Merdiveni Motorlu (tescilli iş makinası ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
20	Yolcu Merdiveni Motorlu (tescilli özel amaçlı araç veya kamyon ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
21	Yükselebilir Platform-Manlift(uçak bakım hizmetinde veya yüksek alanlarda çalışma için kullanılanlar)	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
22	İkram Yükleme Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
23	Havalandırma Aracı (Aircondition)(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
24	Hava Aracı Doğru/Alternatif Akım Jeneratörü(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
25	Hava Aracı Motor Çıktırma Ünitesi(Air starter unit) (araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
26	Akaryakıt İkmal Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
27	Akaryakıt Hidrant Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
28	Towcar-Uçak İtme Çekme Aracı	G	G	Zorunlu	Zorunlu
29	Foseptik Aracı/Vidanjör/Kanal Açma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
30	Çöp Arabası/Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
31	Yükleme Aracı (high loader)	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
32	Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (de-anti için)	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
33	Bantlı Yükleme (konveyör vb.)	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
34	Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı (çekerli tip kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
35	Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı (kompact tip kar küreme, süpürme ve üfleme aracı)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
36	Kar Püskürtme Aracı (rotatif)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
37	Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
38	Kar Küreme ve Di-İçing Sıvı Serpme Aracı	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
39	Paletli Kar Aracı (snow truck)	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
40	Vakumlu Süpürge Aracı	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	C (tesciline göre değişiklik gösterir)	Zorunlu	Zorunlu
41	Lastik İzi Silme Makinası	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
42	Araç Üstü Yüksekselebilir Platform Aracı(sky worker)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
43	Terminal İçi yüksekselebilir platform	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
44	Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı (ticari kamyon şasisi, yangın söndürme, merdivenli, kurtarma, arazöz)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
45	Pist Köpükleme Aracı (çekici+dorse)	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
46	Ani Müdahale Aracı (kamyonet şasi-pick up)	B	B	Zorunlu	Zorunlu
47	Amfibik Kurtarma Aracı (karada ve suda kullanılabilen)	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu

NOT: 1- Tabloda bulunmayan araç cinsi için en yakın benzeriyle aynı uygulama yapılır.
2- Paletli İş Makinalarında sürücü belgesi gerekli değildir, Sertifika Yeterlidir.
3- Vinç lastik tekerlekli ise sürücü belgesi gerekmektedir.
4- Kullanılan iş makinaları karayolunda (trafiğe açık alan) seyrediyor ise operatörlük sertifikası sürücü belgesine işlenmesi gerekir.
5- Üst yapı tescilli kamyon veya özel amaçlı olarak yapılmış olan iş makinalarının sertifikalarının sürücü belgesine işletilmesine gerek yoktur.
6- Araç tescilleri kamyonet ise B sınıfı, kamyon ise C sınıfı sürücü belgesi olması gerekir.
7- Karayolları Trafik kanunun 29.maddesine göre araçların tip onayları/cinsleri sanayi bakanlığınca belirlenir.
8- Karayolları Trafik kanunun 22.maddesine göre İş makinelerinin tescil işlemleri Şirketin bağlı olduğu Ticaret Odalarının yapılmaktadır.

EK-3 PAT SAHASI ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI

Tarih:/...../.....

.....personeli olan aşağıda isimleri yazılan adet kişinin "PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi" bu tutanakla teslim edilmiş ve teslim alınmıştır.

Teslim Eden**Teslim Alan**SıraAdı- Soyadı

1

.....

2

.....

3

.....

4

.....

5

.....

6

.....

7

.....

8

.....

9

.....

10

.....

Form No: FR.EGT.022-05

EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİ**FİRMA ANTETLİ****Sayı :****Tarih****Konu :****HAVAALANI İŞLETME VE HAVACILIK ENDÜSTRİLERİ A.Ş. (HEAŞ)**
Eğitim Müdürlüğü'ne

Şirketimiz personeli olan ve Sabiha Gökçen Havalimanında görevlendirilecek aşağıda isimleri yazılı personelimize PAT sahalarında kullanılmak üzere PAT Sahası Araç Kullanma Belgesi Eğitimi verilebilmesi için gereğini arz ederim.

Yetkili İmza**İsim Listesi****Ekler**

EK-5 SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU

Ayrılmıştır.

ERDİN KOÇ

KONTROLLÜ KOPYADIR...