

Talimat No:	TLM-2017-02
Yayınlanma Tarihi:	20.07.2017
Revizyon Tarihi:	-
Revizyon No:	ORJ

1. AMAÇ

Bu talimatın amacı; Sabiha Gökçen Havalimanı'nda demonte (kal etme/kesme) edilecek hava araçlarına ilişkin uygulamaların usul ve esaslarının belirlenmesidir.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu talimat hükümleri Sabiha Gökçen Havalimanı Hangarlar Bölgesinde faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşlar ile demonte faaliyetinde bulunan kurumları kapsar ve yayınladığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin yerine getirilmesinden demonteye konu hava aracı işleticileri ve demonte işlemini uygulayacak tüm kurumlar sorumludur.

4. UYGULAMA ESASLARI

- a. Hava aracı demonte işlemi SHY-145 yetkisine sahip kurumlar tarafından yapılacaktır.
- b. Uçak demonte işlemleri ile ilgili her tür sorumluluk demonte işlemi yapan kuruluşa aittir.
- c. Uçak demonte işlemleri, bakım kuruluşlarının kendi kullanımındaki alanlarda yapılacaktır. Bu iş için park yerleri kullanılmayacaktır.
- d. Demonte işlemi için hangara gelişi planlanan uçaklar için demonte yeri vb. hazırlıklar önceden yapılarak, Meydan Otoritesinden yazılı onay alınacaktır.
- e. Gümrük, Emniyet, Çevre, Sivil Havaacılık vb. ilişkili mevzuatların gerektirdiği izin, onay ve tedbirleri almak, demonte işlemini yapacak kuruluş sorumluluğundadır. Bu kurumlardan gerekli izinler alındıktan sonra çalışmalara başlanacaktır.
- f. Demonte işlemi, işlemi yapan kuruluş tarafından işlem esnasında ortaya çıkabilecek her türlü zarar ziyandan sorumlu olduğuna ilişkin beyanı da içerecek şekilde ve aşağıdaki belgeler eklenmiş olarak HEAŞ'a yazılı olarak gönderildikten sonra, HEAŞ'ın yazılı bildirimini müteakiben başlayacaktır.
 - 1) SHY-145 yetki belgesi,
 - 2) Tescilden terkin yazısı veya SHGM onay yazısı,
 - 3) Demonte işlemine ilişkin başlangıç bitiş zamanı, yeri, aşamaları, alt yüklenici, parçaların tahliye usulü ve tarihi, emniyet ve yangın tedbirleri, çevresel tedbirler vb hususları içeren detaylı iş planı,
 - 4) Demonte işleminin emniyetinden sorumlu yetkilendirilmiş personele ilişkin iletişim bilgileri,
 - 5) Sabiha Gökçen Havalimanı'nı kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası,
 - 6) Varsa yetkili kurumlardan (Gümrük, Emniyet, SHGM vb.) alınmış olan izin belgeleri,
- g. Demonte işlemlerinin her safhasında işleme uygun emniyet tedbirlerinin alınması ilgili bakım kuruluşu sorumluluğundadır. Demonte işleminin başka bir kurum sorumluluğundaki alanda yapılması halinde demonte işlemini yapan ve kullanılan alanın sorumlusu olan her iki kurum da emniyet tedbirlerinin uygulanmasından sorumludur.
- h. Demonte işlemi tamamlanarak hava aracı parçaları tamamen hava sahası dışına çıkarıldığında, demonte talep yazısı ilgi gösterilerek yazılmış bir yazı ile Meydan Otoritesine bilgi verilecektir. Bu kapsamda HEAŞ ilgili hava aracını Park Tahsis/Takip Siteminden çıkartacaktır. Ancak hava sahasından kara sahasına çıkartılan parça, hurda ve atıklar, havalimanı sınırları dışına çıkartılana kadar demonte işlemini yapan kurumun sorumluluğu devam eder.
- i. Uçağın demonte işlemi esnasında hava tarafında görevlendirilecek araç ve personel için gerekli izinler demonte işlemi yapacak olan kurum tarafından alınacaktır.
- j. Çalışma bölgesine giriş ve çıkış yapacak apron plakası olmayan araçlar; Apron C veya Apron E Kapısı'ndan Follow-me aracı eşliğinde giriş ve çıkış yapacaklardır.
- k. Demonte çalışmaları gündüz yapılacaktır. Gece çalışmasının zorunlu olduğu durumlarda gece çalışması için gerekli ilave emniyet tedbirleri alındıktan sonra HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürünün oluru ile çalışmaya devam edilecektir.

Talimat No:	TLM-2017-02
Yayınlanma Tarihi:	20.07.2017
Revizyon Tarihi:	-
Revizyon No:	ORJ

- l.** Çalışma bölgesinin emniyeti için gerekli kapalılık işaretlemeleri ve mânia işaretlemeleri demonte işlemini yapacak olan kurum tarafından yapılacaktır. (Işıklı uyarı kukaları, emniyet ikaz/uyarı levha ve kukaları, emniyet bantları v.b.)
- m.** Demonte işlemini yapacak olan kurum, çalışma yapacak personelin çalışma bölgesi dışına çıkılmaması, pist, apron merkez hattı ve taksi yoluna yaklaşılmaması, sigara içilmemesi, FOD oluşturulmaması v.b PAT Saha Süreç El Kitabında yer alan emniyet konuları ile demonte işlemini yapacak olan kuruluş tarafından alınan ilave emniyet tedbirleri hakkında eğitilmesini sağlayacaktır.
- n.** Demonte işlemini yapacak olan kurum, uçak demonte işlemleri esnasında vinç, yükselebilir platform vb. mânia teşkil edebilecek araç ve teçhizatları kullanmadan önce HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğüne bilgi verecektir.
- o.** Demonte işlemleri sürecinde, işlemin yapılması için belirlenmiş alan dışındaki komşu alanlar (apron, uçak park yeri, araç geçiş yolu v.b) ihlal edilmeyecektir. Demonte işlemine tabi tutulan uçak ile bölgedeki diğer uçak, ekipman ve tesis arasında emniyetli mesafe bırakılacaktır.
- p.** Demonte işlemi yapan personel pist, taksiyolları, uçak park yerleri ve uçak hareketleri ve jetblast etkisi olabilecek alanlarda bulunmayacaktır.
- q.** Demonte çalışmalarında ortaya çıkan parça, hurda ve atıkların bertaraf edilmesi hususunda çevre, sağlık ve güvenlik mevzuatlarına uyulması, demonte işlemini yapacak olan kurumun sorumluluğundadır.
- r.** Çalışma bölgesinde demonte işlemine ilişkin gerekli tüm emniyet tedbirlerinin alınmasından ve ortaya çıkabilecek her tür zarar ve ziyandan demonte işlemi yapan kurum sorumludur.
- s.** Demonte işleminin yapılacağı bölgenin etrafı duba, fens v.b işaretleyicilerle çevrelenecek ve ilgili bölgeye sadece görevli personel girip çıkacaktır.
- t.** Çalışma bölgesinde FOD konusunda gerekli tedbirlerin alınmasından ve takibinden demonte işlemi yapacak olan kurum sorumludur. Bu kapsamda özellikle uçağın izolasyon dolguları, paneller gibi rüzgarla hareketlenebilecek parçalarının etrafa savrulmasına engel olunacaktır. İlgili çalışma bölgesinin temizlenmemesi durumunda temizleme işlemi HEAŞ tarafından yapılacak/yaptırılacak ve hizmet bedeli ilgili yaptırımı ile birlikte demonte işlemi yapan kuruluşa fatura edilecektir.
- u.** Çalışma bölgesine üstü v.b. malzeme, yağ, yakıt vb. kimyasal madde bırakılmamasından, bu tür maddelerin dökülmemesi için gerekli tedbirlerin alınmasından, dökülmesi durumunda derhal emniyet tedbirleri alınarak bölgenin temizliğinin yapılmasından demonte işlemi yapan kurum sorumludur.
- v.** Demonte parçalar hava tarafında biriktirilmeyecek ve bekletilmeyecektir. Bekletilmesi gereken parçaların alt kısımlarına palet konularak kaplamalı yüzeylere zarar vermemesi sağlanacak ve olumsuz hava koşullarında FOD oluşturmayacak şekilde sabitlenecektir.
- w.** Demonte işlemi yapacak olan kurum Sabiha Gökçen Havalimanı için geçerli üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptıracaktır.
- x.** Çalışma bölgesinde yangına karşı gerekli tedbirlerin alınmasından ve yeteri kadar yangın söndürme cihazı bulundurulmasından demonte işlemi yapan kurum sorumludur. Demonte işleminin uygulandığı bölgede çalışmayı yürüten personelin kolayca ulaşabileceği taşınabilir yangın söndürme tüpleri bulunacaktır.
- y.** Demonte işlemi yapılacak uçakta yanmaya, parlamaya veya patlamaya neden olabilecek yağ, yakıt, gaz v.b madde bulunmayacak şekilde gerekli tedbirler demonte yapan kurum tarafından alınır. Bu tür maddelerin demonte edilecek uçakta bulunma ihtimali olması durumunda kıvılcım oluşturabilecek çalışma yapılmaz.
- z.** Demonte çalışmaları sürecinde emniyet tedbiri gereği ihtiyaç duyulması halinde, HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğüne bilgi verilerek itfaiye aracı talep edilebilir.
- aa.** Demonte işlemi yapacak olan kurum, işlemin emniyetinden sorumlu olmak üzere yetkili bir personel görevlendirecektir.

Talimat No:	TLM-2017-02
Yayınlanma Tarihi:	20.07.2017
Revizyon Tarihi:	-
Revizyon No:	ORJ

- bb.** Demonte çalışmalarının, iş planında belirtilen süre içinde tamamlanamaması durumunda revize iş planı HEAŞ'a yazı ile bildirilecektir.
- cc.** PAT Sahası Süreç El Kitabı kapsamındaki tüm kural ve kaidelere uyulacaktır.
- dd.** Demonte işlemini yapacak olan kurum çalışma bölgesinde çalışan personelle ilgili işçi sağlığı ve iş güvenliğinden sorumludur.