

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <b>Talimat No:</b>        | <b>TLM-2017-01</b> |
| <b>Yayınlanma Tarihi:</b> | <b>20.05.2017</b>  |
| <b>Revizyon Tarihi:</b>   | -                  |
| <b>Revizyon No:</b>       | ORJ                |

## 1. AMAÇ

Bu talimatın amacı; Sabiha Gökçen Havalimanı'nda Kargo Apronunda bulunan hava aracı bakım hangarları ve bu hangar işleticilerine tahsis edilmiş olan kaplamalı sahalarındaki uygulamalara ilişkin usul ve esaslarının belirlenmesidir.

## 2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu talimat hükümleri Sabiha Gökçen Havalimanı Kargo Apronundaki Hangarlar Bölgesinde faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar ve yayınladığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

## 3. SORUMLULUK

Bu talimat hükümlerinin yerine getirilmesi hususunda Sabiha Gökçen Havalimanında faaliyet gösteren, kargo apronunda bulunan veya hizmet veren, bu aprondaki yolları kullanan ve hangar işleticileri ile ilişkisi olan tüm kurumlar sorumludur.

## 4. GENEL ESASLAR

- a. Hangarlara bakım amaçlı gelecek tüm hava araçlarına uygun permisi olması kaydıyla bakım süresini kapsayacak kadar konaklama müsaadesi verilmektedir. Bu amaçla Hangar İşleticisi, bakıma gelecek her bir uçak için, bakım süresince uçağın konaklayacağı alanın mevcut olduğunu bildiren yazıyı HEAŞ Ramp Kule Şefliği'ne ramp.kule@sgairport.com adresinden iletacaktır.
- b. Hangar işleticileri bakıma gelen uçakların konaklayacakları alan ihtiyacına ilişkin planlamaları ve ilgili taşıyıcı ile koordinasyon sürecini yönetmekten sorumludur. Bu kapsamda bakıma gelen uçakların bakım öncesinde veya bakımı tamamlanan uçakların bakım sonrasında konaklamaları/beklemeleri için kendilerine tahsisli alanlarda önceden planlama yapacaklardır. Bu amaçla yapılacak planlamalarda standart park yerleri planlamaya dahil edilmeyecektir.
- c. Hangarlara giriş/çıkış yapan tüm uçakların push-back hizmeti ile hangar önündeki alanlarda ve varsa hangar işleticisine tahsis edilmiş hangar apronlarında uçak yerleştirmek üzere yapılan tüm push-back hizmetleri Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- d. Hangara uçak giriş çıkışlarında araç geçiş yolunun her iki yönden kapatılıp emniyete alınması Hangar İşleticisi tarafından sağlanacaktır.
- e. Hangar önündeki alanlarda ve varsa hangar apronlarında parklandırılmış uçaklar ve bu alanda yapılacak tüm uçak hareketleri için her türlü emniyet tedbirinin alınması Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- f. Hangar işleticileri kendilerine tahsisli hangar önü alanlarda konuşlandırılmış uçaklar ile araç geçiş yolları arasında ve uçaklar arasında uygun emniyet mesafelerini sağlamaktan sorumludur.
- g. Hangarlar bölgesindeki yolları kullanan araç sürücüleri uçak ve personel hareketlerine karşı müteyakkız olacak ve işaret ve işaretçilere dikkat edeceklerdir.
- h. Hangarlar ile araç geçiş yolu arasında kalan hangar önü alanı ve varsa hangar apronunda park etmiş uçakların bulunduğu bölgenin temiz, emniyetli halde bulundurulması ve FOD hususlarına riayet edilmesi Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- i. Buzlanma şartlarında hangar önünde ve apronunda uçak yıkama işlemi yapılmaması esastır. Yapılması gerekiyor ise buzlanma önleyici tedbirleri almak ilgili hangar işleticisinin sorumluluğundadır.
- j. Hangar işleticilerine tahsisli alanlarda bakım onarım amaçlı olsa dahi kontamine su, sıvı ve kimyasal hiçbir madde uçaktan apron yüzeyine boşaltılmayacaktır.
- k. Uçaklarda yapılacak bakım onarım çalışmalarında FOD oluşturulmayacaktır. Bu kapsamda her türlü emniyet tedbiri Hangar İşleticisi tarafından alınacaktır.
- l. Hangar işleticilerine tahsisli açık alanlarda boya ve boyama işleminde kullanılan diğer malzemeler ile uygulama yapılmayacaktır.
- m. Uçaklardan yakıt çekilmesi esnasında her türlü emniyet tedbiri Hangar İşleticisi tarafından alınacaktır.

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <b>Talimat No:</b>        | <b>TLM-2017-01</b> |
| <b>Yayınlanma Tarihi:</b> | <b>20.05.2017</b>  |
| <b>Revizyon Tarihi:</b>   | -                  |
| <b>Revizyon No:</b>       | ORJ                |

- n. Hangar işleticilerine tahsisli alanlarda PAT Sahası Süreç El Kitabı kapsamında tanımlanan diğer kurallara uyulacaktır.
- o. Hangar işleticileri hizmet verdikleri hava araçlarına kendilerine tahsisli alanlarda push-back ve towing hizmeti verebilirler. Bu alanlar dışında push-back ve towing işlemleri SHY-22 kapsamında yetkilendirilmiş Yer Hizmetleri Kuruluşları tarafından yapılır.
- p. Push-back/towing hizmetleri için Hangar İşleticileri Yer Hizmetleri kuruluşlarından SHY-22 kapsamında hizmet alıyorlar ise aralarındaki anlaşma/sözleşmenin bir kopyasını meydan otoritesine ibraz edeceklerdir
- q. Hangar işleticileri, HEAŞ ile 7/24 sürekli koordinasyon sağlayacak yetkili personelin iletişim numaralarını ve mail adreslerini HEAŞ'a bildirecektir.
- r. Hangarlarda ve hangar önündeki alanlarda hava aracı manevraları pushback/towing ile yapılacak, hava araçları kendi takatleri hareket etmeyecektir.
- s. Hangar işleticilerine tahsisli alanlara gelen hava araçları Hangar İşleticisi, Hava Aracı İşleticisi veya ilgili Yer Hizmeti Kuruluşu sorumluluğunda standartlara uygun şekilde Marshall hizmeti verilerek karşılanacaktır.
- t. Hangarlar bölgesinde yapılan tüm bakım diğer hizmetler işlemleri, ilgili ulusal ve uluslar arası mevzuatlar kapsamında ve yetkilendirilmiş kurumlar tarafından yapılacaktır.

#### **5. YOLCU APRONU İLE HANGARLAR BÖLGESİ ARASI KAT EDİŞ USULLERİ**

- a. Yolcu apronundan Kargo Apronundaki Hangarlara veya hangarlardan yolcu apronuna yapılacak tüm towing işlemleri; LTFJ AIP'sinde belirtilen saatler dışında yapılmayacaktır. Bu saatler dışında yolcu uçaklarının pist kat edişini gerektiren acil towing ihtiyaçları için havalimanı otoritesine müracaat etmeleri gerekmektedir.
- b. Uçakların kendi takati ile taksi yaparak pist kat edişleri trafiğin durumuna göre günün her saati ATC talimatları doğrultusunda yapılacaktır. Planlı bakım amaçlı pist kat edişi gerektiren towing işlemleri LTFJ AIP'sinde belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- c. Bekleme ve/veya pist meşguliyeti sürelerinin kısaltılması açısından, towing yerine uçağın uçuş ekibinin uçağa getirilerek, uçağın kendi takati ile katediş yapması tavsiye edilmektedir.
- d. Pist katedişi gerektiren tow işlemlerinde yavaş towcar araçların kullanılmaması gerekmektedir. Pist katedişlerinde (ağır kış şartları hariç) yüksek hızlı towberless araçlar kullanılacaktır.

#### **6. MYTECHNIC'E TAHSİSLİ ALANLARIN KULLANIMI**

- a. Mytechnic hangarına giriş yapacak kendi takatiyle gelen tüm uçaklar K taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde Ek-1'de belirtilen alanda, Mytechnic'e tahsis edilmiş alan girişinde motor susturacaklardır. Bu uçaklar sorumlu hangar işleticisi veya ilgili yer hizmeti personeli tarafından karşılanarak marshalling hizmeti verilecektir. Mytechnic tarafından teslim alınacak motor susturmuş uçak durma noktasında bekletilmeden derhal push-back ile hangar önündeki alana çekilecektir.
- b. Park yerlerinden yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla towing edilerek hangara giriş yapacak uçaklar, K taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde Mytechnic hangar önündeki tahsis edilmiş alan girişinde durdurulacaktır. Mytechnic tarafından yer hizmetlerinden teslim alınacak uçaklar durma noktasında bekletilmeden derhal push-back ile hangar önündeki alana çekilecektir
- c. Park yerlerinden Mytechnic Hangarına yapılacak towing işlemi öncesinde ilgili yer hizmeti kuruluşu, Mytechnic ile uçak teslim alanının boş ve emniyetli olduğuna ilişkin koordinasyon yapmaktan sorumludur. Koordinasyon süreci tamamlanmadan towing talep edilmeyecektir.
- d. Yer hizmetleri, uçağın hangi park pozisyonundan towing yapılacağı bilgisini HEAŞ Ramp Kule Şefliği'ne telefon ile bildirecek ve follow-me talebinde bulunacaktır. HEAŞ Ramp Kule, DHMİ Kule ile koordine

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <b>Talimat No:</b>        | <b>TLM-2017-01</b> |
| <b>Yayınlanma Tarihi:</b> | <b>20.05.2017</b>  |
| <b>Revizyon Tarihi:</b>   | -                  |
| <b>Revizyon No:</b>       | ORJ                |

kurarak talebi bildirecek, mutabık kalınması durumunda HEAŞ Apron Yönetim Şefliği ile koordine kurarak uçağa follow-me hizmeti verilmesi sağlanacaktır.

- e. Mytechnic'ten çıkacak uçaklar, hava taşıyıcı veya yer hizmetleri ile koordinasyon yapılarak, push-back ile K taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde apron merkez hattında bırakılacaktır. Havayolu veya ilgili yer hizmetleri ile koordinasyon süreci tamamlanmamış olan uçaklar merkez hattına çıkartılmayacaktır.
- f. Tow edilerek park yerine çekilecek uçaklar için teslim noktasından sonra ilgili yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla tow işlemi gerçekleştirilecektir. Bakımı bitmiş uçağın park yerine çekileceği bilgisini Havayolu Şirketi veya temsilcisi ilgili yer hizmeti kuruluşuna bildirmekle yükümlüdür.
- g. Mytechnic hangarından park yerine çekilecek uçaklar için ilgili yer hizmeti kuruluşu HEAŞ Ramp Kule'den park pozisyonu ve Follow-me talebinde bulunacaktır. Uçak, tahsis edilmiş park yerine follow-me nezaretinde ilgili yer hizmeti kuruluşu tarafından tow edilerek çekilecektir.
- h. Bakımı tamamlanmış ve motor çalıştırarak çıkacak uçaklar Mytechnic'e ait push-back araçları marifetiyle K taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde apron merkez hattında bırakılacak, bu noktadan sonra uçak usulüne uygun şekilde DHMİ Kule'den aldığı motor çalıştırma ve taksi iznini müteakip motor çalıştırarak taksi hareketine başlayacaktır.
- i. Mytechnic, bakıma gelecek E ve F kategorisindeki büyük gövdeli uçaklar için uçağın gelişinden en az 1 saat önce Ramp Kule Şefliği'ne bilgi verecektir.
- j. Meytecnich'ten motor test alanına gidecek/gelecek uçaklar, K taksiyolundan Kargo Apronuna giriş/çıkış yapan veya kargo aprnu merkez hattını kullanan hava aracı trafiklerine karşı azami derecede müteyakkız olarak, bekletilmeden gerekli emniyet tedbirleri alınarak tow edilecektir.
- k. Mytechnic'e tahsis edilmiş alanın kuzey sınırı(pist tarafı) ihlal edilmeyecek, uçakların uzantıları bu alana taşırılmayacak ve bölgeye izinsiz uçak çıkartılmayacaktır.
- l. Meytecnich alanı ile motor test alanı arasında gidecek/gelecek uçaklar için "Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" hükümlerinde belirtilen koordinasyon süreçleri uygulanacaktır.

## 7. TÜRK HAVAYOLLARI TEKNİK A.Ş'ne TAHSİSLİ ALANLARIN KULLANIMI

- a. 111, 112 ve 113 nolu park yerleri ve THY Teknik Hangarları ile araç geçiş yolu arasında kalan kaplamalı saha THY Teknik kullanımına tahsis edilmiştir. Bu park yerlerinden 111 numaralı park yeri en fazla D kategorisi, 112 ve 113 park yerleri ise en fazla E kategorisindeki uçaklar için kullanılacak ve bu kapsamda planlama yapılacaktır.
- b. THY Teknik hangarına bakım amaçlı gelen uçaklar 111, 112 veya 113 nolu park yerlerini kullanarak hangar önüne giriş yapacak, bakım sonrası bu park yerlerini kullanarak çıkış yapacaklardır.
- c. 111, 112 veya 113 nolu park yerlerine hangarlardan, başka park yerlerinden veya dış meydanlardan gelecek uçaklar için HEAŞ Ramp Kule ile koordinasyon kurularak park yeri tahsisi sağlandıktan sonra kullanılacaktır. Bu park yerlerinden hangarlara, başka park yerlerine veya dış meydanlara gidecek tüm uçaklar için park yerinin boşaldığı bilgisi Ramp Kule'ye bildirilecektir.
- d. 111, 112 veya 113 nolu park yerleri standart parklama usullerine göre kullanılacak ve park yerleri kategorisine uygun uçaklarca kullanılması sağlanacaktır. Bu park yerleri HEAŞ tarafından Ramp Kule ile THY Teknik koordinasyonunda standart park yeri olarak kullanılır.
- e. THY Teknik Hangarları ile araç geçiş yolu arasında kalan alanlarda THY Teknik A.Ş sorumluluğunda özel parklandırma yapılabilir.
- f. 111, 112 veya 113 nolu park yeri dışında hiçbir park yeri geçici dahi olsa izinsiz kullanılmayacak veya komşu park yerlerinin emniyet kleransları ihlal edilmeyecektir. Bu park yerlerinin dolu olması durumunda hangar giriş çıkışı için Ramp Kule Şefliği'nden başka bir park yeri talebinde bulunulacaktır. Park yeri tahsisi yapılması durumunda park yeri, tahsis edilen süre kadar işgal edilecektir.
- g. Motor test alanında uçak bulunması veya planlanması durumlarında, 113 numaralı park yeri parklama veya hangara giriş/çıkış amacı ile kullanılmayacaktır.

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Talimat No:        | TLM-2017-01 |
| Yayınlanma Tarihi: | 20.05.2017  |
| Revizyon Tarihi:   | -           |
| Revizyon No:       | ORJ         |

- h. THY Teknik hangarına giriş yapması planlanan ve kendi takatiyle gelen tüm uçaklar 111, 112 veya 113 nolu nolu park yerinde motor susturacaktır. Motor susturmuş uçak bu noktadan sonra push-back araçları ile hangara/hangar önündeki alana çekilecektir.
- i. Diğer park yerlerinden yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla tow edilerek hangara giriş yapacak uçaklar 111, 112 veya 113 nolu park yerine kadar getirilerek, bu noktadan sonra THY Teknik sorumluluğunda hangara veya önündeki alana çekilecektir.
- j. Diğer park yerlerinden hangara yapılacak towing işlemi öncesinde ilgili yer hizmeti kuruluşu uçağın hangi park pozisyonundan towing yapılacağı bilgisini HEAŞ Ramp Kule Şefliği'ne telefon ile bildirecek ve follow-me talebinde bulunacaktır.
- k. HEAŞ Ramp Kule, DHMİ Kule ile koordine kurarak talebi bildirecek, mutabık kalınması durumunda HEAŞ Apron Yönetim Şefliği ile koordine kurarak uçağa follow-me hizmeti verilmesi sağlanacaktır.
- l. Hangardan çıkacak uçaklar push-back aracı ile 111, 112 veya 113 nolu park yerlerinden birine çekilecektir. THY Teknik ilgili uçağı bu park yerlerine çıkartmadan önce HEAŞ Ramp Kule'yi arayarak ilgili park yerinin bu uçak için tahsis edilmesini talep edecektir.
- m. Tow edilerek diğer park yerlerine çekilecek uçaklar için, ilgili yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla towing işlemi gerçekleştirilecektir. Bakımı bitmiş uçağın park yerine çekileceği bilgisini Havayolu Şirketi veya temsilcisi ilgili yer hizmeti kuruluşuna bildirmg ekle yükümlüdür. İlgili yer hizmeti kuruluşu HEAŞ Ramp Kule'den park pozisyonu ve Follow-me talebinde bulunacaktır.
- n. 111, 112 ve 113 nolu park yerleri standart park yerleri olup bu park yerlerinde yapılacak tüm hizmetler standart usullere tabi olarak yapılacaktır (pushback, motor çalıştırma, idle takatte test, yer hizmetleri v.b).
- o. Motor test alanında uçak varken 113 numaralı park yerlerinin kullanılmayacak olup, bu park yerinin kullanımı hususunda "Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" hükümleri ve koordinasyon süreçleri uygulanacaktır.
- p. THY Teknik tarafından araç geçiş yolu civarında bulunan yakıt piti kullanımı hususunda tüm yakıt emniyet tedbirleri, yangın önleme tedbirleri ve ilişkili diğer emniyet tedbirleri alınacaktır.

**EK-1: Mytechnic Uçak Durma/Devir-Teslim Alanı**