



TL.013 / REV.1
APRON 5 HANGARLAR BÖLGESİ OPERASYON
TALİMATI

İÇİNDEKİLER

KAPAK SAYFASI	1
İÇİNDEKİLER	2
1. AMAÇ	3
2. KAPSAM	3
3. TANIMLAR VE KISALTMALAR	3
4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	3
5. REFERANSLAR.....	3
6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ	3
6.1 GENEL ESASLAR	3
6.2 OPERASYONEL USULLER	5
6.3 APRON 1 İLE APRON 5 HANGARLAR BÖLGESİ ARASI KATEDİŞ USULLERİ	5
6.4 MYTECHNIC'E HAVA ARACI GİRİŞ/ÇIKIŞ USULLERİ.....	5
6.5 TÜRK HAVAYOLLARI TEKNİK A.Ş'YE HAVA ARACI GİRİŞ/ÇIKIŞ USULLERİ	6
7. EKLER	8
EK-1 APRON 5 VE ARAÇ YOLLARI KROKİSİ	8

1. AMAÇ

a. Bu Talimatın amacı; Sabiha Gökçen Havalimanında Apron 5'te bulunan hava aracı bakım hangarları, bu hangarların işleticilerine tahsis edilmiş olan kaplamalı sahalar ve Apron 5'teki ilişkili uygulamalara dair usul ve esasların belirlenmesidir.

2. KAPSAM

b. Bu Talimat Sabiha Gökçen Havalimanında Apron 5'te bulunan Hangarlar Bölgesindeki operasyonların usullerini kapsar.

c. Bu Talimat Sabiha Gökçen Havalimanında faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar.

d. Bu Talimat yayınladığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Hava Trafik Kontrol Kulesi (Air Traffic Control Tower- ATC): Sabiha Gökçen Havalimanı DHMİ Hava Seyrüsefer Müdürlüğü

FOD: Foreign Object Damage

4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a. Bu Talimatın hazırlanmasından, takibinden Ramp Kule Şefliği ve içeriği hakkında ilgili tüm personelin bilgilendirilmesinden ilgili birim yetkilileri sorumludur.

b. Bu Talimatın yayımlanarak yürürlüğe girmesinden SMS ve Yönetim Sistemleri Müdürlüğü sorumludur.

c. Bu Talimat Ramp Kule Şefi tarafından hazırlanmış olup, ilgili birim/departman yöneticileri, Direktörler ve Genel Müdür tarafından onaylanmıştır.

d. a, b ve c fıkrasında adı geçen yetkililer bu Talimatın uygulanmasından sorumludur.

5. REFERANSLAR

a. ICAO Annex-14, Aerodrome Design and Operations

b. SHGM, Havaalanı Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

c. SHGM, SHY-22 Havalimanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği

6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ**6.1 GENEL ESASLAR**

a. Hangarlara bakım amaçlı gelecek tüm hava araçlarına uygun permisi ve slotu olması kaydıyla bakım süresini kapsayacak kadar konaklama müsaadesi verilmektedir. Bu amaçla Hangar İşleticisi, bakıma gelecek her bir uçak için, bakım süresince uçağın konaklayacağı alanın mevcut olduğunu bildiren yazıyı HEAS Ramp Kule Şefliğine rampkule@sgairport.com adresinden iletacaktır.

b. Hangar işleticileri bakıma gelen uçakların konaklayacakları alan ihtiyacına ilişkin planlamaları ve ilgili taşıyıcı ile koordinasyon sürecini yönetmekten sorumludur. Bu kapsamda bakıma gelen uçakların bakım öncesinde veya bakımı tamamlanan uçakların bakım sonrasında konaklamaları/beklemeleri için kendilerine tahsisli alanlarda önceden planlama yapacaklardır. Bu amaçla yapılacak planlamalarda standart park yerleri planlamaya dahil edilmeyecektir.

c. Hangar giriş çıkışları için kullanılan park yerleri standart park yerleri olup bu park yerlerinde yapılacak tüm hizmetler standart usullere tabi olarak yapılacaktır. (pushback, towing, yer hizmetleri vb.)

d. Arkasında araç servis yolu olan 506-507 ve 508 numaralı park yerlerinde idle takat dahil motor testi yapılmayacaktır. Hangar işleticisi idle motor testi için Ramp Kuleden park yeri tahsisi isteyecektir. Hangar işleticileri hangar önü alanlarında "Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" kapsamında idle motor testi yapmak için belirlenmiş alan varsa bu alanı kendi sorumluluğunda tüm emniyet tedbirlerini alma koşulu ile kullanabilecektir.

- e.** Hangarlarda ve hangar önündeki alanlarda hava aracı manevraları pushback/towing ile yapılacak, hava araçları kendi takatleri ile hareket etmeyecektir.
- f.** Hangarlara giriş/çıkış yapan tüm uçakların push-back/towing hizmeti ile hangar önündeki alanlarda uçak yerleştirmek üzere yapılan tüm push-back/towing hizmetleri Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- g.** Hangar işleticileri, hizmet verdikleri hava araçlarına kendilerine tahsisli alanlarda push-back ve towing hizmeti verebilirler. Bu alanlar dışında push-back ve towing işlemleri SHY-22 kapsamında yetkilendirilmiş Yer Hizmetleri Kuruluşları tarafından yapılır. SHY-22 kapsamında yetkili kuruluş hangara girecek uçağı hangar önü alanına tow edebilir, hangar önü alana çıkarılmış uçağı bu alandan tow etmek suretiyle alarak park yerine götürebilir.
- h.** i. Hangar önü alanlardan veya hangar önündeki tahsisli park yerlerinden diğer standart park yerlerine veya motor test alanına gidecek/gelecek uçaklar, K, C5 ve C6 taksiyollarından C Taksiyoluna giriş/çıkış yapan veya C Taksiyolunu kullanan hava aracı trafiklerine karşı azami derecede müteyakkız olarak, bekletilmeden gerekli emniyet tedbirleri alınarak tow edilecektir.
- i.** Push-back/towing hizmetleri için Hangar İşleticileri, Yer Hizmetleri kuruluşlarından SHY-22 kapsamında hizmet alıyorlar ise meydan otoritesine yazılı bildirim yapacaklardır.
- j.** Hangar önündeki alanlarda konuşlandırılmış uçaklar ve bu alanda yapılacak tüm uçak hareketleri için her türlü emniyet tedbirinin alınması Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- k.** Hangar işleticileri kendilerine tahsisli hangar önü alanlarda konuşlandırılmış uçaklar ile araç geçiş yolları, tesisler ve diğer uçaklar arasında uygun emniyet mesafelerini sağlamaktan sorumludur.
- l.** Hangar önü alanına konuşlandırılmış uçakların bulunduğu bölgenin temiz, emniyetli halde bulundurulması ve FOD hususlarına riayet edilmesi Hangar İşleticisi sorumluluğundadır.
- m.** Uçaklarda yapılacak bakım onarım çalışmalarında FOD oluşturulmayacaktır. Bu kapsamda her türlü emniyet tedbiri Hangar İşleticisi tarafından alınacaktır.
- n.** Buzlanma şartlarında hangar önünde uçak yıkama işlemi yapılmaması esastır. Yapılması gerekiyor ise buzlanma önleyici tedbirleri almak ilgili hangar işleticisinin sorumluluğundadır.
- o.** Hangar işleticilerine tahsisli alanlarda bakım onarım amaçlı olsa dahi kontamine su, sıvı ve kimyasal hiçbir madde uçaktan apron yüzeyine boşaltılmayacaktır.
- p.** Hangar işleticilerine tahsisli açık alanlarda boya ve boyama işleminde kullanılan diğer malzemeler ile uygulama yapılmayacaktır.
- q.** Uçaklardan yakıt çekilmesi esnasında her türlü emniyet tedbiri Hangar İşleticisi tarafından alınacaktır.
- r.** Hangarlar bölgesindeki yolları kullanan araç sürücüleri, uçak ve personel hareketlerine karşı müteyakkız olacak, işaret ve işaretçilere dikkat edeceklerdir.
- s.** Hangarlar bölgesinde yapılan tüm bakım ve diğer hizmet işlemleri, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuatlar kapsamında ve yetkilendirilmiş kurumlar tarafından yapılacaktır.
- t.** Hangar işleticileri, HEAS ile 7/24 sürekli koordinasyon sağlayacak yetkili personelin iletişim numaralarını ve mail adreslerini HEAS'a bildirecektir.
- u.** Hangar işleticilerine tahsisli alanlarda PAT Sahası Kullanma Süreç El Kitabı kapsamında tanımlanan diğer kurallara uyulacaktır.
- v.** Hangarlar Bölgesi ile motor test alanı arasında gidecek/gelecek uçaklar için "Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" hükümleri uygulanacaktır.
- w.** Hangarlar Bölgesinde yapılacak towing uygulamaları için "Standart Push-Back ve Towing Talimatı" hükümleri uygulanacaktır.

6.2 OPERASYONEL USULLER

- a.** Hangarlara girecek/çıkacak tüm hava araçları, Ramp Kule tarafından tahsis edilmiş standart park yerlerini kullanacaktır.
- b.** Hangar işletmelerine tahsisli standart park yerlerine gelen hava araçları Hangar İşleticisi, Hava Aracı İşleticisi veya ilgili Yer Hizmeti Kuruluşu sorumluluğunda standartlara uygun şekilde Marshall hizmeti verilerek karşılanacaktır.
- c.** Hangara girmek üzere kendi takatıyla gelen tüm uçaklar tahsis edilmiş park yerlerinde motor susturacaklardır. Kendi takatıyla ya da tow edilerek gelen tüm hava araçları tahsis edilmiş park yerinde bekletilmeden hangar ya da hangar önü alana çekilecektir.
- d.** Hangardan çıkacak hava araçları için ilgili bakım kuruluşu Ramp Kuleden park yeri talep edecektir. Tahsis edilen park yerine uçak çıkarılırken, hiçbir suretle komşu park yerleri ve araç geçiş yolları işgal ya da ihlal edilmeyecektir. Tahsis edilen park yerinde uçak bekletilmeyecektir.
- e.** Ramp Kuleye bildirilen günlük uçuş listelerinde kalkış bilgisi olmayan, uçuş planı çıkmamış, kalkış slotu bulunmayan veya Ramp Kule tarafından başka park yeri/alan/tesis için tahsis yapılmamış hava araçlarına hangardan çıkış için park yeri tahsisi yapılmayacaktır.
- f.** Kalkış öncesi hizmet alımı, yolcu/yük operasyonu yapacak hava araçları için ilgili yer hizmeti kuruluşu Ramp Kuleden operasyonun özelliğine uygun park yeri talebinde bulunacaktır.
- g.** Hangarlara girecek/çıkacak hava araçları, tahsis edilmiş park yerine towing ile gelecek ya da park yeriden towing ile ayrılacak ise, ilgili Yer Hizmeti Kuruluşu ile Hangar İşleticisi, aksaklıklara ve gecikmelere mahal vermeyecek şekilde yeterli süre önce koordinasyon kurarak hazırlıklarını tamamlayacaklardır. İlgili yer hizmeti kuruluşu, bakım kuruluşu ile park yerinin/alanın boş ve emniyetli olduğuna ve uçağın derhal alınacağına ilişkin koordinasyon yapmaktan sorumludur. Koordinasyon süreci tamamlanmadan towing talep edilmeyecektir.
- h.** Apron 5'teki hiçbir park yeri geçici dahi olsa izinsiz kullanılmayacak veya park yerlerinin emniyet kleransları ihlal edilmeyecektir.
- i.** Bakım kuruluşları giriş/çıkış yapan hava araçları dışında, operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak üzere Ramp Kuleden kısa süreli park yeri talep edebileceklerdir. Tahsis yapılması durumunda park yeri, tahsis edilen süre kadar işgal edilecektir.

6.3 APRON 1 İLE APRON 5 HANGARLAR BÖLGESİ ARASI KATEDİŞ USULLERİ

- a.** Apron 1'den Apron 5'teki hangarlara veya hangarlardan Apron 1'e yapılacak tüm towing işlemleri LTFJ AIP'de belirtilen saatler içinde yapılacaktır. Bu saatler dışında yolcu uçaklarının pist katedişini gerektiren acil towing ihtiyaçları için Nöbetçi Meydan Müdürlüğüne müracaat edilmesi gerekmektedir.
- b.** Uçakların kendi takati ile taksi yaparak pist katedişleri trafiğin durumuna göre günün her saati ATC talimatları doğrultusunda yapılacaktır.
- c.** Bekleme ve/veya pist meşguliyeti sürelerinin kısaltılması açısından, towing yerine uçağın uçuş ekibinin uçağa getirilerek, uçağın kendi takati ile katediş yapması tavsiye edilmektedir.
- d.** Pist katedişi gerektiren tow işlemlerinde yavaş towcar araçların kullanılmaması gerekmektedir. Pist katedişlerinde (ağır kış şartları hariç) yüksek hızlı towbarless araçlar kullanılacaktır.

6.4 MYTECHNIC'E HAVA ARACI GİRİŞ/ÇIKIŞ USULLERİ

- a.** Mytechnic hangarına giriş/çıkış yapacak tüm uçaklar Ramp Kule tarafından tahsis edilmiş park yerini kullanacaklardır.
- b.** Hangara girmek üzere kendi takatıyla gelen tüm uçaklar tahsis edilmiş park yerlerinde motor susturacaklardır. Bu uçaklar ilgili yer hizmeti personeli tarafından karşılanarak marshalling hizmeti verilecektir.
- c.** Motor susturmuş uçak park yerinde bekletilmeden ilgili yer hizmeti tarafından derhal push-back ile hangar önündeki alana çekilecektir.

- d.** Farklı apronlardan ya da Apron 5'teki diğer park yerlerinden yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla tow edilerek hangara giriş yapacak uçaklar, C taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde Mytechnic hangar önündeki alan girişinde durdurulacaktır. MyTechnic tarafından yer hizmetlerinden teslim alınacak uçaklar kendi sorumluluğunda towing ile derhal hangar ya da hangar önündeki alana yerleştirilecektir.
- e.** Park yerlerinden Mytechnic Hangarına yapılacak towing işlemi öncesinde ilgili yer hizmeti kuruluşu, Mytechnic ile uçağın teslim edileceği alanının boş ve emniyetli olduğuna, uçağın derhal hangara ya da hangar önü alana alınacağına ilişkin koordinasyon yapmaktan sorumludur. Koordinasyon süreci tamamlanmadan towing talep edilmeyecektir.
- f.** MyTechnic'ten çıkacak uçaklar için, Hangar işleticisi HEAS Ramp Kuleyi arayarak park yeri tahsis edilmesini talep edecektir.
- g.** Uçaklar, hangar işleticisi tarafından hava taşıyıcı veya yer hizmetleri ile koordinasyon sağlanarak C taksiyolunu ihlal etmeyecek şekilde hangar önü alanda yer hizmetlerine teslim hazır hale getirilecektir.
- h.** Tow edilerek park yerine çekilecek uçaklar için bu noktadan sonra ilgili yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla tow işlemi gerçekleştirilecektir. Bakımı bitmiş uçağın park yerine çekileceği bilgisini Havayolu Şirketi, temsilcisi veya bakım kuruluşu, ilgili yer hizmeti kuruluşuna bildirmekle yükümlüdür.
- i.** Mytechnic hangarından park yerlerine/Motor Test Apronuna veya tersi yönde yapılacak towing işlemleri sırasında hava aracının geçişi esnasında araç servis yollarındaki trafik akışı her iki yönden durdurulacaktır.
- j.** Mytechnic hangarından park yerine çekilecek uçaklar için ilgili yer hizmeti kuruluşu HEAS Ramp Kuleden park pozisyonu talebinde bulunacaktır. Uçak, tahsis edilmiş park yerine follow-me nezaretinde ilgili yer hizmeti kuruluşu tarafından tow edilerek çekilecektir.
- k.** Mytechnic'e tahsis edilmiş alanın kuzey sınırı (C Taksiyolu kanat kleransı) ihlal edilmeyecek, uçakların uzantıları bu alana taşırılmayacaktır.

6.5 TÜRK HAVAYOLLARI TEKNİK A.Ş'ye HAVA ARACI GİRİŞ/ÇIKIŞ USULLERİ

- a.** 506, 507 ve 508 nolu park yerleri ve THY Teknik Hangarları ile araç geçiş yolları arasında kalan kaplamalı saha THY Teknik A.Ş. kullanımına tahsis edilmiştir. Bu park yerlerinden 506 ve 507 numaralı park yeri C kategorisi, 508 numaralı park yeri ise E kategorisine kadar olan uçaklar için kullanılacak ve bu kapsamda planlama yapılacaktır.
- b.** THY Teknik hangarına giriş/çıkış yapacak tüm uçaklar Ramp Kule tarafından tahsis edilmiş park yerini kullanacaklardır.
- c.** 506, 507 ve 508 numaralı park yerlerine hangarlardan, başka park yerlerinden veya dış meydanlardan gelecek uçaklar için HEAS Ramp Kule ile koordinasyon kurularak park yeri tahsisi sağlandıktan sonra kullanılacaktır. Bu park yerlerinden hangarlara, başka park yerlerine veya hangar önü alanlara alınan tüm uçaklar için park yerinin boşaldığı bilgisi Ramp Kuleye bildirilecektir.
- d.** 506, 507 ve 508 numaralı park yerleri standart parklama usullerine göre kullanılacak ve park yerleri kategorisine uygun uçaklarca kullanılması sağlanacaktır. Bu park yerleri HEAS tarafından Ramp Kule ile THY Teknik A.Ş. koordinasyonunda standart park yeri olarak kullanılır.
- e.** THY Teknik Hangarları ile araç geçiş yolları arasında kalan alanlarda, park yeri kleransları ihlal edilmemek kaydıyla THY Teknik A.Ş. sorumluluğunda özel parklandırma yapılabilir.
- f.** THY Teknik hangarına giriş yapması planlanan ve kendi takatıyla gelen uçaklar tahsis edilmiş park yerlerinde (506-507-508) sorumlu hangar işleticisi veya ilgili yer hizmeti personeli tarafından marshalling hizmeti verilerek karşılanacak ve bu park yerlerinde motor susturacaktır.
- g.** Motor susturmuş uçak bu noktadan sonra push-back araçları ile hangara/hangar önündeki alana çekilecektir.
- h.** Farklı apronlardan ya da Apron 5'teki diğer park yerlerinden yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla tow edilerek hangara giriş yapacak uçaklar Ramp Kule tarafından tahsis edilmiş park yerine (506-507 veya 508) getirilecek, bu noktadan sonra THY Teknik sorumluluğunda hangara veya önündeki alana çekilecektir.

- i.** Farklı apronlardan ya da Apron 5'teki diğer park yerlerinden THY Teknik Hangarına yapılacak towing işlemi öncesinde ilgili yer hizmeti kuruluşu THY Teknik A.Ş ile uçağın towing işlemlerine ilişkin koordinasyon kurmaktan sorumludur. Koordinasyon süreci tamamlanmadan towing talep edilmeyecektir.
- j.** Diğer park yerlerinden hangara yapılacak towing işlemi öncesinde ilgili yer hizmeti kuruluşu uçağın hangi park pozisyonundan towing yapılacağı bilgisini HEAS Ramp Kule Şefliğine telefon ile bildirecek ve hangar geçişi için yeni park yeri talebinde bulunacaktır.
- k.** Hangardan çıkacak uçaklar için THY Teknik A.Ş., ilgili uçağı park yerlerine çıkartmadan önce HEAS Ramp Kuleyi arayarak ilgili park yerinin bu uçak için tahsis edilmesini talep edecektir.
- l.** Tow edilerek diğer park yerlerine çekilecek uçaklar için, ilgili yer hizmeti kuruluşuna ait araçlarla towing işlemi gerçekleştirilecektir. Bakımı bitmiş uçağın park yerine çekileceğı bilgisini Havayolu Şirketi veya temsilcisi ilgili yer hizmeti kuruluşuna bildirmekle yükümlüdür. İlgili yer hizmeti kuruluşu HEAS Ramp Kuleden park pozisyonu talebinde bulunacaktır.
- m.** 506, 507 ve 508 numaralı park yerleri standart park yerleri olup bu park yerlerinde yapılacak tüm hizmetler standart usullere tabi olarak yapılacaktır. (pushback, yer hizmetleri v.b)
- n.** THY Teknik tarafından hangar önü alanda bulunan yakıt piti kullanımı hususunda tüm yakıt emniyet tedbirleri, yangın önleme tedbirleri ve ilişkili diğer emniyet tedbirleri alınacaktır.

7. EKLER

EK-1 APRON 5 VE ARAÇ YOLLARI KROKİSİ

