



## 07.MTT / REV.ORJ

# HAVA ARACI MOTOR TEST

# USULLERİ TALİMATI

| ONAY TÜRÜ      | AD SOYAD              | UNVAN                     | TARİH | İMZA |
|----------------|-----------------------|---------------------------|-------|------|
| HAZIRLAYAN     | Mehmet ÇAY            | OCC ŞEFİ                  |       |      |
| GÖZDEN GEÇİREN | Tuğba BAYSAL          | KALİTE VE SMS ŞEFİ        |       |      |
| ONAYLAYAN      | Ayşegül EMİR VARLIKI  | RAMP KULE ŞEFİ            |       |      |
| ONAYLAYAN      | Süleyman GÖRMÜŞ       | APRON YÖNETİM ŞEFİ VEKİLİ |       |      |
| ONAYLAYAN      | Günay BİNGÖL          | İŞLETME MÜDÜRÜ            |       |      |
| ONAYLAYAN      | Murat AKPINAR         | TEKNİK İŞLER MÜDÜRÜ       |       |      |
| ONAYLAYAN      |                       | NÖBETÇİ MEYDAN MÜDÜRÜ     |       |      |
| ONAYLAYAN      | Müjde ÇELEBİ BULAMUR  | KALİTE VE SMS MÜDÜRÜ      |       |      |
| ONAYLAYAN      | Ömer Burçin AKSAKALLI | MÜŞAVİR AVUKAT            |       |      |
| ONAYLAYAN      | Ramazan ÖRKAN         | GRUP BAŞKANI              |       |      |
| ONAYLAYAN      | Hüseyin SAĞLAM        | GENEL MÜDÜR               |       |      |

**NOT :**

Tüm dokümanların kontrollü ve yasal geçerliliği olan asıllarına Intranet Portalımızda yer alan Kalite sekmesinden ulaşabilirsiniz. Söz konusu alan dışındaki tüm basılı ve elektronik kopyalar kontrolsüz kopyadır.

**1. AMAÇ**

**a.** Bu talimatın amacı; Sabiha Gökçen Havalimanı'nda motor testi yapacak hava araçlarına ilişkin uygulama usul ve esaslarının belirlenmesidir.

**2. KAPSAM VE YÜRÜRLÜK**

**a.** Bu Talimat Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar ve Apron 4'ün hizmete açılması ile birlikte yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

**b.** Bu talimatın yayını ile TLM-2016-02 numaralı talimat ve AOB-2020-01 numaralı Operasyon Bülteni yürürlükten kalkar.

**c.** Bu Talimatın gereğinin yerine getirilmesi hususunda Sabiha Gökçen Havalimanında faaliyet gösteren ve motor testi uygulamaları ve test alanları ile ilişkisi bulunan tüm kurumlar sorumludur.

**3. TANIMLAR VE KISALTMALAR**

**AIP:** Aeronautical Information Publication (Havacılık Enformasyon Yayını)

**HEAŞ:** Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.

**LTFJ:** Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı ICAO kodu

**OCC:** Operational Control Center (Operasyon Kontrol Merkezi)

**4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR**

**a.** Bu Talimatın hazırlanmasından, içeriğinin takibinden OCC Şefliği ve İşletme Müdürlüğü sorumludur.

**b.** Bu Talimatın içeriği hakkında personelin bilgilendirilmesinden PAT sahasında hizmet veren tüm kurum, kuruluşlar ve birim yöneticileri sorumludur.

**c.** Bu Talimatın yayınlanarak yürürlüğe girmesinden Kalite ve SMS Müdürlüğü sorumludur.

**d.** Bu Talimat OCC Şefi tarafından hazırlanmış, Kalite ve SMS Müdürlüğü tarafından gözden geçirilmiş olup, ilgili birim/departman yöneticileri, Grup Başkanı ve Genel Müdür tarafından onaylanmıştır.

**e.** a, b ve c fıkrasında adı geçen yetkililer bu Talimatın uygulanmasından sorumludur.

**5. REFERANSLAR**

**a.** ICAO Annex 14 Cilt 1 (Havaalanı Tasarımı ve İşletimi)

**b.** SHGM Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)

**c.** SHGM Havaalanları Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES)

**d.** HEAŞ/PAT Sahası Kullanma Süreç El Kitabı

**6. GENEL ESASLAR**

**a.** Motor test uygulamaları aksi belirtilmedikçe LTFJ AIP'de belirtilmiş usuller doğrultusunda Apron 4'de tesis edilmiş motor test alanında yapılacaktır.

**b.** Hangarlar içinde ve önlerinde motor çalıştırılmayacaktır. İdle takatte yapılacak motor testleri için bu talimatın ilgili bölümleri ve diğer talimatlarda ayrıca tanımlanan uygulamalar geçerlidir.

**c.** Motor testi yapacak hava araçlarının Apron-4 ile Kargo Apronu Uçak Teslim Noktası veya hangar işleticilerine tahsisli alanlar arasındaki hava aracı hareketleri Follow-me rehberliğinde sadece towing ile yapılacaktır. Motor testleri kapsamında, Uçak Teslim Noktası veya Hangar İşleticilerine tahsisli alanlar ile Apron 4 arasındaki towing işlemi bakım kuruluşları veya yetkili yer hizmeti kuruluşları tarafından yapılacaktır.

- d.** "Apron 4, Motor Test Alanı ve İlgili Alan/Bölge Krokisi (EK-2)" nde belirtilen, Apron 4 ile Kargo Apronu Uçak Teslim Noktası arasındaki taksi yollarında ışılandırma, işaretleme, kanat klerans sahası gibi standart hava aracı hareket sahası özellikleri sağlanamamaktadır. Bu kapsamda hava araçlarının sadece gündüz şartlarında, sağ ve sol kanat ucu emniyet personeli nezaretinde towing ile götürülüp/getirilecektir. Apron 4 içerisinde yapılan tüm hava aracı hareketleri de aynı şartlarda towingle yapılacaktır.
- e.** Kargo Apronu Uçak Teslim Noktası ile Apron 4 arasındaki towing sürecinde, görevli tüm towing personeli ve araç sürücülerinin güzergahtan sapmalara karşı azami dikkatli olması, uyarıcı ve işaretleyicilere karşı müteyakkız bulunması gerekmektedir.
- f.** Apron 4'e götürülen/getiren taksi yolları üzerinde kar buz varlığı durumunda, düşük görüş şartlarında, şiddetli rüzgâr koşullarında veya ilgili kurumların dahili mevzuatları kapsamında emniyetli görmediği şartlarda Apron 4'e yer veya hava aracı götürme/getirme işlemi yapılmayacaktır.
- g.** Apron 4'e götürülen/getirilen hava araçlarının ve yer araçlarının hareketleri sürecinde bölgede faaliyet gösteren diğer inşaat, bakım, onarım faaliyetlerini ve bu faaliyetler kapsamında oluşan araç ve personel hareketlerine, FOD oluşumlarına, güzergâh değişimlerine/deplaselerine karşı müteyakkız olunmalıdır.
- h.** Apron 4'e gidecek/gelecek hizmet araçları için ayrıca bir araç yolu bulunmamaktadır. Bu kapsamda hizmet araçları hava araçları için tesis edilmiş olan kaplamalı saha üzerinde "Apron 4, Motor Test Alanı ve İlgili Alan/Bölge Krokisi (EK-2)"nde tanımlanmış güzergahı takip edeceklerdir.
- i.** Apron 4 ile Kargo Apronu arasındaki araç yolunu, sadece motor test uygulamaları kapsamında bölgeye intikali zorunlu olan araçlar kullanacak olup, testi uygulayan kurumlar minimum araç hareketi olacak şekilde planlama yapacaktır.
- j.** Apron 4 ile Kargo Apronu arasında standart yol özellikleri ve işaretlemeleri tesis edilmediğinden, kat ediş yapan sürücülerin geçici işaretleyicilere (duba vb.) riayet etmesi, bölgede towing ile yapılan hava aracı hareketlerine müteyakkız olması, towing yapan hava aracının etrafından geçmemesi, ayrıca hangar işleticilerine tahsisli alanlarda parklandırılmış hava araçlarına karşı dikkatli olması gerekmektedir.
- k.** Apron 4 ile Kargo Apronu arasında hava aracı towing işlemi gerçekleştirilirken, taksi yolu üzerinde kesinlikle aynı anda araç hareketi yapılmayacaktır. Bunu teminen Apron 4 ile Kargo Apronu arasında hava aracı towing işlemlerine başlamadan önce, test yapacak havayolu/bakım kuruluşu tarafından araç hareketlerine karşı yolun her iki ucundan araç trafiğine kapatılması sağlanacak, towing işleminin tamamlanmasına müteakip yol tekrar kullanıma açılacaktır. Araç sürücülerinden da ilgili güzergahın kullanımı öncesinde, bölgede hava aracı hareketi olmadığı ayrıca kontrol edilecektir.
- l.** Apron 4 ile Kargo Apronu arasında kat ediş hareketi yapacak araçlar bu talimat kapsamında hareket edecek olup, gerekmesi halinde HEAS'tan follow-me hizmeti talep edebilirler.
- m.** Kendi takati ile Kargo Apronuna gelen hava araçları "Apron 4, Motor Test Alanı ve İlgili Alan/Bölge Krokisi (EK-2)"nde belirtilen Uçak Teslim Noktasında durdurularak, Apron 4'e bu noktadan sonra towing işlemi başlatılacaktır.
- n.** Hangar İşleticileri kendilerine tahsisli alanlara uçak konumlandırırken "Apron 4, Motor Test Alanı ve İlgili Alan/Bölge Krokisi (EK-2)"nde belirtilen taksiyolu emniyet alanı sınırını ve araç servis yolunu ihlal etmeyecekler, bu sınıra işaretleyiciler tesis edeceklerdir. Apron 4'de faaliyet gösteren kurum sorumluluğundaki hava araçları veya hizmet araçları taksiyolu emniyet alanı sınırını ihlal etmeden hareket ve parklama yapacaktır.
- o.** "Apron 4, Motor Test Alanı ve İlgili Alan/Bölge Krokisi (EK-2)"nde, "Eğimli Bölge" olarak işaretlenen alanda eğim bulunmaktadır. Towing esnasında araç ve uçak performansı göz önünde bulundurularak towing işlemleri uygulanmalıdır.
- r.** Motor testi yapacak kurum tarafından, test başlamadan önce bir emniyet görevlisi atanarak, test alanında ve jetblast deflektör üzerinde ve çevresinde kontroller yapılarak gerekli tüm emniyet tedbirleri alınacaktır. Jetblasttan zarar görebilecek araç, ekipman, teçhizat ve personelin bölgeden uzaklaştırılması sağlanacaktır. Motor testi süresince bölgeye görev harici araç veya personel girişi yapılmayacak ve emniyet görevlisi tarafından kontrol edilecektir.

**s.** Motor testi yapan kurum tarafından, motor testi yapılan uçağın etrafına kontrolsüz araç veya yaya girişini önlemek için uygun sıklıkta ışıklı işaretleyiciler konulacak, test sonrasında kaldırılacaktır.

**t.** Motor testi yapacak kurum, test çalışması yapmadan önce ilgili alanda FOD kontrolü/temizliği yapacak, tüm emniyet tedbirlerinin alınmasından sonra motor çalıştırması yapacaktır. Motor test çalışması bittikten sonra emniyet görevlisi tarafından tesisin kontrolü tekrar yapılacak ve alanın FOD temizliği sağlanacaktır. Motor testi yapacak kurum personeli tarafından tesisin zarar görmüş olmasının veya yağ, yakıt vb. madde döküntüsü tespiti var ise HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğü'ne bildirilecektir.

**u.** Kullanım öncesinde veya kullanım esnasında motor test alanı ve jetblast deflektöründe deformasyon veya zararlarla karşılaşılması halinde test iptal edilerek, durum derhal HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğü'ne bildirilecektir. Hasar veya deformasyonun giderildiğine ilişkin THY Teknik A.Ş tarafından bildirim yapılınca kadar test faaliyetleri durdurulacaktır.

**v.** Motor test alanının ve tesisinin rutin bakım ve kontrol uygulamaları THY Teknik A.Ş tarafından yapılacaktır.

**y.** HEAŞ tarafından motor test faaliyetlerine ilişkin uygulama süresi, uygulama zamanı ve benzeri hususlarda kısıtlamalar uygulanabilecek olup gerekli görülmesi halinde motor test faaliyetleri durdurulabilecektir.

**z.** Yüksek takatte yapılacak motor testleri HEAŞ OCC Şefliği tarafından HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğü'ne bildirilecektir.

**aa.** Motor testi yapan hava aracı, aşağıdaki mesafelere uygun şekilde ve havayolu operasyonel manüelleri ile hava aracı ve motor teknik özelliklerine uygun olarak, yer işaretlerine göre, jetblast deflektörü ortalayacak ve dik olacak şekilde konumlandırılacaktır. Motor test alanına konumlandırılan uçakların jetblast deflektöre olan mesafesi aşağıda belirtilen esaslara göre yapılacaktır.

1. Uçağın motor egzoz çıkışı ile deflektör arasında en az 19 metre mesafe bulunmalıdır. Bu kapsamda bölgede tesis edilmiş 3 Numaralı konum çizgisi referans olarak kullanılmalıdır.
2. Uçağın kuyruğu ile deflektör arasında en az 11 metre mesafe bulunmalıdır. Bu kapsamda bölgede tesis edilmiş 1 Numaralı konum çizgisi referans olarak kullanılmalıdır.
3. B-777-300 tipi uçakların kuyruğu ile deflektör arasında en az 16 metre mesafe bulunmalıdır. Bu kapsamda bölgede tesis edilmiş 2 numaralı konum çizgisi referans olarak kullanılmalıdır

**bb.** Tüm koordinasyon ve emniyet kontrol sürecinin tamamlanmasına müteakip motor çalışması yapacak olan uçağın pilotu/teknisyeni Delivery Frekans 122.625 MHz'den DHMİ Kule ile temas edecektir. Test süresi boyunca iletişim ortamı korunarak verilen talimatlara göre davranılacaktır. Motor testi tamamlandığında teknisyen/pilot DHMİ Kule ile irtibata geçerek çalışmanın sonlandığını bildirecektir.

**cc.** Motor Test alanına giriş/çıkış yolu üzerinde ve Motor Test alanında uçak parklandırılması yapılmayacaktır. Bu alanlarda araç, ekipman, teçhizat veya personel bulundurulmayacaktır.

**dd.** Motor test alanına uçak konumlandırmak veya çıkarmak üzere yapılacak towing ve pushback hareketlerinde V taksiyolu ve V taksi yolunun şerit sahası (merkez hattından 51,5 metre) bloke edilmeyecek şekilde yeteri kadar kanat ucu emniyet personeli refakatinde uygulanacaktır.

**ee.** Motor çalışmasına başlamadan önce ilgili tüm kuruluşlar ile koordine sağlamak test çalışmasını yapan kurumunun sorumluluğundadır.

**ff.** Motor Test Alanında test yapan her kurum test süresince, kolay ulaşılabilir bir noktada yeterli miktarda ve sayıda yüksek kapasiteli yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.

**gg.** Motor test alanında test harici bakım faaliyetleri ve aksi belirtilmedikçe diğer hizmet faaliyetleri uygulanmayacaktır.

**hh.** Tüm motor test uygulamalarının ilgili havayolu/hava aracı operasyonel manüelleri ile hava aracı ve motor teknik özelliklerine uygun olarak yapılması havayolu/bakım kurumunun sorumluluğundadır. İlgili kuruluşlar kendi mevzuatları kapsamında sorumluluklarını yerine getirmekle birlikte bu Talimatta belirtilen uygulama zorunluluklarını da sağlamakla yükümlüdürler.

**ii.** Bu talimat kapsamında tanımlanan hükümlere uyulmaması halinde HEAŞ tarafından PAT Sahası Süreç El Kitabı kapsamında ilgili yaptırımlar uygulanacaktır.

**6.1 MOTOR TEST ALANI TAHSİS USULLERİ**

- a.** Motor testi yapacak kurumlar, taleplerini aşağıda iletişim bilgileri verilen HEAŞ OCC Şefliği 'ne elektronik posta ile "Motor Testi Talep Tablosu (EK-1)" ile standart tablo formatında bildireceklerdir.  
E posta: occ@sgairport.com  
Telefon: 0216 585 5247
- b.** HEAŞ OCC Şefliği birimi tarafından motor test alanı kullanım talebi değerlendirilerek onayına ilişkin talep sahibi kuruma ve ilgili birimlere bilgi verilecektir. Motor test alanını kullanan kurumlar, test alanına giriş öncesinde ve alandan çıkış sonrasında (araçlar da dahil tamamen terk edildiğinde) HEAŞ OCC Şefliği 'ne telefon veya elektronik posta ile bilgi vereceklerdir.
- c.** Aynı saat grubuna birden fazla talep gelmesi durumunda HEAŞ OCC Şefliği tarafından Motor test alanının uygunluk durumuna göre talepler önceliklendirilecektir (Devlet hava araçları, uçuş planlanmış yolcu uçakları, vb.).
- d.** Apron 4 ve ulaşım güzergahlarında karışıklığı önlemek amacı ile aynı anda en fazla 1 uçağın motor testi koordine edilecektir. Bu kapsamda motor testine ilişkin hizmet araçları veya hava aracının bölgeye intikal sürecine başlamadan önce HEAŞ OCC Şefliği'nden başkaca bir test faaliyeti olup olmadığı hususunda bilgi alınacaktır.
- e.** Motor test alanının kullanımına ilişkin yaşanabilecek koordinasyon aksaklıkları HEAŞ OCC Şefliği 'ne iletilecek ve bildirimleri doğrultusunda hareket edilecektir.
- f.** Birden fazla kurumun test talebi olması durumunda motor test alanının kullanım süresi en fazla 1 saat olacaktır. 1 saat üzerinde yapılan talepler için tahsis beklemeye süreleri artabilecektir.
- g.** Herhangi bir kurumun kendisine tahsis edilen süreyi ihlalinin tekrarı halinde, ihlali yapan kurum uyarılacak; gerektiği takdirde çalışmaları iptal edilerek öncelik sırasına uygun şekilde yeniden tahsis ya da uygun başka bir zaman tahsis yapılacaktır.
- h.** Tüm kurumlar motor test alanı tahsis planlamasına uygun hareket edecektir. Zorunlu nedenler ile test süresinin uzaması durumunda HEAŞ OCC Şefliği'ne bilgi verilecektir.
- i.** Motor testi yapacak hava araçlarının test alanına götürülüp/getirilmesi esnasındaki towing işlemleri için follow-me talepleri HEAŞ OCC Şefliği 'ne iletilecektir.
- j.** Motor test uygulamaları sonrasında bakım kuruluşlarına tahsisli alanlar haricinde, park yerine götürülecek hava araçlarına ilişkin olarak, HEAŞ OCC Şefliği, HEAŞ Ramp Kule Şefliği ile koordinasyon sağlayarak, park yeri tahsisini ilgili kuruma bildirecektir.

**6.2 IDLE MOTOR TEST USULLERİ**

- a.** "Idle Takat Motor Testi/Çalıştırması" kavramı hava araçları tarafından motorlarının manuelllerinde belirtilen en düşük rölanti seviyesinde çalıştırılması veya standart ateşleme/yanma olmadan (Kuru) ve motor devirlerinin(N1/N2) rölanti seviyesini aşmadan yapılan hava aracı motor çalıştırması faaliyetlerini tanımlamak için kullanılacaktır.
- b.** Tahsis edilmiş park yerlerinde idle takati üzerinde motor çalıştırması yapılmayacaktır. Idle takatte yapılacak motor testleri bu talimatın ilgili hükümlerini sağlanması halinde yapılacaktır.
- c.** Idle motor testi yapılan park yerinin, motor testi için uygun olduğunun kontrolünü yapmak testi yapan havayolu/bakım kuruluşunun sorumluluğundadır.
- d.** Idle takatte motor testi yapacak sorumlular DHMİ Kule ile irtibata geçerek idle takatinde çalıştırma yapacağını belirterek izin isteyecek, test bitiminde tekrar bildirim yapacaktır.
- e.** Standart park yerlerinde uçağa yolcu binışı, inişi, yer hizmetleri faaliyetlerinin devamı, yakıt ikmali, kargo bagaj yüklemesi gibi yer hizmetleri süreçleri devam ederken motor testi yapılmayacaktır. Test yapılması planlanan motor tarafına komşu park yerinde bulunan hava aracının çevresinde belirtilen hizmetlere ilişkin faaliyet olması durumunda aynı şekilde motor testi yapılmayacaktır. Gerekirse komşu park yerlerindeki hava aracı hareketleri yönünden (geliş/gidiş zamanları vb.) HEAŞ OCC Şefliği 'den planlamaya ilişkin bilgi alınacaktır.

**f.** Motor testi yapılırken, testi yapan kurumun sorumluları tarafından hava aracı etrafı tamamen kontrol edilecek, hiçbir hizmet faaliyetinin bulunmadığı, test yapılacak motor tarafındaki komşu park yerinde hizmet faaliyetinin yürütülmediği, köprülülük park yerlerinde köprünün hava aracından ayrıldığı, FOD, yağ, yakıt döküntüsünün olmadığı, testle ilgisiz personelin bulunmadığı kontrol edilecektir.

**g.** Niteliğine ve tekniğine bakılmaksızın, idle takatte yapılan tüm testler öncesinde Motor testi yapılacak uçağın etrafında insan, araç, teçhizat ve serbest malzeme bulunmadığı kontrol edilecek, test edilen motorun etrafı uygun koruma tedbirleri, ikaz işaretlemeleri ve kleranslar ile çevrelenerek riskli alanlara girişler engellenecek, hava aracının ikaz ışıkları (beacon) aktif hale getirilecektir. Test öncesinde yakıt personeli, köprü operatörü ve diğer yer hizmeti personeli ile koordinasyon sağlanacaktır.

**h.** Motor testi sırasında test alanına insan ya da araç yaklaşmaması için test bölgesinde görevli personel bulundurulacaktır.

**i.** Idle testlerde, test yapılacak motorun etrafı, motorun dış cidarından 7 metreden az olmamak şartı ile mevzuatında belirtilen mesafeleri sağlayacak şekilde koruma altına alınacaktır. Bu kapsamda motor etrafının emniyet şeritleri ile kapatılması, ikaz işaretlemelerinin ve görevlilerinin bulundurulması sağlanacaktır.

**j.** Idle motor testi esnasında, test yapan kurum kullanıma hazır halde, yeterli miktarda ve sayıda yüksek kapasiteli yangın söndürme tüpü bulunduracaktır.

**k.** Genel Havacılık Apronunda idle takatte motor testleri hava aracı durma noktalarında yapılabilecektir.

**l.** Genel Havacılık Hangarı işleticisi idle testleri mümkünse hava aracı durma noktalarında yapacak olup, gerekmesi halinde hangar önlerinde kendilerine tahsisli alanlarda, idle test amacıyla belirlenmiş yerlerde yapabilecektir.

**m.** THY Teknik ve Mytechnic gibi hangar işleticileri idle testleri mümkünse standart park yerlerine yapacak olup gerekmesi halinde hangar önlerinde kendilerine tahsisli düzensiz park alanlarında, idle test amacıyla belirlenmiş yerlerde yapabilecektir.

**n.** Bakım kuruluşlarına tahsisli alanlarda Idle motor testi için belirlenen yerlerin; gerektiğinde acil müdahale araçlarının hava aracına sorunsuz şekilde erişmesine, istenildiği zaman hava aracının başka bir hava aracı ya da tesis unsuru tarafından engellenmeden hareket ettirilmesine, etrafının tamamen tesis veya diğer hava araçlarından arındırılmış olmasına, etrafında başkaca hava aracı, tesis ve benzeri unsur bulunmamasına imkân sağlayacak bir alan olmalıdır. Bu alan HEAS'a bildirilmeli ve sınırları yer işaretlemeleri ile belirtilmelidir.

**7. EKLER****EK-1 MOTOR TESTİ TALEP TABLOSU**

|  |  |
|--|--|
| <b>Havayolu/Bakım Kuruluşu</b>                               |  |
| <b>Tescil Bilgisi</b><br>(varsa eski tescil de yazılmalıdır) |  |
| <b>Uçak Tipi</b>   |  |
| <b>Bremze Talep Tarih ve Saat (UTC) Aralığı</b>              |  |
| <b>Mevcut Park Pozisyonu/Yeri</b>                            |  |
| <b>Açıklama</b>  |  |

**Form No: 05.İŞL.14-00**

EK-2 APRON 4, MOTOR TEST ALANI VE İLGİLİ ALAN/BÖLGE KROKİSİ

