

**1. KONU:**

Sabiha Gökçen Havalimanı ramp faaliyetleri esnasında yapılan genel emniyet hataları ve uygulama aksaklıkları.

**2. KAPSAM:**

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı hava sahasında görev yapan tüm kurum ve kuruluşların ilgili uygulamalarını kapsamaktadır.

**3. GİRİŞ:**

Sabiha Gökçen Havalimanı hava sahasında icra edilen operasyonel faaliyetler esnasında havacılık emniyetini tehdit eden bazı uygulama hatalarının sıklıkla yaşandığı belirlenmiştir. Bu durumların ortaya çıkmasını önlemek için sahada faaliyet gösteren personelin, faaliyetlerini "Sabiha Gökçen Havalimanı PAT Sahası Kullanma Süreci El Kitabı"nda belirtilen kurallara göre uygulaması ve emniyeti tehdit eden durumlara hassasiyetle yaklaşılması büyük önem arz etmektedir.

Sabiha Gökçen Havalimanı hava sahası bölümünde, mevcut durumda yoğun trafik artışları ile birlikte, farklı kuruluşlar tarafından yoğun bir şekilde hizmet faaliyetleri uygulanmaktadır. Yoğun trafik beraberinde operasyonel sirkülasyonu artırarak emniyetin yönetilmesini de zorlaştırmaktadır. Bununla birlikte Sabiha Gökçen Havalimanında ileriye dönük büyük trafik artışları öngörülmekte, bu durumda hava sahasında icra edilen faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yönetilmesini daha da hassas bir süreç haline getirmektedir.

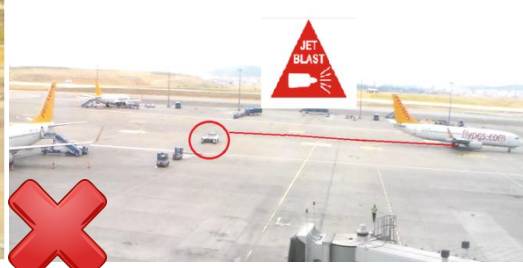
**4. UYGULAMA****4.1. Bagaj Arabalarının Aşırı Yüklenmesi**

Bagaj arabaları aşırı derecede yüklenmiş şekilde ramp sahasında kullanılmamalıdır. Aksi takdir de aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı emniyeti etkileyen durumlar oluşmaktadır.

- Aşırı yüklenmiş arabalardan düşen bagajların trafiği aksatması, kaçınma manevraları esnasında kazaların oluşması.
- Aşırı yük nedeniyle araçların etkin frenleme özelliklerinin zayıflaması, tekerlerin yerinden çıkması gibi sorunların oluşması.
- Araçtan düşmüş bagajların yolcu tarafından görülmesi, bagajda maddi hasar oluşması gibi nedenlerden dolayı yolcu şikayetine konu olması.
- Aşırı yüklemekten dolayı altta kalan bagajların ezilmesi.

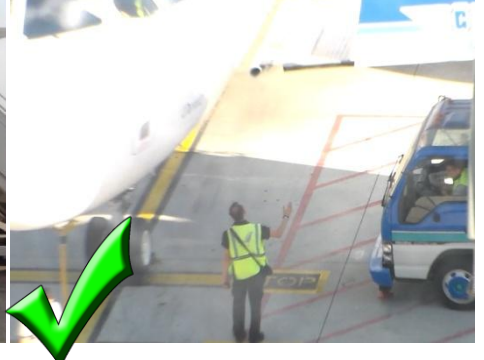
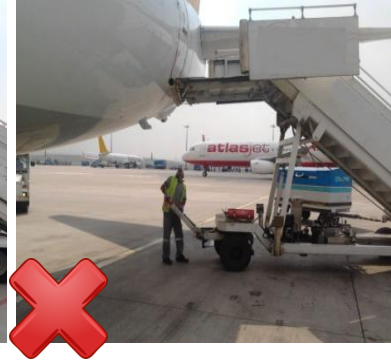
**4.2. Araçların Uçak Taksi Geçiş Yollarından Kontrolsüz Geçmesi**

Araç geçiş yollarında bulunan "DUR" uyarılarına hassasiyet ile riayet edilmelidir. Özellikle uçak ve helikopter hareketlerinin bulunduğu apron ve taksi yolu kat edişlerinde "DUR" noktasında kesinlikle durulup, hava aracı trafiği kontrol edilerek ve hava aracının olası manevraları göz önünde bulundurularak hava aracı önünden veya arkasından geçilmelidir. Uçak arkasından geçişlerde jetblast etkisine maruz kalmamak için yeteri kadar beklenmelidir. Hava araçlarının yaptıkları manevra yada manevra olasılıkları değerlendirilerek manevra tamamlanıncaya kadar hareket edilmemelidir. Özellikle görüş mesafesinin düşük olduğu havalarda Q, R, S taksi yolları ve 300 parklar girişi kat edişlerinde yüksek hassasiyet gösterilmelidir.



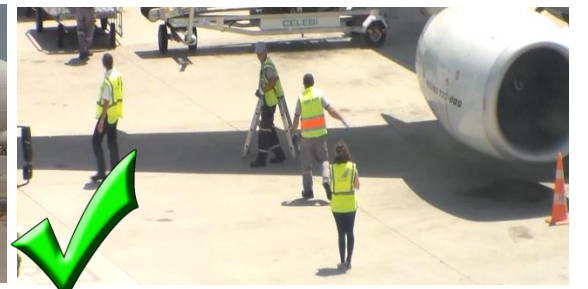
#### 4.3. Uçak Servis Araçlarının Marshaller Kullanmaması

Uçağa yanaşan ve uçaktan ayrılan tüm servis ekipmanlarının marshalling hizmeti alması gerekmektedir. Marshalling talep edilmesi halinde uçak altındaki müsait personel tarafından ilgili sürücüye yardım edilmelidir. Çekerli tüm ekipmanlarda da marshalling hizmeti alınmalıdır. Aksi takdirde; uçak-araç, araç-araç, araç-insan kazaları oluşmakta, emniyet çizgileri ihlal edilmekte ve emniyet olumsuz etkilenmektedir.



#### 4.4. Fosforlu İkaz Yeleği Kullanılmaması

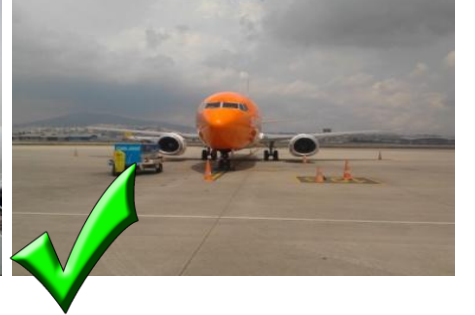
PAT sahasında bulunan, giriş yapan, çalışan tüm personel bu bölgede bulunduğu sürece görünürlüğü artırır renkte (turuncu/sarı) fosforlu kıyafet/yelek giymesi gerekmektedir. İkaz yelekleri PAT sahasında algıda seçiciliğin artırılması, güvenlik açısından yetkisiz girişleri önlemek, kişilerin sebep olduğu maniaları tespit etmek gibi nedenlerden dolayı önemli ve zorunlu bir emniyet tedbiridir.



#### 4.5. Yatı uçaklarında servis ekipmanlarının hizmet sonrası uçaktan ayrılması.

Yatı uçaklarında merdiven, konveyör, GPU, körük, vb. ekipmanların bütün hizmetler bittikten sonra, kurumların ilgili birimleri arasında gerekli koordinasyon sağlanarak, kesinlikle uçak altından ayrılması gerekmektedir. Aksi takdirde aşağıda belirtilmiş benzer hadiseler neden olabilir.

- Uçakla altındaki ekipmanların kötü hava şartlarından(rüzgar, buz, yağmur v.b) etkilenecek uçağa hasar vermesi.
- Teknik nedenler (hidrolik boşalması v.b) veya harici bir aracın çarpması ile ekipmanın hareketlenmesi ve uçağa hasar vermesi.
- Yetkisiz kişilerin uçağa girmesi.



##### 5. HAZIRLAYAN

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı, Ramp Safety Komitesi toplantısına istinaden HEAŞ tarafından Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında hazırlanmış ve yayınlanmıştır. Ramp bölgesinde sık yaşanan uygulama eksiklikleri hakkında hazırlanan bu emniyet bülteninin de belirtilen uygulama gereklilikleri, HEAŞ tarafından takip ve kontrol edilir.

**NOT:** Sabiha Gökçen Havalimanı Emniyet Yönetim Sistemine, havacılık emniyetine ilişkin konular hakkında [www.sgairport.com](http://www.sgairport.com) web sayfası veya [safety@sgairport.com](mailto:safety@sgairport.com) elektronik posta adresi üzerinden Gönüllü Emniyet Bildirim Raporu iletebilirsiniz.