

1. KONU:

Sabiha Gökçen Havalimanında, pist üzerinde veya etrafında yapılan çalışmalar esnasında etkin koordinasyon için yapılması gerekenler.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanında 06/24 pisti üzerinde veya yakınında yaya veya araçla faaliyet gösterecek tüm HEAŞ personelini veya çalışmalarını HEAŞ tarafından kontrol ve/veya koordine edilen kurum personelini kapsamaktadır. Bu bülten yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Pistler ve pistlerin yakın çevresi havalimanlarında emniyet açısından kritik yerlerdir. Bu bölgelerin kontrolsüz uçak, araç ve yaya hareketlerinden hassasiyet ile korunması gerekmektedir. Sabiha gökçen havalimanında aktif pistte ve etrafında yapılan PAT sahaları kontrolleri, kaplamalı yüzey bakımları, elektronik/elektrik sistemler kontrolleri, ota mücadele çalışmaları, inşaat faaliyetleri gibi çalışmalar nedeni ile bahse konu alanlara Kule izni olmadan girilmemelidir. Bahse konu alanlara Kule izni ile girilmesi gereken durumlarda ise, standart havacılık terimleri ile standart bir iletişim kurulmalı, personelin buldukları mevkileri tam olarak tarif edilmelidir.

Sabiha Gökçen Havalimanında pistin trafiğe kapalı olduğu durumlarda ise pist üzerinde boyama, boya silme, lastik izi silme, inşaat bakım uygulamaları, uçak motor testi, elektronik sistem bakımı, elektrik sistemler bakımı, FOD/karla mücadele çalışmaları, towingle pist kat eden uçak hareketleri, yüzey sürtünme ölçümleri gibi aynı anda birçok faaliyet uygulanmaktadır. Bu çalışmaların etkin şekilde koordine edilmesi, pist üzerinde yapılan faaliyetlerin aksaklıkların önlenmesi için önem teşkil etmektedir.

Bu kapsamda etkin koordinasyon ve iletişimin sağlanması adına pist üzerinde faaliyet gösterecek birimlerin, uygulama bölümünde belirtilen hususlara dikkat etmesi önem arz etmektedir.

4. UYGULAMA

4.1. Pistin Trafiğe Açık Olduğu Zamanlarda Dikkat Edilecek Hususlar

- Piste giriş yetkisi olan birimler haricinde hiçbir araç veya personel piste veya yakın çevresine giriş yapmamalı, yetkisi olanlarda mutlaka Kuleden izin alarak piste girmelidir.
- Şekil-1'de belirtildiği üzere pist merkez hattından 90 metre mesafeye kadar olan bölge maniyadan arındırılmış bölge (OFZ) olup, piste göre emniyetli alanda bulunmak için bu şeridin dışında olmak gerekir. Bu şeridin içinde olan (pist tarafında) yaya veya araç için "Emniyetli Bölgede" ifadesi kullanılamaz. Kuleden pistin bu bölgesine giriş izni almak isteyen personel "Pist Emniyet Sahası İçerisi" ifadesini kullanmalıdır.
- Kule müsaadesi ile pist emniyet sahasına girişler ivedilik arz eden kısa süreli faaliyetler için planlanmalı, uzun süreli faaliyetler için pistin trafiğe kapalı olduğu saat dilimlerinde planlama yapılmalıdır.



Şekil 1: Pist Aktifken Girilmesi Yasak Bölge

4.2. Pistin Trafîğe Kapalı Olduğu Durumlarda Dikkat Edilecek Hususlar

- a. Bir tarife dönemi için pist kapalılık zamanları önceden belirlenmekte ve yayınlanmakta, ancak bu kapalılık planları bir dönem boyunca sürekli aynı gün ve saatleri kapsamamaktadır. Ayrıca operasyonel safhada da planlanan kapalılık gün ve saatlerinde değişiklikler olmaktadır. Bu kapsamda pist üzerinde çalışma planlayan birimler günlük olarak pist kapalılıklarını bilmeli ve değişikliklerini takip etmeli, pist kapalı olsa bile piste giriş yapmadan önce her birim mutlaka Kuleden izin almalı ve Kule kanalında sürekli dinlemede olmalıdır. Piste giren her birimde kule kanallı el telsizi bulunmalıdır.
- b. Planlı pist kapalılık saatlerinde pist üzerinde çalışma planlayan paydaş kurumların talepleri ve HEAŞ birimlerinin çalışma planlamaları OCC Birimi tarafından koordine edilmektedir. Pist üzerinde çalışma planlayan kurumlar ve birimler çalışmanın bölgesi, niteliği, aciliyeti ve zamanı hususunda saat 21:00' L'e kadar, OCC birimine iletilmeli, OCC tarafından çalışmanın zamanına, yerine göre diğer birimlerin veya kurumların talepleri ile koordine edilmelidir. (Örneğin saat 03:00 L'de 06 pist başında lastik izi silme veya elektrik sistem kontrolü varken 06 pist başında bu saat için uçak motor testi planlanmamalıdır). Toplanan taleplerin mevcut kapalılık saatlerinde gerçekleştirilmesinde aksaklık olması ihtimali durumunda OCC tarafından Nöbetçi Meydan Müdürlüğü bilgilendirilir ve talimatları doğrultusunda hareket edilir.
- c. OCC tarafından pistin planlı kapalılık saati öncesinde, birimlerce bildirilen pist üzerinde planlanan çalışmalara ilişkin bilgiler derlenerek ilgili birimlere elektronik posta ile gönderilir. İhtiyaç halinde, pist üzerinde çalışma yapacak birimler 0216 585 52 47 numaralı OCC telefonundan bilgi alabilirler.
- d. Pistin açıklık/kapalılığı ile ilişkin yayınlanan/planlanan NOTAM'lar OCC Birimi tarafından AIM ofis veya Nöbetçi Meydan Müdürlüğünden takip edilir. Pist üzerindeki çalışmaların bu değişiklikler kapsamında koordinasyonu sağlanır.
- e. OCC ile yapılan koordinasyon işlemleri iş planlarının aksamaması amaçlı olup, pist üzerinde faaliyet gösteren tüm birimler emniyet tedbirlerini yerine getirmekle sorumludur. Bu kapsamda; pist üzerinde veya yakınında yapılan her türlü çalışma sürecinde piste giriş izinlerinin alınmasına, uçak towinglerine, uçak motor test işlemlerine, boyama çalışmalarına, kontrol işlemlerine, diğer araç hareketlerine, yaya hareketlerine, teknik bakım çalışmalarına, lastik izi silme çalışmalarına, otla mücadele çalışmalarına ve diğer faaliyetlere karşı azami derecede müteyakkız olunmalıdır.
- f. Çalışma yapan birimler ilgili çalışma alanının aydınlatmasını yapmalı, ikaz işaretlemelerini tesis etmeli, çalışma bölgesi olarak bildirilen alanı dışına çıkmamalı, ihtiyaç halinde bölge değişikliklerini bildirmelidir. Çalışma bölgeleri terk edilirken FOD kontrolleri ve temizlik çalışmaları yapılmalı artık/serbest malzemeler pistte veya yakın bölgesinde bırakılmamalı, menhol/rögar kapakları açık bırakılmamalı, pist yakın bölgesinde ot balyaları/artıkları bırakılmamalıdır.
- g. Pist üzerinde faaliyette bulunan tüm araçların dört yandan görünebilir güçlü ikaz (flaş) ışığı olmalı ve aracın pistte bulunduğu sürede daima açık bulunmalı, mümkünse pistte girecek araçların ilave ikaz ışıkları ve reflektörle donatılmalı, pistte bulunan tüm personel görünürlüğü yüksek reflektörlü ikaz yeleşimi giymelidir.

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.