

1. KONU:

Sabiha Gökçen Havalimanı Kargo Apronunda yapılacak ikinci piste ilişkin inşaat çalışmaları kapsamında Kargo Apronu kullanım usul ve esaslarındaki değişiklikler.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı hava tarafından faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar ve daha önce yayınlanmış operasyonel usullerin bazı hususlarını değiştirir. Bu bülten 15.08.2020 tarihinde yayınlanmış aynı sayı ve konulu bülteni revize eder. Bülten yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanında 2. pist ve müteemmimleri inşaatı için yapılan çalışmalar kapsamında, Kargo Apronunun Şekil-1'de belirtilen batı bölümünde inşaat çalışmaları yapılacaktır. Ayrıca Kargo Apronunda bulunan 108-114 numara arasındaki standart park yerleri iptal edilerek, düzensiz parklama yapılmak üzere THY Teknik'e ve Mytechnic'e tahsis edilmiştir. Bu kapsamda aşağıda belirtilen uygulama esasları geçerli olacaktır.



Şekil 1: Tahsisli Alanların Krokisi

4. UYGULAMA

- Kargo apronunda bulunan ve kargo tesisleri ve hangar binaları önünden apron boyunca uzanan servis yolunun, hangarlar önündeki bölümü iptal edilmiş olup, bu yol 107 numaralı park yerinde son bulmaktadır. Hangar tesislerine veya tahsisli alanlara ulaşım kontrollü sağlanacak olup azami 10 km hız ile hareket edilecektir. Bu bölgede alan tahsisi yapılan kurumlar tarafından ilgili emniyet tedbirlerinin alınması, uçak ve araç hareketlerine dikkat edilmesi, ikaz ve işaretleyicilere uyulması gerekmektedir. Tahsisli alanlara görev harici araçlar giriş yapmayacak olup, girişi zorunlu olan araçlar için bakım kuruluşları ile koordinasyon sağlanacaktır.
- Bakım kuruluşlarına kendi takati ile gelen/giden uçaklar için tahsis edilecek 101-107 numaralı standart park yerlerine park edilecek, müteakiben standart pushback ve towing usulleri uygulanacaktır.
- Bakım kuruluşlarına towing ile gelen/giden uçaklar için apron merkez hattında Şekil-1'de belirtilen uçak teslim noktası oluşturulmuştur. Bu nokta aksi belirtilmedikçe Mytechnic'e gelen giden uçaklar için uçak teslim noktası

olarak kullanılacaktır. THY Teknik'e towing ile gelen/giden uçaklar için uygunluğa bağlı olarak 106-107 numaralı park yerleri veya uçak teslim noktası kullanılabilir.

- d. Bakım kuruluşlarına tahsisli alanlar içindeki towing işlemleri, gerekli emniyet tedbirleri alınarak, ilgili bakım kuruluşu veya bu kuruluşun koordinasyonunda towing yaptırılan kuruluşun sorumluluğunda yapılacaktır.
- e. Bakım kuruluşlarına tahsisli alanlar içindeki towing işlemlerinde Mytechnic'e gelen/giden uçaklar THY Teknik'e tahsisli alanları kullanacağından, towing alanının boşaltılması ile ilgili tüm koordinasyon Mytechnic tarafından yapılacaktır. Towing işlemlerini yapan ilgili kurum, gerekli emniyet tedbirlerini alarak en az iki kanat ucu emniyet personeli bulunduracaktır.
- f. Gelen giden uçaklar için teslim noktası veya teslim noktası olarak kullanılacak park yerleri uzun süreli işgal edilmeyecek şekilde planlama yapılacak, gerekli tüm hazırlıklar ve koordinasyonlar tamamlanmadan uçaklar park yerlerine / teslim noktalarına çıkartılmayacak, bu bölgeler ivedilikle boşaltılacaktır. HEAŞ tarafından teslim noktaları belirli bir zaman periyodu için tahsis edilecek olup, bu süreçte teslim noktalarının boşaltılamaması halinde uçaklar geri alınacaktır.
- g. Park yerlerinin / teslim noktalarının kullanılacağı tüm süreçler HEAŞ OCC ile koordine edilerek, onay alındıktan sonra kullanılacaktır.
- h. Apron merkez hattına çıkacak şekilde yapılacak tüm towing işlemlerinde follow-me talep edilecektir. Tahsisli alanlar içinde yapılan towing işlemlerinde follow-me hizmeti verilmeyecektir.
- i. Yapılan towing ve pushback işlemleri esnasında L taksiyolu ve Apron merkez hattındaki uçak hareketlerine karşı müteyakkız olunmalı ve L taksi yolu ihlal edilmemelidir.

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.