

### 1. KONU:

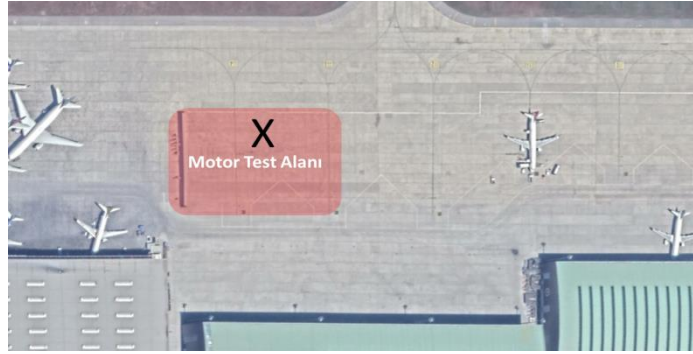
Sabiha Gökçen Havalimanında THY Teknik/Mytechnic hangarları önünde bulunan motor test alanındaki jetblast deflektörün sökülmesi, mevcut motor test alanının iptal edilmesi ve bu sürede yüksek takatte hava aracı motor test usullerinin uygulama esaslarının bildirilmesi.

### 2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar ve "Sabiha Gökçen Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı"nın test bölgesine ilişkin hükümlerini geçici olarak değiştirir. Yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

### 3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanında 2. pist ve müteemmimleri inşaatı için yapılan çalışmalar kapsamında THY Teknik/Mytechnic hangarları önünde bulunan motor test alanı ve jetblast deflektör inşaat bölgesi içinde kalmaktadır. Bu kapsamda jetblast deflektör sökülecek ve inşaat çalışmalarının uygun safhasında tespit edilecek başka bir bölgeye deplase edilecektir. Bu süre zarfında, yüksek takatteki motor testleri bu bültenin uygulama bölümünde belirtilen usuller kapsamında 06 veya 24 pist başlarında yapılacaktır.

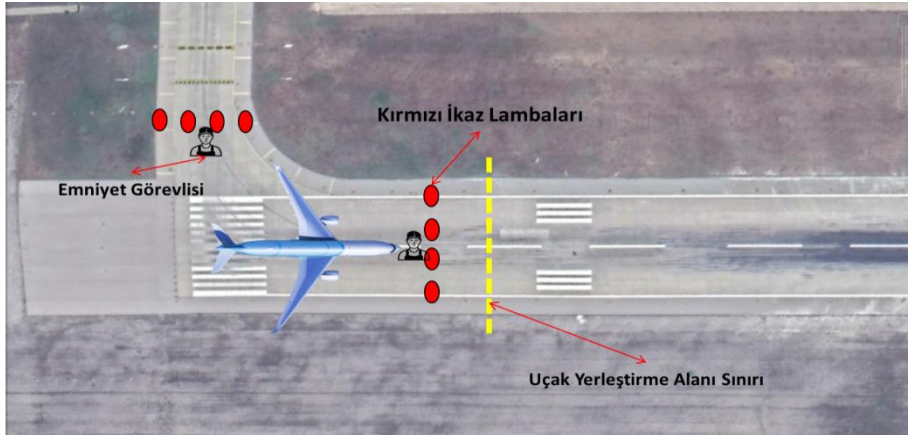


Şekil 1: İptal Edilen Motor Test Alanı

### 4. UYGULAMA

- Sabiha Gökçen Havalimanı "Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" geçerli olup, talimatın sadece yüksek takatte (idle takat üzeri) motor testi uygulanacak alan ile ilgili hükümleri değiştirilmiştir.
- Hava araçlarının yüksek takat motor testleri 06 veya 24 pist başlarında yapılacaktır. Aksi belirtilmedikçe pist başlarına ulaşım towing usulü ile sağlanacak olup, hava araçları kendi takatleri ile hareket etmeyecektir.
- Testler pist kapalılık saatlerinde yapılacak şekilde planlanacaktır. Pist kapalılık saatlerinde yapılacak değişiklikler, kapalılık iptalleri, pist üzerinde yapılacak test çalışmalarını etkileyecek acil inşaat bakım/onarım çalışmaları ve HEAŞ tarafından bildirilen benzeri durumlarda ve düşük görüş şartlarında test uygulamaları yapılmayacaktır.
- Rutin ve anlık pist kapalılık yayınları ilgili kurumlar tarafından takip edilecek, kapalılığın olmadığı gün yada saatler için planlama yapılmayacaktır.
- Test yapacak kurumlar en az kapalılık saatinden 4 saat öncesinde HEAŞ A-OCC'ye talepte bulunacak, A-OCC birimi tarafından ilgili birimler ile koordinasyon yapıp onay alındıktan sonra, talepte bulunan kurumlara saati ile birlikte uygunluk bildirilecektir.
- Motor test uygulamaları pistin açılışına en az 45 dakika öncesinde tamamlanacak şekilde planlama yapılacaktır. Aksi takdirde test tamamlanmasa bile ilişkili tedbirler test yapan kurum tarafından alınarak hava aracı pistten çıkartılacaktır.
- Uygunluk bildirilen saatte, tüm hazırlıklarını tamamlayan kurumlar, A-OCC'den uygunluk hususunda tekrar teyit alacaklar ve test yapacak uçağa pist başına götürmesi için A-OCC'den rehberlik yapacak follow-me aracı talep edeceklerdir. Tüm hazırlıklar tamamlanıp uçak harekete hazır hale gelmeden follow-me talep edilmeyecektir.
- Rehberlikle pist başına götürülen/getirilen hava aracı ile birlikte kurumlara ait en az sayıda araç kullanılacaktır. Testin hiçbir sürecinde bu araçlar follow-me rehberliği/nezareti olmadan uçak etrafından ayrılmayacak, pist başı ile hangarlar veya başka bir bölge arasında gidip gelmeyecektir.

- i. Pist üzerinde motor testlerinin yapılacağı pist kapalı saatlerinde, pist üzerinde yoğun bakım, onarım, kontrol, lastik izi silme v.b çalışmalar yapılmakta olup, yoğun araç ve personel hareketi mevcuttur. Bu kapsamda test yapan kurum tarafından ilişkili tüm emniyet tedbirleri alınacak ve bunlarla ilgili uyarı tabelaları ve ikaz ışıkları yerleştirilecektir. Hava aracının emniyet tedbirleri için en az 2 emniyet personeli ve hava aracı etrafını kapatacak en az 10 kırmızı ışıklı emniyet dubası hazır bulundurulacaktır. Uçak pist başında yerini aldıktan sonra bu emniyet personeli ve dubaları Şekil-2’de belirtildiği gibi konumlandırılacaktır.
- j. Hava araçları Yolcu Apronunda veya Kargo Apronunda pist başlarına gidiş ve gelişlerinde D taksi yollarını kullanacaklar, 06 pisti için J, 24 pisti için E taksiyolundan giriş çıkış yapacaklardır. Aksi belirtilmedikçe pist üzerindeki bakım onarım çalışmaları nedeni ile pist üzerinden ulaşım sağlanmayacaktır. Özellikle Kargo Apronundan pist başına giderken örneği Şekil-3’te belirtildiği gibi mümkün olan en kısa güzergahlar kullanılacaktır.
- k. Hava araçları, hangar yada park yerinden çıkıp tekrar dönene kadar, tüm hareketleri ve motor testi boyunca ikaz ışıklarını açık bulunduracaklardır.
- l. Motor testini yapan kurum, motor test çalışmaları tamamlandıktan sonra, pist başından ayrılmadan önce tüm test alanı kontrol edilecek, yağ yakıt v.b sıvı sızıntısının olmadığından emin olunacak, FOD kontrolleri yapılacak, followme-talep edilerek ikaz ışıkları toplanacaktır.
- m. Havalimanında bulunan tüm kurum ve kuruluşların uygulamayla ilişkili olarak personelini bilgilendirmesi, izinsiz olarak pist ve taksiyollarına girilmemesi, bu alanlarda koordine edilmeyen hiçbir çalışmanın yapılmaması, motor testi uygulamalarına karşı sürekli müteyakkız olunması, işaret ve işaretçilerin ikazlarına uyulması gerekmektedir.
- n. Motor test uygulamalarının yeri, usulü yada ulaşım güzergahları hususunda HEAŞ Nöbetçi Meydan Müdürlüğü talimatları doğrultusunda değişiklik yapılabilecektir. Bu kapsamda uygulayıcıların müteyakkız olması gerekmektedir.



Şekil 2: Test Bölgesi Emniyet Tedbirleri



Şekil 3: Örnek Ulaşım Güzergahları

## 5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.