

1. KONU:

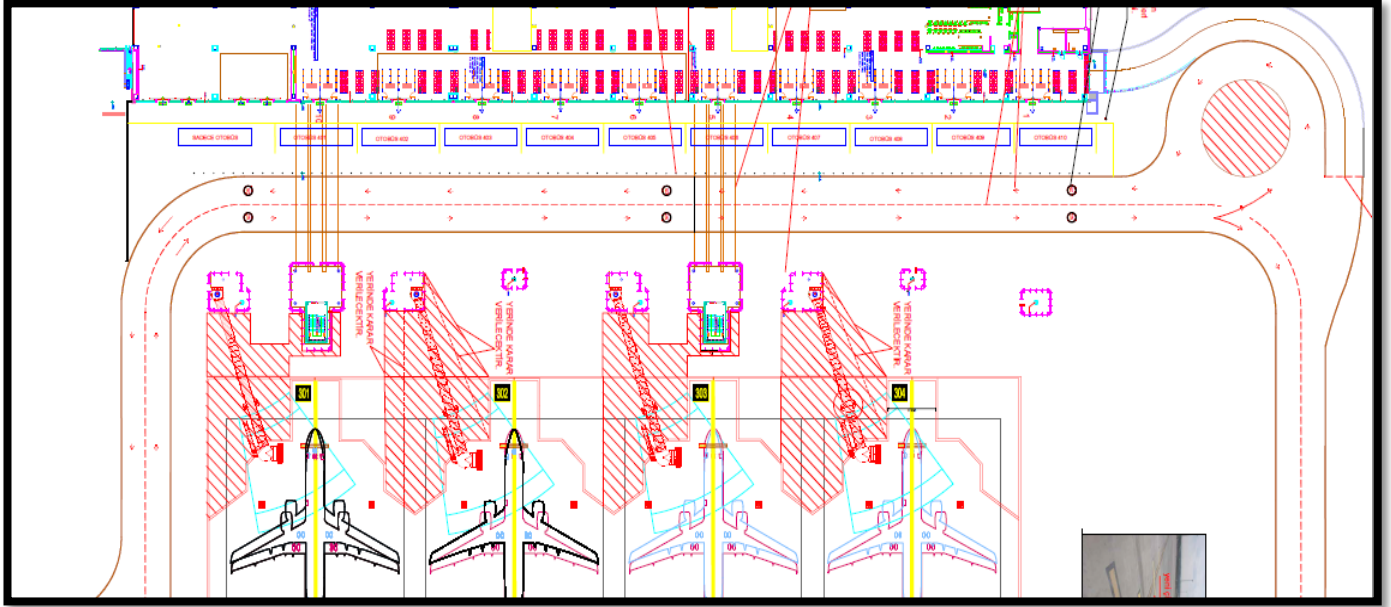
Sabiha Gökçen Havalimanı 301-304 numaralı park yerlerinde yapımı tamamlanan ilave terminal iskele bloğu ve körük bölgesinde operasyonel usullerin tanımlanması.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar. Bu bülten yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanı'nda, genel krokisi Şekil-1'de verilen 301-304 numaralı park yerlerinin batı bölgesine, mevcut yolcu terminaline yapılan ilave iskele bloğu ve yolcu körükleri yapım süreci tamamlanmıştır. Bu kapsamda bölgenin kullanımına ilişkin değerlendirmeler yapılarak uygulama usulleri belirlenmiştir. Bölge, bu doğrultuda kullanılmaya başlanacaktır.

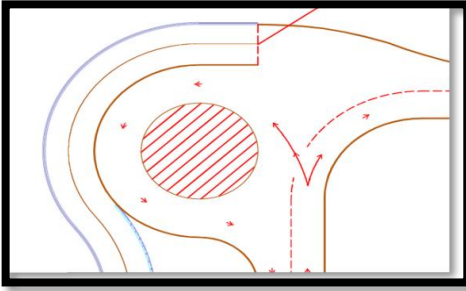


Şekil 1: 301-304 Genel Kroki

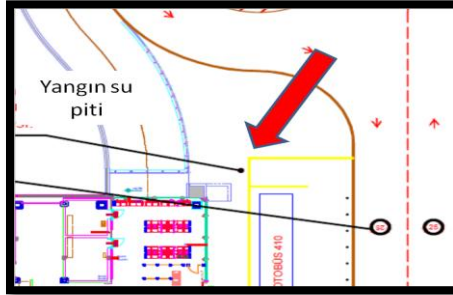
4. UYGULAMA

- Şekil-2'de araç dönüş alanı olarak belirtilen alan, tek yönlü kullanılmakta olup, sadece 301'den 304 yönüne giden araçların tersi yönüne dönüş manevraları için kullanılmalıdır.
- Gelen yolcu kapısına yolcu bırakacak otobüsler, bölgeye 304'den 301 numaralı park yerine gidiş istikametinde, önleri ana terminale bakacak şekilde giriş yaparak yolcularını bırakmalıdır.
- Bölgede uzak uçak geliş ve gidiş kapılarında operasyon yapacak yer hizmetleri kurumu yolcuların otobüslere binışı/inişi, otobüslerin bölgeye konumlanması ve bölgeden çıkışına ilişkin tüm emniyet tedbirlerini almaktan sorumludurlar. Yolcu otobüsleri yolcu alımı için hazır olmadan yolcular boarding kapısı dışına çıkartılıp bekletilmemelidir. Gelişlerde tüm yolcuların emniyetli şekilde terminale girişi sağlanmalı, yolcuların kontrolsüz hareketi önlenmeli, tüm otobüs şoförleri geliş/gidiş kapısı bölgelerindeki yolcu hareketlerine müteyakkız olmalıdır.

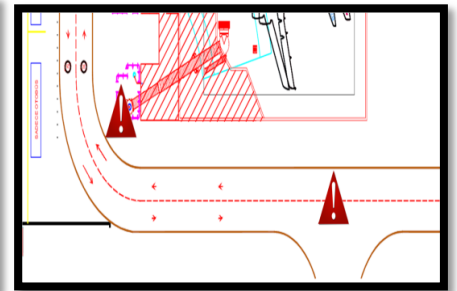
- d. İlave terminal yolcu kapıları önündeki yolcu otobüsü alanlarına, yol kenarlarına, körük hareket emniyet alanlarına, uçak park alanları içine araç veya ekipman park edilmemelidir.
- e. Bu bölgede kullanılacak uçak park yerlerinde, kalıcı ekipman park edilmemeli, hizmet sonrası tüm araçlar çekilmeli, diğer kurumların operasyonları aksatılmamalıdır.
- f. Bölgedeki işaretlemelere dikkat edilmeli, 301 numaralı park yeri önündeki ve 314/315 yolcu kapıları önündeki yoldan 301-304 numaralı park yerine dönüş alanlarındaki virajlarda yavaş ve diğer araçlara müteyakkız olarak manevra yapılmalıdır.
- g. 410 numaralı yolcu kapısı yakınında bulunan su hidrand hattı pitine çarpma veya zarar vermeye karşı dikkatli olunmalıdır.



Şekil 1: Dönüş Alanı



Şekil 3: Su Piti



Şekil-4: Virajlar

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.