

1. KONU:

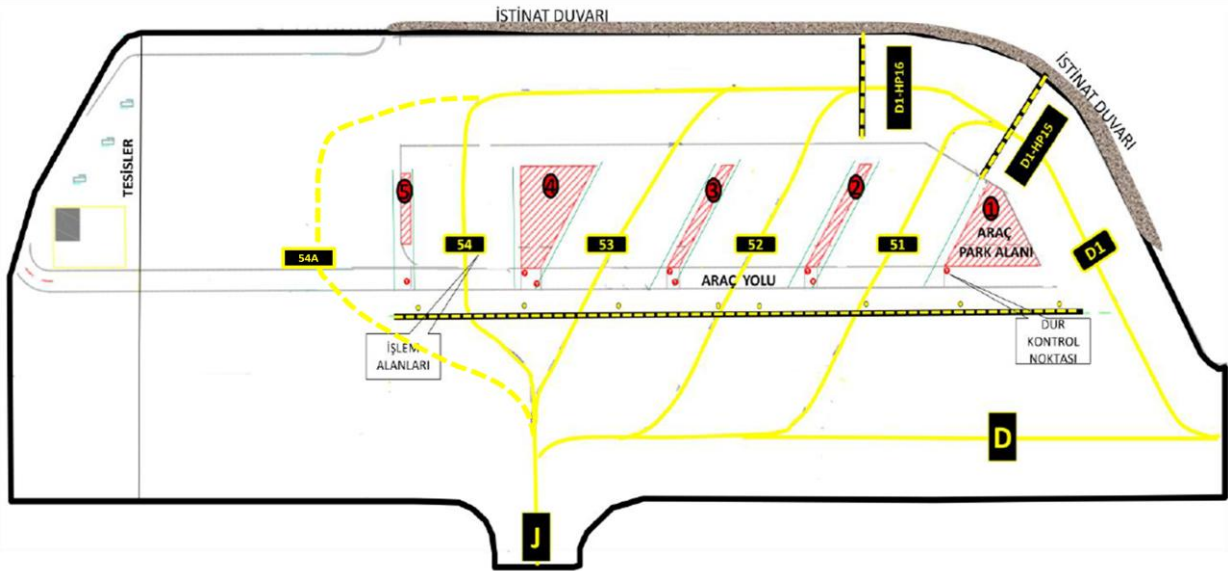
Sabiha Gökçen Havalimanı De-Icing Apronu'nun De-Icing operasyonları haricinde kullanılmasına ilişkin uygulamalar.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar, yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanı 06 De-Icing Apronu De-Icing operasyonları haricinde aynı zamanda Uygulamalar bölümünde belirtilen operasyonlar kapsamında kullanılacaktır. Şekil-1'de krokisi verilen apronun belirtilen kapsamlarda kullanımına ilişkin kurallara dikkat edilmesi önem arz etmektedir.



Şekil 1: De-Icing Apronu

4. UYGULAMA

- De-Icing Apronu temel olarak kış döneminde "Sabiha Gökçen Havalimanı De-Icing / Anti-Icing Uygulama Talimatı" hükümleri kapsamında de-icing işlemleri için kullanılacaktır. Bununla birlikte 06 Pist başına giden uçaklar tarafından talep halinde, aşağıda belirtilen şartlarda Uçak Bekleme Cebi, by-pass alanı ve/veya uçak park yeri olarak kullanılabilir.
 - Kısa süreli, kısmi müdahale gerektiren teknik arızaların yaşanması,
 - İlave yakıt ikmal hizmetlerine ihtiyaç duyulması,
 - Acil hasta veya uçaktan inmesi/ indirilmesi gereken münferit yolcu veya personelin bulunması,
 - Havalimanı park yeri yoğunluğunun yaşanması durumunda park yeri olarak tahsis edilmesi,
 - Uçak yer trafiğini yönetmek için by-pass veya bekleme alanı ihtiyacının oluşması,
 - Acil Durum Planı kapsamında tecrit park yeri olarak kullanılması,
- Bölgede icra edilecek operasyonlar esnasında aşağıda belirtilen hususlar uygulanacaktır:
 - Bölgeyi kullanma talebi olan pilotlar ATC'ye bildirimde bulunacaklardır. ATC talebi Ramp Kuleye bildirir. Ramp Kule 51, 52, 53, 54 veya 54A numaralı park yerlerinden birini ilgili uçak için tahsis edecektir. Gerekmesi halinde bu koordinasyon sürecinde uçaklar D1-HP15 veya D1-HP16 numaralı ara bekleme noktalarında bekletilecektir. Uçaklar park yerlerine girdikten sonra "Uçak Durma İşaretlemeleri"ne uygun şekilde duracaklardır.
 - 54A numaralı park yeri alternatif park yeri olarak tasarlanmış olup sadece 54 numaralı park yeri boş iken kullanılacaktır. 54 numarada uçak varken 54A veya 54A'da uçak varken 54 numaralı park yeri kullanılmaz. Aksi belirtilmedikçe tecrit park yeri 54A numaralı park yeridir.

- c. De-Icing Apronuna, bu bülten kapsamında hizmet almak için giren uçaklar, gerektiğinde motorlarını durduracak ve ATC ye bilgi vereceklerdir.
 - d. Uçaklarının bekleme cebine giriş nedenlerine göre ihtiyaç duyabilecekleri teknik personel, yer personeli ve ambulift, merdiven ve benzeri ekipmanların bölgede hazır bulunması için dahili ve harici koordinasyonları hava taşıyıcılar ve hizmet kuruluşları tarafından sağlanacaktır.
 - e. Tıbbi müdahale gerekliliği nedeni ile De-Icing apronuna girmek isteyen hava taşıyıcılar, yer hizmetleri ile koordine ederek sağlık birimlerinin müdahalesinde ve hastanın uçaktan naklinde gecikmeye mahal verilmemesi için ilgili park yerinde merdiven ve ambulift araçlarının hazır bulunmasını sağlayacaklardır.
 - f. Yakıt ikmal hizmetlerinde ilgili havayolu taşıyıcısı İtfaiye hizmeti talep ederek yakıt emniyet hizmeti verilmesini sağlayacaklardır. De-Icing operasyonları esnasında bölgede uçak yakıt ikmali yapılmayacaktır.
 - g. De-Icing apronundaki park yerlerinin, park yeri kısıdının yönetilmesi kapsamında standart park yeri olarak kullanılması durumunda, havayolları ve yer hizmetleri, hizmet sürecine ilişkin tüm koordinasyon sürecini ve emniyet gerekliliklerini yerine getirecektir.
3. De-Icing Apronunda tanımlanmış hizmetlerin icrası esnasında komşu park yerleri ve uçak hareket alanları ihlal edilmeyecektir.
 4. Bölgenin hizmet alan uçaklar tarafından kullanılması esnasında, hizmet verecek ilgili personel ve araçlar haricindeki araçlar, bu apronda bulunmayacaklardır. Hizmet işlemleri sonrasında hiçbir araç ve ekipman park yerleri ve civarındaki bölgelerde bırakılmayacaktır.
 5. Yer ekibi tarafından bölgenin kullanımı esnasında araç geçiş yolları ve araç park alanları haricindeki alanlar kullanılmayacak, D ve J taksiyolu ihlal edilmeyecektir.
 6. Yer ekibi araçlarının ve personelinin bölgeye ulaşımı sadece Batı Çevre Araç Geçiş Yolu üzerinden sağlanacaktır.
 7. Bu operasyon bülteni kapsamında tanımlanmış durumlar haricinde De-Icing Apronuna araç veya personel girişi yapılmayacaktır.
 8. De-Icing Apronu standart uçak manevra sahası özelliğinde olup, uçak manevra sahası kullanım kuralları uygulanacaktır.
 9. De-Icing apronunun standart kullanımında, kanat açıklığı en fazla 36 metre olan (Max Span 36M) C kategorisi ve daha küçük uçaklar için kullanılacaktır.
 10. Bu bülten kapsamında ilgili bölgede yapılacak operasyonlarda "Sabiha Gökçen Havalimanı De-Icing / Anti-Icing Uygulama Talimatı"nın yer hareketlerini tanımlayan hükümleri doğrultusunda işlem yapılacaktır.

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.