

1. KONU:

Sabiha Gökçen Havalimanı yolcu ve kargo apronu uçak park yerlerinde bulunan “Uçak Durma Noktası (Stop Point)” kullanımına ilişkin uygulamalar.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı’nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar, yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanı standart park yerlerinde, uçakların durması için referans teşkil eden ve birden fazla tesis edilmiş olan durma noktası işaretlemesi yer personeline referans teşkil etmesi için Şekil-1’de gösterildiği şekilde numaralandırılmış ve bu numaralara göre ilgili uçak tipleri tanımlanmıştır. Bununla birlikte Kargo apronunda Park yeri emniyet çizgileri tesis edilmiş olup, bu emniyet çizgilerine göre durma noktaları tesis edilmiş ve numaralandırılmıştır. Tüm durma noktalarının numara sıralaması park yerinin ön tarafında bulunan yola en yakını 1 numara olacak ve park yeri yönüne giderken artacak şekilde belirlenmiştir.



Şekil 1



Şekil 2

4. UYGULAMA

- Uçaklara yönlendirme/marshalling hizmeti veren personelin, birden fazla durma noktası tesis edilmiş olan park yerlerinde, Ek-1’de verilen tablo kapsamında tanımlanmış uçakları, ilgili durma noktasına ön iniş dikmeleri gelecek şekilde durdurması gerekmektedir.
- Tabloda tanımlanmamış geniş gövde kategorideki uçak tipleri(D ve üzeri kategori) için, aksi belirtilmedikçe, 1 numaralı durma noktası işaretlemeleri, diğer kategorideki uçak tipleri için 2 numaralı durma noktası işaretlemeleri durma noktası olarak kullanılacaktır. Bu tip uçaklar için mevcut park yeri emniyet çizgilerine ilave 5 metre emniyet payı eklenerek, emniyet çizgilerine 5 metre yakınlıkta araç/ekipman veya teçhizat park edilmediği kontrol edilmelidir. Bu kapsamda bu uçaklar kanat ucu emniyet personeli kontrolünde park yerine giriş yapmalı ve uçak durduktan sonra kuyruk emniyet mesafesi kontrol edilmelidir. Gerekmesi halinde Apron Yönetim Şefliğine müracaat yapılmalıdır.
- A ve B tipi Genel Havacılık uçakları, tüm standart park yerlerinde, park yeri kuyruk emniyet çizgisini tamamen geçtikten sonra, park yeri emniyet çizgileri ile uçak arasında en az 15 metre emniyet mesafesi

sağlanacak şekilde durdurulmalıdır. Bu kapsamda belirtilen uçak tipleri durma noktalarına gelmeden durdurulabilir.

- d. Tüm park yerlerine gelen uçakların, parklandırma süreçlerinde, Şekil-2'de belirtilen park yeri emniyet çizgileri ile uçağın kanat, motor, gövde gibi unsurları arasındaki emniyet mesafeleri kontrol edilmelidir.
- e. Körükler bölgesindeki park yerlerinde (201A-208B arası) durma noktası yönlendirmesi elektronik Görsel Rehberlik Sistemi ile sağlanmakta olup, sistemin gayrı faal olması halinde Ek-1 tabloda belirtilen uçak tipleri, kendileri için tanımlanmış durma noktalarında durdurulmalıdır. Bu kapsamda araç yollarına en yakın olan durma noktası 1 numara olacak ve diğer durma noktaları ardışık olarak artacak şekilde değerlendirilmelidir.
- f. İlgili görevliler, gelen uçakların durma noktasında ve bu noktaların devamında takoz, duba GPU kablosu ve benzeri engellerin bulunmadığını kontrol etmelidir.
- g. Tüm standart uçak park yerlerinde, durdurulan uçakların kuyruk emniyet çizgisini ihlal etmediği kontrol edilmelidir.
- h. Park yerine gelen ve Ek-1 tabloda tanımlanmış tüm uçaklar, belirlenmiş durma noktasının üzerinde durmalı ve bu noktayı ileriye veya geriye doğru aşmayacak şekilde parklandırılmalıdır.

EK-1: Standart Park Yeri Çoklu Durma Noktaları ve Uçak Tipleri

Park Yeri Numarası	Durma Noktası Numarası	Durma Noktaları İçin Uygun Uçak Tipleri
201A 202A 203A	1. Stop	B-717, DC-9 (Tüm Modeller), MD-80/90 (Tüm Modeller)
204A 205A	2. Stop	B-727 (ALL), BAe-146-100/200/300, RJ-70/85/100, TU-134
206A 207A 208A	3. Stop	A-318/319, A-320 (Tüm Modeller), A-321 (Tüm Modeller), B-737 (Tüm Modeller), EMB-170/175/190/195, F-70/100, YAK-42
201 202	1. Stop	A-340/600, B777ER, IL-62
203 205	2. Stop	A-340/500, B747-100/200/300/400, DC-10 (Tüm Modeller), MD-11, TU-154
206 207	3. Stop	A-330 (Tüm Modeller), A-340-200/300, B-757 (Tüm Modeller), B-767 (Tüm Modeller), B-777-200, B-787-800, IL-86, L-1011 (Tüm Modeller)
208	4. Stop	A-300 (Tüm Modeller), A-310 (Tüm Modeller), B-747-SP, IL-96, TU-204
201B 202B 203B	1. Stop	B-727 (Tüm Modeller), BAe-146-100/200/300, DC-9 (Tüm Modeller), MD-80/90 (Tüm Modeller), RJ-70/85/100, TU-134
204B 205B 206B 207B 208B	2. Stop	A-318/319, A-320 (Tüm Modeller), A-321 (Tüm Modeller), B-737 (Tüm Modeller), EMB-170/175/190/195, F-28-400, F-70/100, YAK-42
204	1. Stop	-

	2. Stop	A 340/600, B 777-300ER, IL-62
	3. Stop	A 340-500, B 747-100/200/300/400, DC-10 (Tüm Modeller), MD-11, TU-154
	4. Stop	A 330 (Tüm Modeller), A 340-200/300, B 757 (Tüm Modeller), B 767 (Tüm Modeller), B 777-200, B 787-800, IL-86, L-1011 (Tüm Modeller)
	5. Stop	A 300 (Tüm Modeller), A 310 (Tüm Modeller), B 747-SP, IL-96, TU-204
101 102 103 104 105	1. Stop	A-330 (Tüm Modeller), A-340 (Tüm Modeller), B747 (Tüm Modeller), B-757 (Tüm Modeller), B-777 (Tüm Modeller), B-787 (Tüm Modeller)
	2. Stop	A-300 (Tüm Modeller), A-310 (Tüm Modeller), A-318/319, A-320 (Tüm Modeller), A-321, B-737 (Tüm Modeller), B-767 (Tüm Modeller), TU-204, (Tüm Modeller), EMB170/175/190/195, MD-80/90 (Tüm Modeller), MD-11, YAK-42,
106 107 108 109 110 111	1. Stop	A-300 (Tüm Modeller), A-310 (Tüm Modeller), A-321 (Tüm Modeller), B-757, B-767 (Tüm Modeller), MD-11, TU-204
	2. Stop	A-318/319, A-320 (Tüm Modeller), B-737 (Tüm Modeller), EMB170/175/190/195, DC-9 (Tüm Modeller), MD-80/90 (Tüm Modeller), YAK-42, AN-12, IL-62 IL-76,
112 113	1. Stop	A-330 (Tüm Modeller), A-340 (Tüm Modeller), B-747(Tüm Modeller)-, B-757 (Tüm Modeller), B-777 (Tüm Modeller), B-787 (Tüm Modeller)
	2. Stop	A-300 (Tüm Modeller), A-310 (Tüm Modeller), A-318/319, A-320 (Tüm Modeller), A-321 (Tüm Modeller), B-737 (Tüm Modeller), B-767 (Tüm Modeller), TU-204, EMB170/175/190/195, MD-80/90 (Tüm Modeller), MD-11, YAK-42,

NOT:

- a) Durma noktası numaraları araç geçiş yoluna yakın olan ilk durma noktası 1 numara olacak şekilde artan ardışık sayılar ile belirlenmiştir.
- b) 1'den fazla durma noktası tesis edilen park yerleri tabloya dahil edilmiştir.
- c) Tabloda sadece standart uçak park yerleri tanımlanmıştır.

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.