

### 1. KONU:

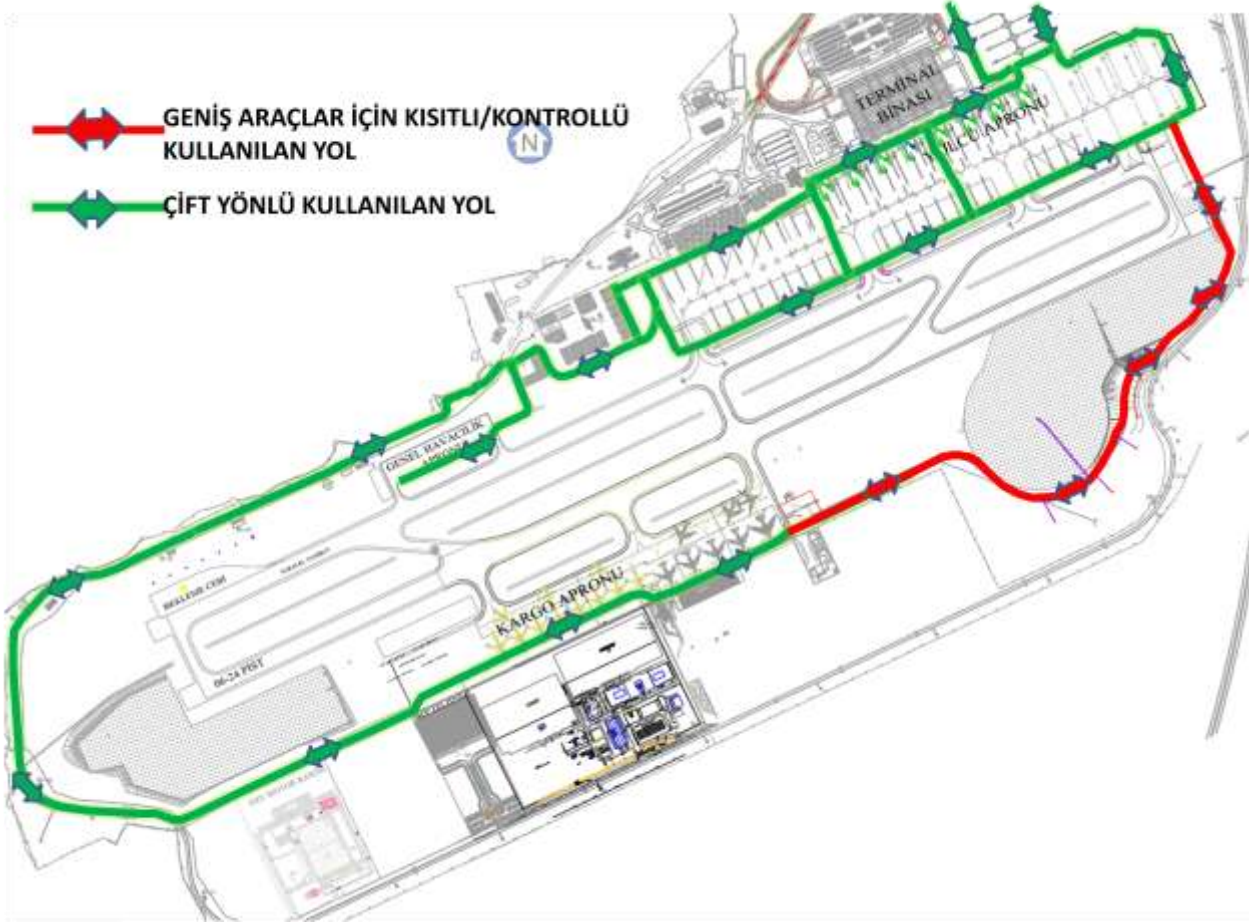
Sabiha Gökçen Havalimanında Apron Ek-2(400'lü Park Pozisyonları) ile Kargo apronu arasındaki ulaşımlarda kullanılan doğu çevre yolunun kullanımında uygulanacak operasyonel usullerin revizyonu.

### 2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu Emniyet Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı'nın hava tarafından faaliyet gösteren tüm kurumları kapsar ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır. Bu düzenlemeler ile ASB-2014-01 ile ASB-2015-01 nolu bülteninin "Kargo Apronu ile Ek-2 Apronu Arasındaki Çevre Yolunun Kullanımı" maddeleri revize edilmiştir.

### 3. GİRİŞ:

Ek-2 Apronu ile Kargo Apronu çevre araç geçiş yolu kullanımına ilişkin kullanım düzenlemeleri aşağıdaki şekilde belirtildiği gibi revize edilmiştir.



### 4. UYGULAMA ESASLARI:

1. Kargo apronu ile Ek-2 apronu arası ulaşımında kullanılan doğu çevre yolu, dar gövdeli araçların geliş ve gidişlerinde serbest kullanılacak olup geniş gövdeli araçlar için kısıtlı/kontrollü kullanılacaktır.

2. Ek-2 Apron (400'lü park yerleri) ile kargo apronu arasında iki yönlü geliş ve gidiş hareketleri için binek araç, traktör, servis aracı gibi dar gövdeli araçlar tarafından serbest olarak kullanılabilir. Ancak yolcu otobüsü, yakıt aracı, high loader, pushback aracı gibi geniş gövdeli araçlar tarafından doğu çevre yolunun kullanımının gerekmesi halinde, Ek-2 apron veya kargo apronu bağlantı noktalarında, ilgili kuruluş tarafından kontrolün sağlanarak aynı anda karşılıklı yönde hareket eden araçların (herhangi birinin geniş gövde olması durumunda) kullanmaması koşulu ile geçiş sağlanacaktır. Bu kapsamda, kurumlar yolun geniş gövdeli araçları

tarafından kullanılırken yol karşı yöndeki trafiğe kapatılarak emniyetini sağlayacaktır. Güvenlik ve acil durum araçları ile buna yönelik özel izinli araçlar tedbirli olarak geçiş yapmak üzere bu uygulamadan muaftır.

3. Apron A kapısı tarafındaki kargo apronu bağlantı araç geçiş yolu, çift yönlü olarak kullanımına devam edilecektir.

4. Araç sürücüleri doğu çevre yolu ile Kargo Apronundan EK-2 apronuna, Ek-2 Apronundan Kargo apronuna geçişlerde, D taksi yolu hizasına geldiğinde batı yönünde (06 pisti yönü) veya C taksi yoluna manevra yapan uçaklar kontrol edildikten sonra geçiş yapılacaktır.

5. EK-2 Apronundan Kargo apronuna yaya olarak geliş ve gidiş yapılmayacaktır.

6. EK-2 Apronu ile Kargo Apronu arasında her ne surette olursa olsun geçiş amacı dışında (görevli personel haricinde) yolda durulmayacak, yol kenarındaki alanlara geçiş yapılmayacak, kritik tesis ve alanlara girilmeyecektir.

7. Kargo apronunda, konteyner bölgesi/yer hizmetleri araç park alanı bölgesinde araç kullanacak personelin dikkatli olması ve ilgili alanlardan araç geçiş yoluna giriş/çıkışlarda kontrollü hareket etmesi gerekmektedir.

### 5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteninin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımları HEAS tarafından uygulanır.