

1. KONU

Bu bültenin konusu ve amacı, Sabiha Gökçen Havalimanı apron ve araç yollarında alınacak tedbirlere ilişkin uygulama esaslarının bildirilmesidir.

2. KAPSAM ve YÜRÜRLÜK

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni Sabiha Gökçen Havalimanı'nın hava tarafından faaliyet gösteren tüm kurumları kapsar.

3. UYGULAMA

a. Batı Çevre Yolu Üzerindeki İnşaat Çalışmaları

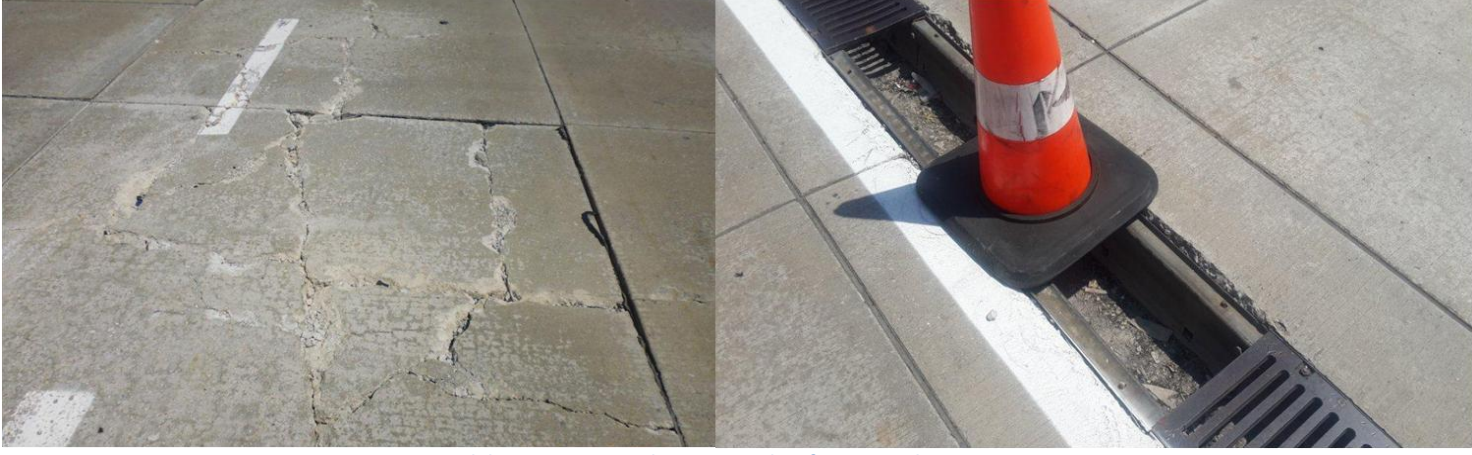
Şekil-1'de belirtilen ve Havalimanımızın batı bölümünde bulunan, hizmet binaları ile kargo apronu arasında ulaşımı sağlayan çevre yolu üzerinde muhtelif bölümlerinde inşaat çalışmaları yapılacaktır. İnşaat çalışmaları süresince Şekil-1'de belirtilen noktalarda çevreyolu deplase edilerek kullanılacak olup yolun ilgili bölümleri sürücüler tarafından kontrollü olarak kullanılacaktır. Bu kapsamda ilgili yolu kullanacak tüm sürücülerin işaretleme ve ikazlara dikkat etmesi, yolun deplase edilen bölgelerinde karşıdan gelen araçlara müteyakkız olarak kontrollü ve yavaş hareket edilmesi ve PAT sahası araç kullanma kurallarına uyması önem arz etmektedir.



Şekil 1: İnşaat Çalışmalarının Yapılacağı Araç Geçiş Yolu

b. Terminal Önü Araç Geçiş Yolu ve Mazgal Deformasyonları

Yolcu Terminali önü araç geçiş yollarında ve mazgallarda, örnekleri Şekil-2'de sunulan deformasyonlar bulunmaktadır. Bölgeyi kullanacak tüm sürücülerin düşük hızda araç kullanması, manevralarda kod farkı oluşumlarına, deforme olan mazgallara, işaretleme ve ikazlara dikkat etmesi önem arz etmektedir.



Şekil 2 Araç Geçiş Yolu ve Mazgal Deformasyonları

c. Terminal Yolcu Kapıları Önündeki Yolcu Otobüsü Hareketleri

Terminal yolcu kapıları önündeki yolcu otobüsü park alanlarına girecek/çıkacak yolcu otobüsleri araç geçiş yolundaki trafiklere müteyakkız olmaları gerekmektedir. Bu bölgeyi kullanacak otobüsler giriş ve çıkışlarında mutlaka yönlendirme (marshalling) hizmeti almalı ve bu alanlara giren otobüsler, tiplerine göre uygun noktada durmalı, ters giriş yapmamalı ve araç geçiş yolunu ihlal etmemelidir. Bölgede yoğun yolcu otobüsü hareketleri olduğundan tüm sürücülerin dikkatli ve tedbirli olmaları gerekmektedir.



Şekil 3: Yolcu Kapıları Önü Yolcu Otobüsü Park Alanları

d. Genel Havacılık Terminali Önüne Araç Park Etme

Genel Havacılık Terminali önünde genel havacılık yolcuları için tahsis edilmiş araçlar haricinde hiçbir araç yada ekipman park etmemelidir. Yolcular için tahsis edilmiş araçlar ise sadece yolcu transferi esnasında geçici süre ile park etmeli, uzun süre bekleme yapılmamalıdır.

e. FOD Tedbirleri

Son dönemde kurumların operasyonlarından kaynaklı FOD oluşumunda artış gözlemlenmiş olup, 05.09.2014 tarihinde yayınlanmış olan ASB-2014-03 nolu FOD Yönetimi konulu emniyet bülteninde belirtilen hususlara hassasiyet ile riayet edilmesi, konu hakkında tüm personelin bilgilendirilmesi gerekmektedir.

4. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteninin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımları HEAŞ tarafından uygulanır.