

1. KONU:

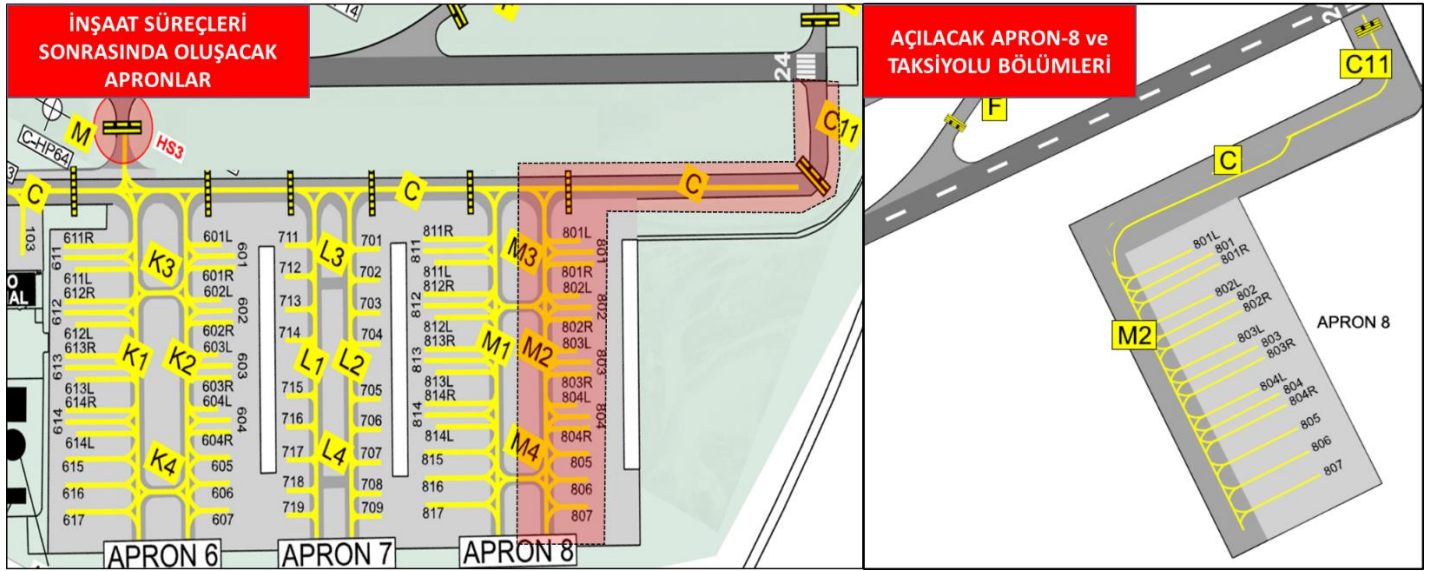
Sabiha Gökçen Havalimanında ikinci pist ve müteemmimleri kapsamında orta apron bölümünde bulunan ve inşaatı tamamlanan Apron-8'in doğu bölümünün hizmete açılması.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar. Bu bülten yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanında ikinci pist ve müteemmimleri inşaatı kapsamında iki pistin orta bölgesinde Apron 6, 7 ve 8'den oluşan orta apron bölgesi tesis edilmektedir. Bu apronlardan Apron-8 olarak isimlendirilen ve Şekil-1 krokide belirtilen apronun doğu bölümü diğer bölgelerden önce hizmete açılacaktır. Hizmete açılan bölgedeki operasyon usulleri ve dikkat edilmesi gereken hususları uygulama bölümünde tanımlanmıştır.



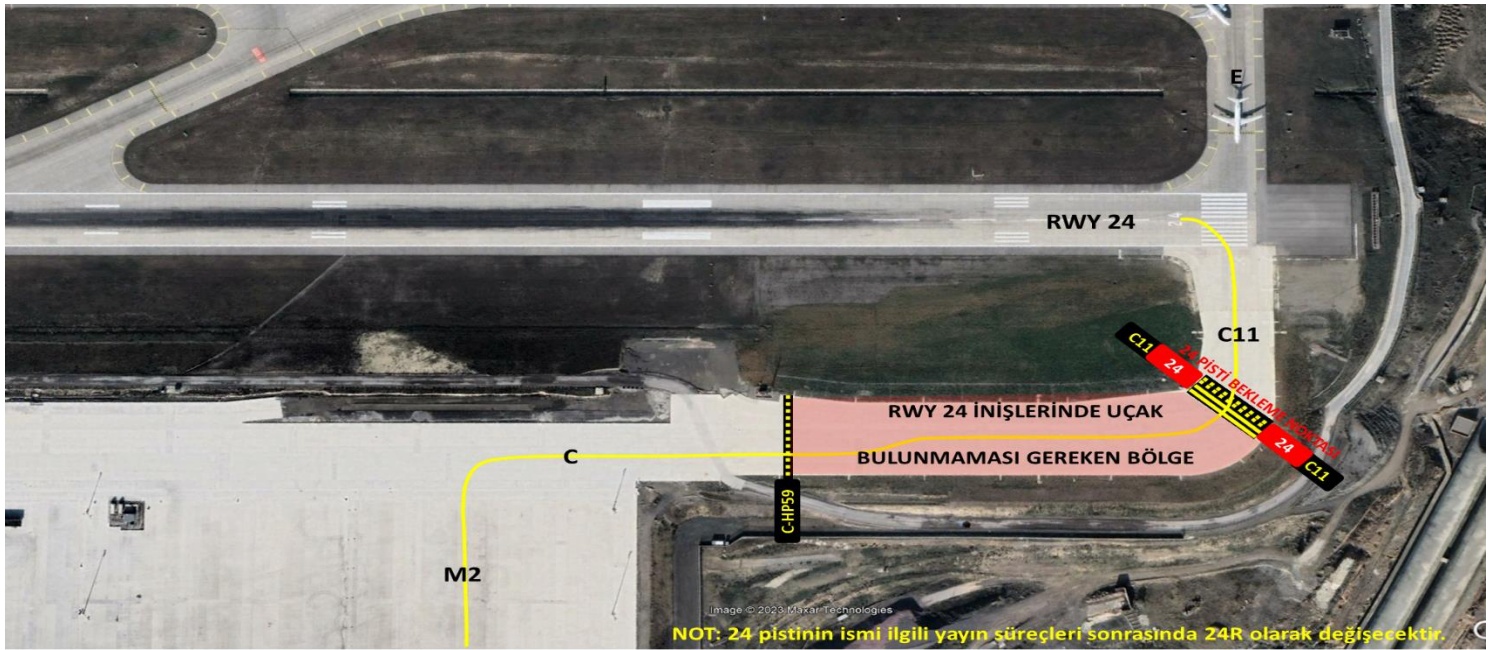
Şekil 1: Apron-8'in Hizmeteye Açılan Bölümüne İlişkin Krokiler

Bu operasyon bülteninde tanımlanan uygulama usulleri, orta apron bölgesinin tamamı hizmete alınana kadar uygulanacak geçici usuller olup, bu kapsamda havalimanında hali hazırda uygulanan (Standart Pushback ve Towing Talimatı v.b) operasyonel prosedürler ayrıca revize edilmeyecektir.

4. UYGULAMA

4.1. C ve C11 TAKSİYOLU KULLANIMI

- Apron-8'e gelen/giden hava araçları yer hareketlerini C11, C ve M2 taksi yollarını kullanarak yapacaklardır. Bu taksi yollarında; C ve C11 taksi yollarının kenar ışıkları mevcut olup merkez hattı ışığı bulunmamaktadır. Apron-8'in merkez hattı olarak hizmet verecek M2 taksi yolunun kenar ışığı ve merkez hattı ışığı bulunmamakta olup apron aydınlatması mevcuttur.
- C11 ve C taksiyolunu kullanarak Apron-8'e gelen veya Apron 8'den giden uçaklar, Şekil-2'de verilen krokide kırmızı ile belirtilmiş C taksiyolu bölümünde bulunduğu süreçte 24 pisti ILS Glidepath anten sinyallerini etkilemektedir. Ayrıca 24 Glidepath anteninin bulunduğu konumu nedeniyle C taksiyolu kanat kleransını etkilediğinden C taksiyolunun merkez hattı, geçici olarak Şekil-2'de sarı çizgi ile belirtilmiş kısımda güneydoğu istikametinde deplase edilmiş olup hava araçları bu alanda deplase edilmiş merkez hattını kullanacaklardır.
- Bölgenin kullanımında ATC tarafından yerde ve havada trafik ayırmalarına ilişkin tedbirler uygulanacaktır. Bu kapsamda ilgili bölgenin kullanımı önceden planlanarak gelen veya giden trafikler bekletilebilecektir.



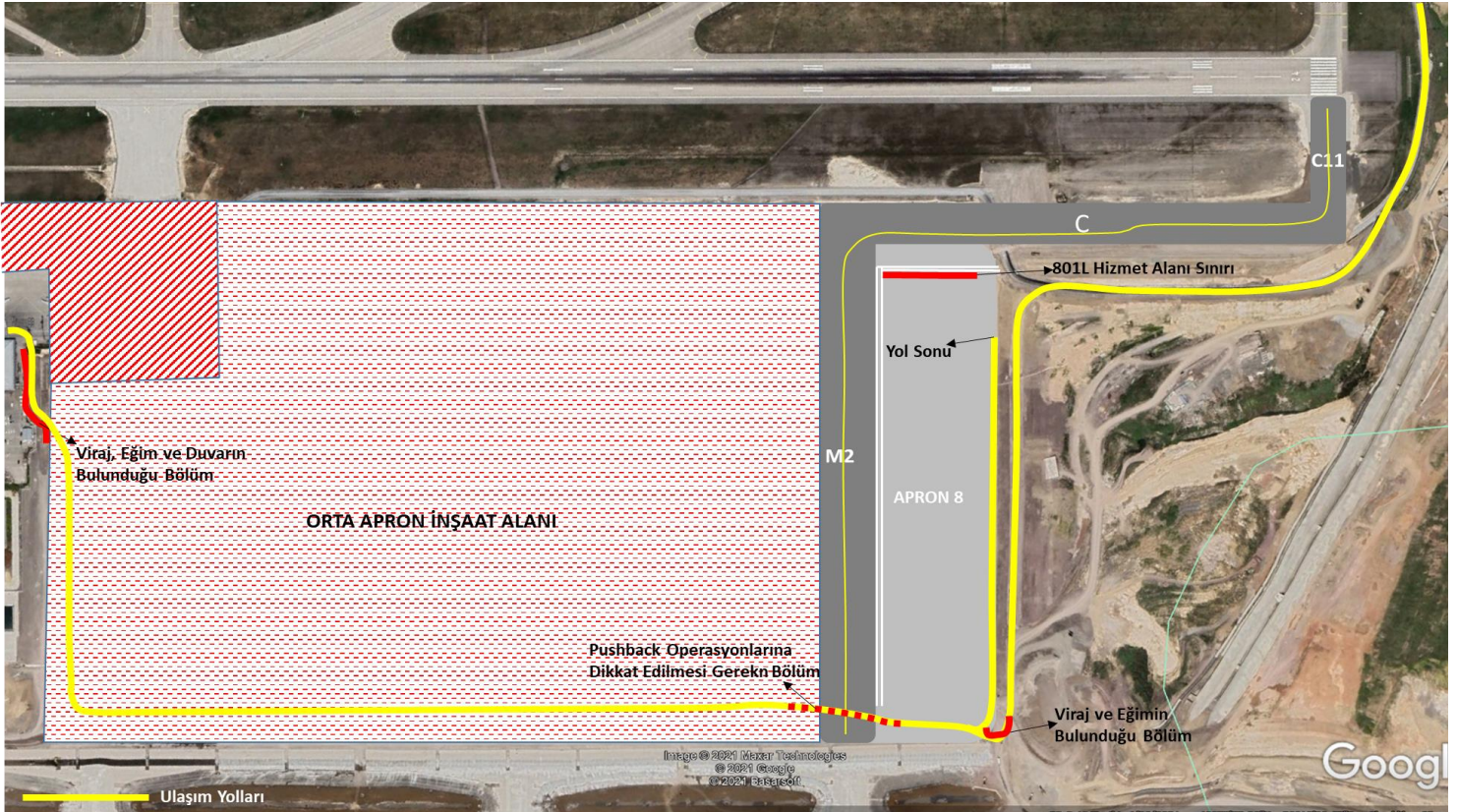
Şekil 2: Apron 8'e Ulaşım Sağlayan Taksiyolları

4.2. APRON-8 OPERASYON USULLERİ

- a. 807 numaralı park yerinden yapılacak pushback işlemlerinde uçağın kuyruğunun güneydeki sınıra yaklaştırılmadan pushback yapılması, bu kapsamda ilave emniyet personeli görevlendirilmesi, pushback yapan uçağın arkasındaki araç servis yolundaki araç hareketlerine dikkat edilmesi, gerekirse uçakların tow edilerek 806 numaralı park yeri hizasına kadar çekildikten sonra motor çalıştırması gerekmektedir.
- b. M2 taksiyolunu kat eden araç sürücüleri, 807 numaralı park yerine gelen veya bu park yerinden yapılan pushback, towing veya uçak hareketlerine karşı dikkatli olmalı, uçak hareketi yoksa hareket etmeli, uçak kontrol noktalarına riayet edilmelidir.
- c. Apron-8’de konaklayan büyük gövde hava araçları, de-icing işlemlerini Nöbetçi Meydan Müdürü bilgisi dahilinde; bulundukları park yerinde, M2 taksi yolu üzerinde, S taksi yolunda, Apron-1’in 400’lü park yerleri merkez hattı bölgesinde veya F4 taksi yolu merkez hattında yapacaklardır. C ve C kategorinin altındaki uçaklar 06 pisti kullanımında De-Icing Apronunda, 24 pisti kullanımında 24 de-icing işlem bölgelerinde veya park yerlerinde de-icing işlemi yapacaklardır.
- d. Hizmete açılan Apron-8 bölgesine ulaşım için tesis edilen araç servis yolları Şekil-3’te verildiği gibidir. Bu yollar aynı zamanda Yolcu Apronu ile Kargo Apronu arasındaki ulaşımda kullanılacaktır. Park yerlerindeki servis yolları hariç orta apron bölgesindeki yollarda yol aydınlatması mevcut değildir. Bölgedeki yolları kullanacak araç sürücüleri Şekil-3’te belirtilen ulaşım yollarının kullanımında dikkatli olmalı, uçak hareket sahalarını veya taksi yolu şerit sahalarını ihlal etmemelidir. Kurumlar tarafından, bu operasyon bülteni “PAT Saha Araç Kullanma Belgesine” sahip araç sürücülerine tebliğ edilerek bölgedeki operasyon kuralları hususunda, eğitimlerini tamamlayıcı bilgiye sahip olmaları sağlanmalıdır.
- e. Park yerleri önünden geçen araç servis yolu 801R numaralı park yeri önüne kadar gidiş/geliş olmak üzere çift şeritli tesis edilmiş olup, bu yol 801R park yeri önünde son bulmakta, bu noktadan sonra sadece park yerine girecek/çıkacak servis araçlarına hizmet verecek şekilde tek şerit bulunmaktadır.
- f. Park yerleri önündeki geçen araç servis yolunun batı kenarında bariyersiz aydınlatma direkleri, doğu kısmında düşük banket bulunmaktadır. İlgili noktalara işaretleyiciler tesis edilmiş olup sürücülerin ve marshalling hizmete veren personelin azami dikkatli olması gerekmektedir.
- g. Park yerleri önünden geçen araç servis yolları ile park yeri emniyet işaretlemesi arasında minimum klerans bulunmaktadır. Bu kapsamda yer hizmetlerinin, hizmet verdikleri uçaklar için uçağın burun hizasına gelen noktalarda, araç servis yolu kenarını kukalar ile işaretlemesi gerekmektedir. Sürücülerin seyir esnasında servis yolu sınırları dışına çıkmaması, park yerlerine giriş çıkış manevralarında dikkatli olması, servis yolu kenarına araç park

etmemesi, pushback operasyonları esnasında yola taşan pushback araçlarına ve marshalling yapan personele karşı müteyakkız olması, ihtiyaç halinde beklemesi gerekmektedir.

- h.** Park yerlerinde hizmet veren sürücülerin, uçak kuyruk emniyet çizgisini ihlal etmemesi, M2 taksi yolundaki uçak hareketlerine karşı müteyakkız olması gerekmektedir.
- i.** Araç servis yolları kullanımı esnasında bölgede devam eden inşaat faaliyetleri nedeniyle, inşaat aracı hareketlerine ve inşaat çalışmalarına karşı dikkatli olunmalı, Şekil-3'te belirtilen inşaat bölgesine girilmemelidir.
- j.** Kargo tesislerinin doğu kısmından orta aprona gidişte eğimli, virajlı ve daralan yol mevcut olup özellikle dolly, palet, high-loader v.b araçlar olmak üzere sürücülerin düşük hızda, tedbirli ve karşıdan gelen trafiklere müteyakkız olarak hareket etmesi gerekmektedir.
- k.** Kargo apronundan orta apron bölgesine girişte yolun bir kısmına ışıklı dubalar tesis edilmiş olup sürücülerin dubalar ile sınırlandırılan yola riayet etmeleri önem arz etmektedir.
- l.** Doğu çevre yolunun deplase edilen kısmında yol işaretlemeleri ve aydınlatmaları mevcut olmayıp, Apron-8'e girişte eğimli, virajlı ve daralan yol mevcuttur. Özellikle büyük araç sürücülerinin tedbirli ve karşıdan gelen araçlar yönünden dikkatli olması gerekmektedir.
- m.** 801L park yeri emniyet sahası sınırı C taksiyolu kanat emniyet sahası sınırında olduğundan, 801L park yerinde hizmet veren araçların, park yeri ve apron sınırını ihlal etmemesi gerekmektedir.
- n.** Bölgeyi kullanacak ilgili tüm kurumların, bu bülten içeriğinde verilen krokiler, usuller ve bilgiler kapsamında, dahili prosedür ve eğitimlerini revize ederek personeline tebliğ etmesi gerekmektedir.
- o.** Araç ve ekipmanlar için park alanı sıkışıklığına mahal verilmemesi için bölgede, gerekli olmayan yer hizmeti araç ve ekipmanı bulundurulmaması, arızalı araçların bölgede bırakılmaması, tanımlanmış araç/ekipman park alanları haricinde park yapılmaması gerekmektedir.



Şekil 3: Apron-8 Araç Servis Yolları ve Uyarıları

1. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.