

## 1. KONU:

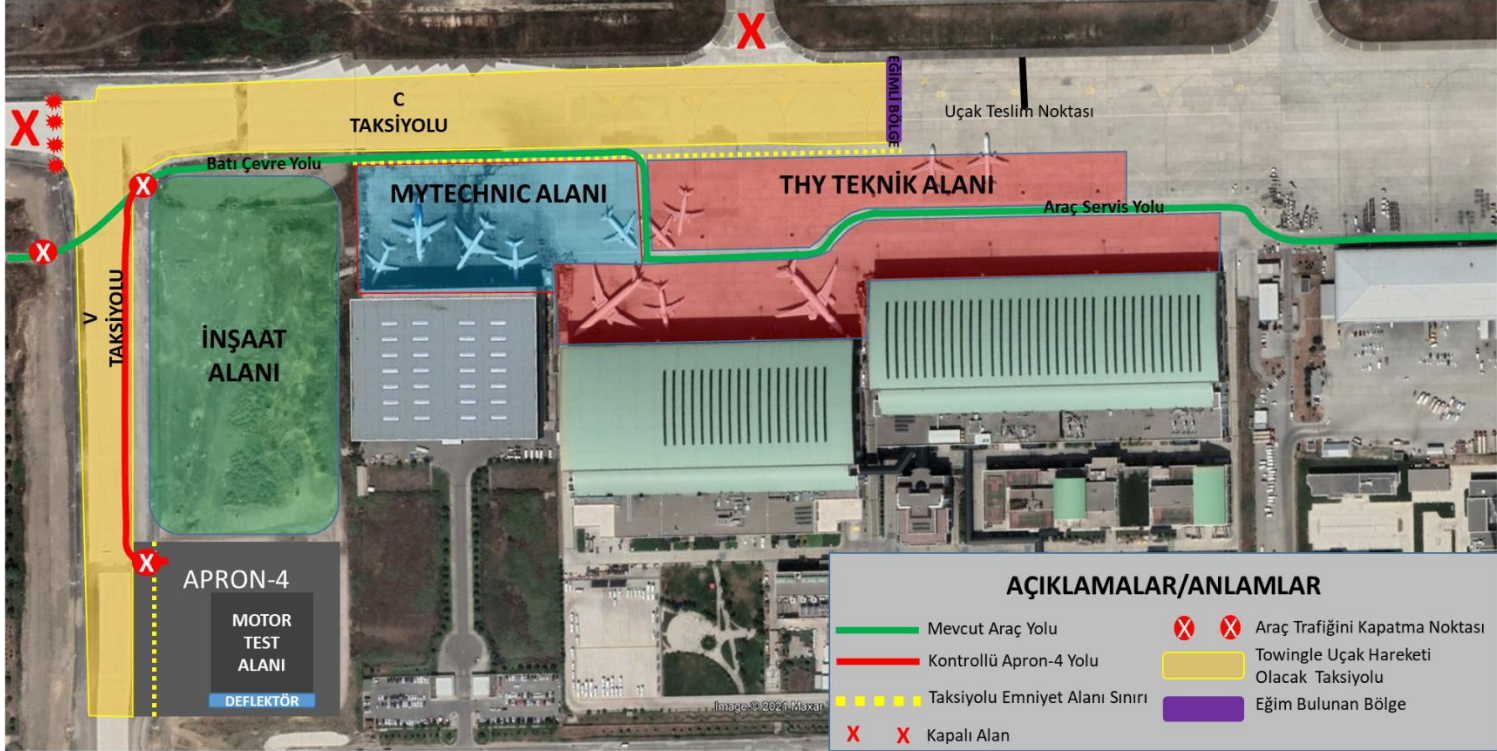
Apron-4 bölgesinde tesis edilen Motor Test Alanının hizmete açılması, kullanımı ve bölgedeki uçak ve yer araçlarının hareketleri.

## 2. KAPSAM:

Bu operasyon bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı'nda faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar. Bu bülten ile daha önce yayınlanmış "Sabiha Gökçen Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" hükümlerinin bazı maddeleri geçici olarak revize edilir. Bu bülten 25.03.2020 tarihinde yayınlanmış AOB-2020-01 numaralı Operasyon Bültenini yürürlükten kaldırır ve yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

## 3. GİRİŞ:

Yüksek takatte uçak motor test işlemleri daha önce yayınlanan "07.MTT/REV.ORJ Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı" kapsamında Apron-4'de bulunan Motor Test Alanında uygulanacaktır. Bununla birlikte Apron-4 ve 2. pist müteemmimleri kapsamında devam eden inşaat çalışmaları doğrultusunda, Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatının bu bültenin uygulamalar bölümünde tanımlanmış hususlarında geçici değişiklikler yapılmıştır. Bu kapsamda tanımlanmış geçici uygulamalara dikkat edilmesi, ayrıca bölgedeki güncel çalışmalar kapsamında yapılacak yeni yayınlara karşı müteyakkız olunması ve ilgili tüm personelin bilgilendirilmesi önem arz etmektedir.



Şekil- 1: Motor Test Alanı, Ulaşım Güzergahları ve Ulaşım İkazları

## 4. UYGULAMA

- Uçak Motor Test Usullerine ilişkin emniyet, kullanım, tahsis, sorumluluk, iletişim usulleri ve benzeri hususlar ilişkin tüm detaylar Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatında yer almakta olup, aşağıda verilen maddeler geçici değişiklikleri ve dikkat edilmesi gereken hususları kapsamaktadır.
- Hava Aracı Motor Test Usulleri Talimatı ekinde yer alan ve uçak ve yer aracı hareketlerine ilişkin düzenlemelere referans teşkil eden kroki yerine, Şekil-1'de verilen güncel kroki esas alınacaktır.

- c. Şekil-1’de belirtilen, Motor Test Alanı ile Kargo Apronu Uçak Teslim Noktası arasındaki taksi yollarında merkez hattı ışıklandırması ve kenar işaretlemesi bulunmamakta olup, kanat klerans sahası gibi standart kendi takati ile hava aracı hareket sahası özellikleri sağlanmamaktadır. Bu kapsamda uçaklar sadece sağ ve sol kanat ucu emniyet personeli nezaretinde, follow-me rehberliğinde, bakım kuruluşları veya yetkili yer hizmetleri tarafından yapılan towing ile götürülüp/getirilecektir.
- d. Uçak towing işlemleri esnasında ve Motor Test Alanında uçak parklama sürecinde kokpitte görevli hava aracı towing görevlisi kontrolsüz hareketlenmelere karşı müteyakkız olacak, uçakların takozlarına azami dikkat edilecektir.
- e. Batı çevre yolu ile Motor Test Alanına gidecek/gelecek hizmet araçları için ayrıca bir araç yolu bulunmamaktadır. Bu kapsamda hizmet araçları, hava araçları için tesis edilmiş olan V Taksiyolunun kaplaması üzerinde, Şekil-1’de kırmızı ile belirtilmiş güzergahı takip edeceklerdir. Bu güzergahı kullanacak araçlar, gerekmesi halinde HEAS’tan follow-me hizmeti talep edebilirler.
- f. Motor Test Alanı ile Kargo Apronu arasında hava aracı towing işlemi gerçekleştirilirken, taksiyolu üzerinde kesinlikle uçakla aynı anda araç hareketi yapılmayacaktır. Bunu teminen Motor Test Alanı ile Kargo Apronu arasında hava aracı towing işlemlerine başlamadan önce, test yapacak havayolu/bakım kuruluşu tarafından Şekil-1’de belirtilen “Araç Trafikini Kapatma Noktaları”nda, yolu trafiğe kapatacak görevli bulundurulacak ve araç hareketlerine karşı yolun kapatılması sağlanacaktır. Towing işleminin tamamlanmasına müteakip yol tekrar kullanıma açılacaktır. Araç sürücüleri tarafından da ilgili güzergahın kullanımı öncesinde, bölgede hava aracı hareketi olmadığı ayrıca kontrol edilecektir.
- g. Şekil-1’de belirtilen inşaat bölgesinde ve diğer bölgelerdeki inşaat çalışmaları nedeni ile oluşan inşaat araç hareketlerine, taksi yollarına yakın bulunan araçlara ve yayalara azami dikkat gösterilecektir.
- h. Şekil-1’de yeşil ile belirtilen batı çevre yolunu kullanan yer araçları, V taksiyolundaki uçak towing işlemlerine karşı müteyakkız olacak, uçak hareketi olması halinde durup bekleyeceklerdir.
- i. Emniyetsiz bir durum tespiti halinde işlemler veya hareketler iptal edilerek HEAS’a bilgi verilecektir.

### 5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni’nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAS tarafından uygulanır.