

### 1. AMAÇ

Bu bültenin amacı Sabiha Gökçen Havalimanında uygulanacak Pushback Talebi ve Sıralama Yönteminin etkin ve verimli bir şekilde sürdürülmesi için farkındalık artırmaktır.

### 2. KAPSAM

Bu bülten Sabiha Gökçen Havalimanına uçuş yapan tüm havayollarıyla bu havayollarına pushback hizmeti veren tüm yer hizmeti kuruluşlarını ve hava trafik yönetim unsurlarını kapsar. Bu bülten yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

### 3. GİRİŞ

Havalimanında pushback operasyonlarının aksaklıklara mahal verilmeden planlandığı şekilde uygulanması; havalimanı işletme planlamaları, hava trafik yönetim planlamaları, yer hizmetleri ramp ve operasyon planlamaları ve kaynak yönetimi bakımında önem teşkil etmektedir. Bu kapsamda pushback sıralamalarının ve havalimanı operasyonlarının etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi için "Uygulama" bölümündeki hususların gereği sağlanması gerekmektedir.

### 4. UYGULAMA

- ATC'den pushback talep edecek uçakların, gerekli tüm hizmetlerini (yakıt, yolcu, ikram, bağlantı sökme/takma v.b) almış, merdiven/köprü ayırma ve pushback araç bağlantısı tamamlanmış, takozları alınmış ve emniyet kontrolleri yapılmış olması ve yer personelinin tamamen hazır hale gelmiş olması gerekmektedir.
- Pushback için tam hazır olmadan kuleden pushback müsaadesi istenmeyecektir. Pushback müsaadesi alan trafiklerin 60 saniye içinde pushback'e başlamaları gerekmektedir. İlgili süre içinde pushback işlemine başlayamayacak trafiklerin ATC'ye ivedi bilgi aktarmaları gerekmektedir.
- Pushback sırası alan, ancak hazır olmadığı tespit edilen veya ATC talimatı sonrası 60 saniye içinde herhangi bir sebepten dolayı pushback işlemine başlayamayan trafikler yeniden sıralamaya tabi tutulabileceklerdir.
- Tam hazır olmayan ve/veya pushback aracı yönlendirmesi yapılmamış trafiklere pushback sırası verilmeyecektir.
- Sabiha Gökçen Havalimanı Operasyon Kontrol Merkezi (A-OCC) tarafından tam hazır olmadan yapılan pushback talepleri takip edilecektir.
- De/anti-icing uygulamalarına esas pushback sıralaması ve de/anti-icing sıralaması ATC tarafından verilecektir.
- De-icing uygulama ihtiyacı olan uçakların durumlarını pushback talebi öncesinde belirtmeleri gerekmektedir. Uçakların De-icing ve pushback sıralamasına CTOT zamanı ve pushback için hazırlık durumuna göre ATC tarafından karar verilir. Harekete hazır olmayan uçaklar pushback talebinde bulunmayacaktır.
- Tüm unsurları ile hazır olup pushback talep eden uçaklar için, talep önceliğine göre sıralama yapılmakta olup, hava taşıyıcılar açısından özel durumu olan uçaklar için ayrıca bir değerlendirme yapılmamaktadır.

### 5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni HEAS tarafından hazırlanmış olup konusuna ilişkin uygulama kontrolleri HEAS tarafından yürütülür.