

1. KONU:

Sabiha Gökçen Havalimanı Kargo Apronunda yapılacak ikinci piste ilişkin inşaat çalışmaları kapsamında Kargo Apronu kullanım usul ve esaslarındaki değişiklikler.

2. KAPSAM:

Bu Operasyon Bülteni, Sabiha Gökçen Havalimanı hava tarafından faaliyet gösteren tüm kurum ve kuruluşları kapsar ve daha önce yayınlanmış operasyonel usullerin ilgili bölümlerini değiştirir. Bu bülten 26.08.2020 tarihinde yayınlanmış AOB-2020-02 sayılı Kargo Apronu Operasyonlarını tanımlayan bülteni revize eder. Bülten yayınlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer ve aksi belirtilmedikçe yürürlükte kalır.

3. GİRİŞ:

Sabiha Gökçen Havalimanında 2. pist ve müteemmimleri 3. Etap inşaatı için yapılan çalışmalar kapsamında, Kargo Apronunun Şekil-1'de belirtilen kuzey bölümünde inşaat çalışmaları yapılacaktır. Bu süreçte Kargo Apronunda bulunan 103-110 numara arasındaki standart park yerleri düzensiz park yeri olarak kullanılacaktır. Bakım hangarları önündeki bölgeler Şekil-1'de belirtildiği gibi düzensiz parklama yapılmak üzere THY Teknik ve Mytechnic tarafından kullanılacaktır. Kargo Uçakları Apron-8'de konaklayacak ve hizmet alacaktır. Bu kapsamda aşağıda belirtilen uygulama esasları geçerli olacaktır.



Şekil 1: Kargo Apronu Kroki

4. UYGULAMA

- Kargo Apronu araç servis yolları düzensiz parklama alanlarının sınırında olduğundan, sürücülerin azami 25 km hız ile dikkatli hareket etmeleri gerekmektedir. Hangar işletmecileri tarafından araç servis yolu ile uçak arasında gerekli emniyet kleransları göz önünde bulundurularak tahsisli alanlarına uçak konumlandırılmalı, alan sınırlarına emniyet şeritleri ve/veya dubaları yerleştirilmelidir.
- Kargo Apronunda 111-112-113 numaralı park yerleri standart parkyerleri olup gelen/giden tüm hava araçları, bu park yerlerini kullanacaktır. Park yerleri Ramp Kule tarafından tahsis edilecektir. Bu park yerlerinin kullanımında

towing yapılması durumunda koordinasyon OCC tarafından yapılacaktır. Ramp Kuleden onay alınmadan bu park yerlerinde uzun süre konaklama yapılmayacaktır.

- c. Parkyeri tahsis yapılmadan bu parkyerleri bakım kuruluşları tarafından kullanılmayacaktır.
- d. Towing bakım kuruluşlarına gelecek olan veya towing bakım kuruluşlarından gidecek olan uçaklar önce tahsisli park yerine girecek, daha sonra geldiği bakım kuruluşunun tahsisli alanına veya gideceği bölgeye towing edilecektir. Ancak gelecek veya gidecek uçağın standart park yeri kullanma ihtiyacı yoksa doğrudan gideceği/geleceği bölge ile bakım kuruluşlarına tahsisli alan arasında tow edilebilecektir.
- e. Towing sürecinde farklı kurumlar arasında uçak teslimi söz konusu olduğu durumlarda 111, 112 veya 113 numaralı park yerlerinden biri uçak teslim noktası olarak kullanılacaktır.
- f. Motor test alanı, de-icing apronu, yolcu apronu gibi alanlardan bakım kuruluşlarına towing gelecek veya gidecek uçaklar veya taksiyolu kullanımını etkileyecek towing işlemleri HEAŞ A-OCC ile koordine edilecektir.
- g. Standart park yerlerinden kurumlara tahsisli alana veya kurumlara tahsis alandan park yerlerine yapılacak towinglerde, C taksiyolu/Apron merkez hattı etkilenmediği durumlarda follow-me hizmeti alınması zorunlu olmayacaktır. Talep halinde follow-me hizmeti verilecektir.
- h. Bakım kuruluşlarına tahsisli alanlar içindeki towing işlemleri, gerekli emniyet tedbirleri alınarak, ilgili bakım kuruluşu veya bu kuruluşun koordinasyonunda towing yaptırılan kuruluşun sorumluluğunda yapılacaktır.
- i. Gelen giden uçaklar için teslim noktası olarak kullanılacak park yerleri uzun süreli işgal edilmeyecek şekilde planlama yapılacak, gerekli tüm hazırlıklar ve koordinasyonlar tamamlanmadan uçaklar park yerlerine çıkartılmayacak, kullanımı halinde bu bölgeler ivedilikle boşaltılacaktır.
- j. Bakım kuruluşlarının tahsisli alanlar içindeki uçak düzenlemeleri nedeni ile kısa süreli 111,112 veya 113 numaralı park yerlerinin kullanılması ihtiyacı oluşması halinde ilgili bakım kuruluşu Ramp Kuleden park yeri talebinde bulunacak, park yeri tahsis edilen süre kadar kullanılacak ve diğer park yerleri ihlal edilmeyecektir.
- k. 111 numaralı park yeri, inşaat çalışmalarının ilerlemesi ile birlikte kullanıma kapatılacak, sonrasında sadece 112 ve 113 numaralı park yerleri standart park yerleri olarak kullanılacaktır.
- l. Yapılan towing ve pushback işlemleri esnasında K taksiyolu ve C taksiyolu uçak hareketlerine karşı müteyakkız olunmalıdır.
- m. 111 ve 112 numaralı park yerlerinden gidecek trafikler; uçak yüzü doğuya bakacak şekilde, 113 numaralı park yerinden gidecek trafik; uçak yüzü batıya bakacak şekilde kısa pushback yapacak, uçak burnu Şekil-1'de belirtildiği gibi K taksiyolu çıkışı için dönüş kurbu işaretlemesi üzerinde bırakılacaktır. Uçak burnunu K taksiyolunda bırakılması için gerekirse uçaklar ileri doğru çekilecektir.

5. HAZIRLAYAN/KONTROL EDEN

Bu Havalimanı Operasyon Bülteni'nin konusuna ilişkin uygulama kontrolleri ve ilgili yaptırımlar HEAŞ tarafından uygulanır.