



03.AAP / REV.2

APRON ARAÇ KULLANMA BELGESİ EĞİTİM PROSEDÜRÜ

ONAY TÜRÜ	AD SOYAD	UNVAN	TARİH	İMZA
HAZIRLAYAN	Neşe GENÇLER	EĞİTİM MEMURU		
GÖZDEN GEÇİREN	Tuğba BAYSAL KARGIN	KALİTE VE SMS ŞEFİ		
ONAYLAYAN	Erdal SAĞMAN	APRON YÖNETİM ŞEFİ		
ONAYLAYAN	Büşra Begüm AVCI	EĞİTİM ŞEFİ		
ONAYLAYAN	Abdülkadir GÜNAY	KURTARMA VE YANGINLA MÜCADELE ŞEFİ		
ONAYLAYAN		NÖBETÇİ MEYDAN MÜDÜRÜ		
ONAYLAYAN	Muhammed Vefa ARIKAN	EĞİTİM MÜDÜRÜ		
ONAYLAYAN	Günay BİNGÖL	İŞLETME MÜDÜRÜ		
ONAYLAYAN	Müjde ÇELEBİ BULAMUR	KALİTE VE SMS MÜDÜRÜ		
ONAYLAYAN	Ömer Burçin AKSAKALLI	MÜŞAVİR AVUKAT		
ONAYLAYAN	Ramazan ÖRKAN	GRUP BAŞKANI		
ONAYLAYAN	Hüseyin SAĞLAM	GENEL MÜDÜR		

NOT :

Tüm dokümanların kontrollü ve yasal geçerliliği olan asıllarına Intranet Portalımızda yer alan Kalite sekmesinden ulaşabilirsiniz. Söz konusu alan dışındaki tüm basılı ve elektronik kopyalar kontrolsüz kopyadır.

İÇİNDEKİLER

	Sayfa No
ONAY SAYFASI	1
İÇİNDEKİLER	2
1. AMAÇ	3
2. KAPSAM	3
3. TANIMLAR VE KISALTMALAR	3
4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR	4
5. REFERANSLAR	5
6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ	5
6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	5
6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ	5
6.3 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI	6
6.4 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR	6
6.5 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLER	6
6.6 EĞİTİM UYGULAMA USUL VE ESASLARI	7
6.6.1 Eğitim Öncesi Organizasyon	7
6.6.2 Uygulama Usulleri	7
6.6.2.1 Teorik Eğitim	7
6.6.2.2 Uygulama Eğitimi	7
6.6.2.3 Sınav Usulleri	8
6.6.3 Tazeleme Eğitimi	8
6.6.4 Eğitim Sonrası Organizasyon	8
6.6.5 Uyum ve Geçerlilik	8
7. EKLER	9
EK-1 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU	9
EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO	10
EK-3 APRON ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI	11
EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİ	12
EK-5 SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU	13
8. DEĞİŞİKLİK TABLOSU	14

1. AMAÇ

a. Bu prosedür, Sabiha Gökçen Havalimanında Apron Araç Kullanma Belgesi eğitimine ilişkin usul ve esasları belirlemeyi amaçlar.

2. KAPSAM

a. Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren personelin, hava tarafında kullanılan tüm araç ve teçhizatın hareketleri ile bunların kullanımına ilişkin usul ve esasları, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından yayımlanmış standartlarla, 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve Yönetmelikleri ile yürürlükteki diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan eğitim süreçlerinden geçirilmesini sağlamak ve belgelendirmek amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda;

b. Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAS) tarafından işletilen Sabiha Gökçen Havalimanı hava tarafında faaliyet gösteren personel; Hava sahasında bulunan araçları geçerli sürücü belgesi yanında HEAS tarafından verilen "Apron Araç Kullanma Belgesi" veya "Geçici Apron Araç Kullanma Belgesi" olmadan kullanamaz.

c. Bu prosedür, havaalanında faaliyet gösteren, tüm kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin tamamını kapsar.

3. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Eğitim: Bu doküman kapsamında, başlıkları belirtilen konularda, yetkilendirilmiş eğitimciler tarafından gerçekleştirilen bilgi, beceri ve anlayış geliştirmeye yönelik yapılan faaliyeti,

Eğitimci: Şirketin ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistem şartlarına ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün Yürürlükteki Eğitim Talimatına (SHT-Eğitim/HAD) göre nitelenerek eğitim vermeye yetkin kılınan kişiyi,

Apron: Bir kara havaalanı üzerinde, uçakların yolcu, posta veya kargo yükleme veya indirme, yakıt ikmali, park etme veya bakım amaçlı barınacakları belirli bir alanı,

Apron Araç Kullanma Belgesi: Hava tarafında araç kullanacak tüm şahıslara belirli bir eğitim ve sınav sisteminden sonra verilen trafik ehliyetinden farklı sürücü belgesidir,

Araç: PAT Sahasında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makinelerinin genel adı.

Apron Yönetimi: Uçakların ve hizmetlerin bir apron üzerindeki faaliyetlerinin ve hareketinin düzenlenmesi,

PAT Sahası: Hava araçları ve bunların faaliyetleri ile ilgili araç ve teçhizatın hareket ve park edilmesinde kullanılan asfalt, beton ve toprak yapıdaki pist, apron ve taksi yolları ile yakın çevresi,

ASU(Air Starter Aracı): Bazı uçakların motor ilk hareketi için gerekli olan yüksek basınçlı hava ihtiyacını karşılamak üzere imal edilmiş özel donanımlı araçlar,

Apron Otobüsü: Yapısı itibarı ile sürücüsü dâhil 18 oturma yeri olmakla birlikte, apronda daha fazla yolcu taşımak için özel imal edilmiş bulunan oturma yeri 18 den az da olabilen ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt,

APU (Auxiliary Power Unit): Büyük yolcu uçakları ve jetlerinde bulunan küçük türbin motoru ana motorları çalıştırmaya yarayan ve yerde iken klimayı vs çalıştıran yardımcı güç ünitesi,

Bagaj Arabası: Terminal ile uçak arasında bagaj ve kargo naklinde kullanılan motorlu araçlarla çekilen taşıma vasıtası,

Çöp Arabası: Uçaklardan çıkan çöplerin çöp mahalline taşınması için kullanılan kapalı ve muhafazalı araç,

De-Icing Aracı: Buzlanmayı çözücü/önleyici kimyasal maddelerin uygulanması için kullanılan özel donanımlı araç,

Dispenser (Akaryakıt Hidrant Aracı): Apron üzerinde bulunan akaryakıt ikmal deposu ile irtibatlı bulunan yakıt pit/valfi ile uçak arasında yakıt dolum işlemini gerçekleştiren araç,

Dolly: Traktörler ile çekilen ve apronda konteyner taşımacılığında kullanılan, seviyesi fazla yüksek olmayan tekerlekli taşıma aracı,

FOD Temizlik Aracı: PAT sahasının FOD den arındırılması için kullanılan özel donanımlı temizlik aracı,

Follow-Me aracı: Havaalanı PAT sahasında yönlendirme, kontrol ve eşlik hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Forklift: Yüklerin istiflenmesinde ve kısa mesafe taşınmalarında kullanılan, yük kaldırma/indirme ve taşıma özelliğine sahip olan donanımlı araç,

Fosseptik Aracı: Uçaklardan fosseptiğin boşaltılarak götürülmesi için kullanılan özel donanımlı araç,

GPU (Ground Power Unit): Uçaklara harici enerji sağlayan ekipman,

Hava Taşıyıcısı: Yerli ve yabancı tüm hava taşıyıcılarını,

Hava Sahası (Hava Tarafı): Havalimanının PAT sahasını içeren, çevre duvar ve tel örgülerle kara tarafından ayrılmış, güvenlik sistemleri ile korunan ve giriş/çıkış işlemlerinin kontrollü kapılardan yapılan bölümü,

Kar Mücadele Aracı: PAT sahasında Kar Mücadele Hizmetlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Konteyner: Bagaj, kargo ve posta taşıma için ihdas edilmiş standart ölçülerde metal ve kutu şeklinde muhafaza,

Konveyör Aracı: Bagaj, Kargo ve benzeri malzemelerin yükleme, boşaltma işlemleri için kullanılan hareketli bant sistemine sahip araç,

Konveyör: Bagaj, kargo ve postanın yükleme, boşaltılması ve kısa mesafe nakli hizmetleri için kullanılan hareketli bant sistemi,

Minibüs: Yapısı itibarı ile sürücüsü dâhil 10 ile 17 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtı,

High Loader Aracı: Özellikle palet ve konteynerin uçaklara yüklenmesi ve indirilmesinde kullanılan yükselip/alçalma ve yüklere hareket verebilme özellikleri ile donatılmış araç,

Otomobil: Yapısı itibarı ile sürücüsü dâhil en fazla 9 oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıtı,

Palet: Üzerinde yüklerin birleştirilerek ağlar/bağlar/ıgloo'larla güvenceye alınarak uçağa kilitlenen, standart uçak ihtiyaçlarına uygun, alt yüzeyi düz bir platform,

Tow Bar: Uçak ile uçak itme/çekme aracı (Tow Car) arasına takılarak uçağın itilmesi ve çekilmesi işlemlerinde kullanılan teçhizatı ifade eder,

Towbarless: Uçakların itilmesi/çekilmesi işlerinde kullanılan özel donanımlı araç,

Tow Car: Uçağın ön dikmesine bağlanan ve uçağı iterek park pozisyonundan ayrılmasını sağlayan yer hizmet aracı,

Traktör: Uçaklar ile terminal arasında bagaj, kargo ve posta taşıyan araçlar için çekicilik yapan motorlu araç,

Vinç: Araç, Yük ve teçhizatın kaldırılması/indirilmesiyle yer değiştirilmesinde kullanılan özel donanımlı araç,

Yer Hizmetleri Kuruluşu: Havalimanlarında yer hizmetleri yapmak üzere çalışma ruhsatı alan veya yetkilendirilen kamu ya da özel tüzel kişiliği statüsündeki kuruluşlar,

Yolcu Köprüsü: Uçakla terminal binası arasında, yolcuların terminal binasına geçişini sağlayan hareketli teleskopik tünel,

Yolcu Merdiveni: Uçak kapılarına yanaştırılarak, uçaktan iniş ve binış işlemlerini sağlayan araç ve teçhizat,

Havaalanı İşletmecisi: Havaalanı işletiminden sorumlu gerçek veya tüzel kişi,

HEAŞ: Havalimanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri Anonim Şirketi,

ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü,

SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü.

4. GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a. Bu dokümanın hazırlanmasından, içeriğinin takibinden HEAŞ Eğitim Müdürlüğü sorumludur.

b. İçeriği hakkında ilgili tüm personelin bilgilendirilmesinden PAT sahasında hizmet veren tüm kurum, kuruluşlar ve birim yöneticileri sorumludur.

c. PAT Sahasında hizmet veren kamu kurum ve kuruluşları, terminal işletmecileri, havayolu taşıyıcıları, yer hizmetleri kuruluşları ve gerçek ve tüzel kişiler, uluslararası düzenlemeler ve ulusal mevzuat ile işletme/hizmet sözleşmeleri ve bu doküman içinde yer alan hususlar çerçevesinde kendi hizmet ve uygulamalarından sorumludurlar.

d. Bu dokümanın yayımlanarak yürürlüğe girmesinden Kalite ve SMS Müdürlüğü sorumludur.

e. Bu doküman Eğitim Memuru tarafından hazırlanmış, Eğitim Müdürlüğü tarafından birimlerle koordine edilmiş, Grup Başkanı tarafından incelenmiş, Kalite ve SMS Müdürlüğünce kontrol edilmiş, Genel Müdür tarafından onaylanmıştır.

f. a, b ve c fıkrasında adı geçen yetkililer bu prosedürün uygulanmasından sorumludur.

g. Havalimanı işletmecisi; Hava Sahasında araç kullanacak tüm personelin, havalimanı trafik kuralları konusunda açılacak eğitimden geçirilmesini ve eğitimden geçen personele Apronda araç kullanma belgesinin verilmesini sağlar.

5. REFERANSLAR

a. ICAO Annex 14 ve Doc. 9137,

b. 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu,

c. Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22),

d. Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A),

e. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği,

f. HEAŞ Pat Sahası Kullanma Süreç El Kitabı,

g. HEAŞ Eğitim Süreç El Kitabı,

h. SHGM Havaalanları Dairesi Eğitim Talimatı (SHT-Eğitim/HAD),

i. SHGM Havaalanları Emniyet Standartları Talimatı (SHT-HES),

j. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu,

k. Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik (13 Temmuz 2013/28706 Tarihli Resmi Gazete), esaslarına göre düzenlenmiştir.

6. UYGULAMA YÖNTEMLERİ

6.1 ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

a. Hava sahasında bulunan araçları, geçerli trafik sürücü belgesi ve HEAŞ tarafından verilen "Apron Araç Kullanma Belgesi" veya "Geçici Apron Araç Kullanma Belgesi" bulunan personel kullanabilir. Hava Sahasında "Apron Araç Kullanma Belgesi" olan personel, sürücü belgesine ve sertifikalarına göre ilgili araçlar için yetkilendirilir ve sadece yetkilendirildiği araçları kullanabilir.

b. Apron Araç Kullanma Belgesi yalnızca verildiği havalimanı için geçerlidir.

6.2 ÖZEL MAKSATLI ARAÇ KULLANMA YETKİSİ

a. Hava sahasında bulunan özel maksatlı araçları, özel araç kullanma sertifikası ve HEAŞ tarafından verilen Apron Araç Kullanma Belgesine sahip olan personel kullanabilir.

b. Araç Kullanma Belgesinde, özel maksatlı araçlar ile iş makinelerinin kullanılabilme yetkisinin verilebilmesi için, kullanacağı aracın sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesi dışında her bir araç/makineye ilişkin olmak üzere;

1. Personelin yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşunca verilecek bir eğitim neticesinde başarılı olduğuna ilişkin belge ve araç sınıfına uygun Trafik Sürücü Belgesinin bulunması gerekmektedir.

2. Apron Araç Kullanma Belgesinde bulunan aşağıda belirtilen Özel Maksatlı araçlar için yetki kutucukları bulunacak ve bu araçların kullanımı için sertifika istenecektir;

i.1 nolu kutucuk Forklift,

ii.2 nolu kutucuk Yükleme Aracı (High Loader),

iii.3 nolu kutucuk Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (De-Anti Icing),

iv.4 nolu kutucuk Ambulift,

v.5 nolu kutucuk Towcar – Uçak İtme Çekme Aracı.

6.3 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLARI

a. Havalimanlarında kullanılan ve bir kısmı havacılık hizmetlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış araçlar için hazırlanan araç kullanma belgelerine göre kullanılacak araçların belirtildiği "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)"de yer almaktadır.

6.4 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİNE İLİŞKİN USUL VE ESASLAR

PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi verilmesinde aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

- a. Apron araç kullanma belgesi; geçerli sürücü belgesi ve daimi giriş kartı ile birlikte geçerlidir.
- b. PAT sahalarında apron araç kullanma belgesi olan personelin Trafik sürücü belgesinin herhangi bir nedenle geçerliliğini kaybetmesi veya geçici süreyle el konulması durumunda, ilgili personel kesinlikle hava sahasında araç kullanamaz. İlgili kurum/kuruluş, 3 (üç) iş günü içerisinde apron araç kullanma belgesini HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne iade etmek zorundadır.
- c. HEAS daimi giriş kartı olmayan ve geçici süreyle kapsamlı inşaat çalışması, acil operasyonel ihtiyaçlar vb. nedenler ile PAT sahasında araç kullanması gereken personel için "Geçici Apron Araç Kullanma Belgesi" müracaatı yapılabilir.
- d. Geçici Apron Araç Kullanma Belgesi Müracaatları üst yazı ile birlikte "Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Talep Formu (EK-1)" ve eklerin tamamlanmasından sonra HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır. Müracaatın olumlu değerlendirilmesi halinde, "**Madde 6.6.2**" ye uygun olarak eğitim verilir ve Eğitim Müdürlüğü tarafından 15 günlük geçici apron araç kullanma belgesi düzenlenir.
- e. Apron araç kullanma belgesinin amacına uygun kullanımından, personelin işten ayrılması durumunda iptal ve iadesinden, belgenin korunmasının sağlanmasından, değiştirilmesi gereken durumlarda değişiklik talebinin yapılmasından talep eden kurum veya kuruluş sorumludur.
- f. Apron araç kullanma belgesi sahibi personelin, daimi giriş kartında "Kurum/Görevi" hanelerinde değişiklik yapılması durumunda aynı değişikliğin apron araç kullanma belgesinde de yapılması zorunludur.
- g. Bu kapsamda yapılacak başvurular; üst yazı ile birlikte HEAS Hasılat Şefliği' ne ücreti ödenerek HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne yapılır.
- h. Havalimanında hizmet veren tüm kurum/kuruluşlar işten ayrılan personeline ait apron araç kullanma belgesi iptal talebini üst yazı ve "Apron Araç Kullanma Belgesi İade Tutanağı (EK-3)" ile birlikte HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne yapmak ve sürücü belgesini teslim etmek zorundadır.
- i. Havalimanında hizmet veren tüm kurum/kuruluşların personeli, daimi giriş kartının herhangi bir sebeple iptal edilmesi durumunda Apron araç kullanma belgesi de geçersiz sayılır ve belgenin HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne iade edilmesi zorunludur.
- j. Apron araç kullanma belgesi sahibi personelin Sabiha Gökçen Havalimanında başka bir şirkete geçmesi durumunda; yapılan değişikliği 15 iş günü içerisinde HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne üst yazı ile bildirdiklerinde tekrar sınav şartı aranmaz. Ancak 15 iş gününü geçen süre sonrasındaki müracaatlar kabul edilmez ve tekrar sınava girilmesi ve eğitimlerde başarılı olunması şartı aranır.
- k. Apron araç kullanma belgesinin kaybedilmesi durumunda ilgili kurum durumu resmi yazıyla HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne bildirmek zorundadır. Söz konusu belgenin yeniden düzenlenmesi talep edildiğinde ilk müracaat ücreti alınarak yeni belge düzenlenir.

6.5 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ BAŞVURU İŞLEMLERİ

PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi başvurusu yapacak olan Kurum/Kuruluşlar için aşağıda belirtilen esaslar uygulanır:

- a. Apron Araç Kullanma Belgesi talebinde bulunacak kurum ve kuruluşlar; "Eğitim Başvuru Üst Yazı Örneği (EK-4)" ile birlikte "Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Talep Formu (EK-1)" ve eklerini tamamladıktan sonra HEAS Eğitim Müdürlüğü'ne müracaatta bulunur.
- b. Kurum/Kuruluşlar Apron Araç kullanma belgesi talebini sadece hava tarafında görev yapacak kendi personeli için yapar.
- c. "Apron Araç Kullanma Belgesi" talebinde bulunulan personel için Sabiha Gökçen Havalimanı hava tarafında en az bir ay görev yapmış olma şartı aranır.
- d. Adına "Apron Araç Kullanma Belgesi" talep edilecek sürücünün en az 1 yıllık trafik sürücü belgesine sahip olması gerekmektedir.

e. Apron Araç Kullanma Belgesinde belge sahibinin kullanabileceği/yetkilendirildiği araçlar "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" esas alınarak belirlenecektir.

f. Havalimanımız hava tarafında İşletmemiz hizmetleri gereği kullanılan özel maksatlı araçlar ile Yer hizmet kuruluşları tarafından havalimanı hava tarafında hava araçlarına, yolcuya, kargo ve postaya verilen hizmetlerde kullanılan ve "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)"de yer alan özel maksatlı araçlar ile iş makinelerini kullanacak personelin kullanacağı aracın sınıfına uygun trafik sürücü belgesinin temin edilmesi ve her bir araç/makinaya ilişkin olmak üzere personelin;

1. SHT-Eğitim/HAD Yer Hizmetlerine Yönelik Asgari Eğitim İçerikleri EK-1-B Madde-4 (***Ekipman kullanan personel, mutlaka ilgili ekipmanın teorik ve pratik eğitimini almak zorundadır. Pratik eğitimler, Genel Müdürlükçe 14/03/2016 tarihinde yayımlanan HAD-2016/02 sayılı Genelgeye uygun olarak verilmelidir***) ve,

2. SHY-22 Madde 19-(1)(j) kapsamında,

i.Yetkili bir kuruluş veya kendi kuruluşu tarafından eğitim verilerek belgelendirilmesi, müracaat sırasında ve yetkililer tarafından istenildiğinde ibraz edilmesi zorunludur.

ii.Söz konusu araçların havalimanı hava tarafının dışında kullanılması halinde araca ilişkin "Trafik Sürücü Belgesi" ve operatörlük belgesi alınması gerekmektedir.

g. Apron Araç kullanma belgesi talep edilen personelin, trafik sürücü belgesinin veriliş tarihinin 5 (beş) yılı geçmesi halinde, "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik" çerçevesinde, Sağlık Bakanlığı'na ve üniversitelere bağlı sağlık tesisleri, aile sağlığı merkezleri ve Sağlık Bakanlığınca ruhsatlandırılan özel sağlık kuruluşlarından herhangi birinden alınacak sağlık raporunun müracaat evrakları ile birlikte ibraz edilmesi zorunludur.

h. Müracaat esnasında, müracaat tarihinden en fazla 2 ay öncesine ait sağlık raporu kabul edilecektir.

i. Eklerde yer alan formlar <https://www.sgairport.com> adresinde yer almakta olup, ihtiyaç duyulması halinde HEAS Eğitim Müdürlüğünden talep edilebilir.

6.6 EĞİTİM UYGULAMA USUL VE ESASLARI

6.6.1 Eğitim Öncesi Organizasyon

a. Sabiha Gökçen Havalimanında hizmet veren tüm kurum/kuruluşlar tarafından Eğitim Müdürlüğüne yapılan talepler doğrultusunda Eğitim Müdürlüğü gerekli kontrolleri yapar (Talep formu ekinde yer alan belgelerin güncelliği) ve kesin kayıtları oluşturur.

b. Başvuru ekinde yer alan belgelerin güncel olmaması durumunda başvuru geçersiz sayılır ve başvuru sahibinden yenilenmesi istenir.

c. Gelen başvurular yeterli sayıya ulaştığında Eğitim Müdürlüğü, Apron Yönetim Şefliği ile koordineli olarak eğitim uygulama için tarih planlaması yapar ve tüm paydaşlara eğitim yer, tarih ve eğitmen bilgilerini Mail yoluyla duyurur. Eğitim uygulamasını ayrıca takip eder.

d. Eğitimler; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yapılacak düzenlemeler ile yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanan ders programı dâhilinde, konusunda uzman ve yetkili eğitmenler tarafından verilir.

e. Eğitim dokümanlarının güncelliği takip edilir ve yetkilendirilmiş eğitmenlerle birlikte güncellenmesi yapılır.

6.6.2 Uygulama Usulleri

6.6.2.1 Teorik Eğitim

a. Hava sahası tanıtımı, Genel Araç Kullanma Kuralları, Bagaj İşlem Sahasında Uygulanacak Kurallar, Hava tarafı fiziki özellikleri ve kuralları, Pat Sahalarında Uygulanacak Kurallar, Denetlemeler, Cezai Müeyyideler ve Yapılacak İşlemler, Kaza durumunda uygulanacak usul ve esaslar ve PAT Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfları vb. konu başlıklarında uygulanır.

b. Teorik eğitim bitişini takiben yazılı sınav yapılır. Sınavda başarılı olamayan kişiler uygulamalı eğitime giremezler.

6.6.2.2 Uygulama Eğitimi

a. Havalimanı hava tarafı tesis, acil durum ulaşım yolları, servis yolları, görsel işaret ve işaretlemelerin tanıtımı ve hot spot uygulamaları, Pist, Apron, Taksi yolları, uçak park sahaları, telsizle muhabere, araç kullanma becerisi vb. konuları kapsar.

6.6.2.3 Sınav Usulleri

- a.** Araç kullanma belgesi alacak adayın hem teorik hem de uygulamalı eğitimde başarılı olabilmesi için her iki sınavdan 100 puan üzerinden en az 70 puan alınması gereklidir.
- b.** Teorik sınavda başarılı olamayan aday uygulamalı sınava alınmaz.
- c.** Uygulamalı sınav, kontrol formu kapsamında yapılacak olup, 100 üzerinden 70 puan alması gerekir.
- d.** Adayın sınavlardan birinde başarısız olması durumunda 3 kez ilgili sınava katılma hakkı vardır. 3 sınav sonucu da başarısız olan adayın başvuru dosyası iptal edilir.
- e.** Mazeret bildirimi yapmadan 3 kez eğitimlere katılmayanların dosyaları iptal edilir ve ilk ücreti ödemek kaydıyla yeniden müracaat etmesi gerekir. Mazeret bildirimi yapanların hakları saklı kalmaktadır.
- f.** Her adayın, ilk müracaat ücretini ödemek kaydıyla 3 dosya hakkı vardır, her yeni dosya açılmasında aday eğitime tabii tutulacaktır.
- g.** Gerektiği durumlarda sınav sonunda kursiyerlerin görüşlerini belirttiği Eğitim Değerlendirme Formları kullanılarak Eğitim ve Eğitimcilerin değerlendirilmesi yapılarak istatistikî veriler oluşturulur ve düzeltici, önleyici faaliyetler gerçekleştirilir.

6.6.3 Tazeleme Eğitimi

- a.** PAT Sahada kural ihlali yapan personelin PAT Sahalarda Araç Kullanma Belgesi Apron Yönetim Şefliği tarafından geri alınır. Sürücü Belgesine el konulan personel için kuruluştan HEAS Eğitim Müdürlüğüne tazeleme eğitimi talebi yapılır. İlgili personel Teorik ve Uygulama eğitimine katılıp başarılı olmak zorundadır.
- b.** Tazeleme eğitimine planlanan personel, planlandığı eğitime üç kez mazeretsiz katılım sağlamadığı takdirde sürücü belgesi iptal edilir ve kurumu tarafından yeniden ilk ücreti ödenerek eğitim talebi yapılır.
- c.** Tazeleme Eğitimi Gerektiren Kural ihlalleri aşağıdaki gibidir;
 - 1. Araç Kullanma belgesinde belirtilen araçların dışında araç kullanmak,
 - 2. Hareket halindeki hava aracının önünden ya da arkasından tehlikeli şekilde geçmek,
 - 3. İzinsiz pist ve taksi yollarına girmek,
 - 4. PAT sahasında meydana gelen kazalarda asli kusurlu olarak tespit edilenler,
 - 5. PAT sahasında alkol, uyuşturucu veya keyif verici maddeler olarak araç kullanmak.
- d.** Apron araç kullanma belgesi bulunan personelin kullanma yetkisi bulunan özel maksatlı araca ilişkin olarak, görev yaptığı kuruluş tarafından yılda en az 1 defa tazeleme eğitimi verilecektir. Yer hizmeti kuruluşlarınca verilecek eğitimler, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan mevzuatta belirtilen şartlara uygun olarak ve SHGM tarafından onaylanmış eğitmenlerce verilecektir.

6.6.4 Eğitim Sonrası Organizasyon

- a.** Teorik ve uygulamalı olarak yapılan eğitim sonunda sınavı olumlu sonuçlananların sisteme kayıtları yapılır ve sürücü belgeleri sistem üzerinden düzenlenerek imza karşılığı sadece belgeyi almaya hak kazanmış personele veya kurumu tarafından yetkilendirilmiş sorumlu personele teslim edilir.
- b.** Apron araç kullanma belgesi almaya hak kazandığı halde 30 günlük süre içerisinde belgesi alınmayan personelin apron araç kullanma dosyası iptal edilir.
- c.** Sınav sonuçlarının yer aldığı eğitim raporu tüm katılımcı firmalara Eğitim Müdürlüğü tarafından mail yoluyla iletilir.
- d.** Sınav sonuçlarının da yer aldığı eğitim raporu fiziksel ve dijital ortamda muhafaza edilir.

6.6.5 Uyum ve Geçerlilik

- a.** PAT sahasında hizmet veren tüm kurum ve kuruluşlar; bu prosedürün yürürlük tarihinden itibaren Pat Sahada Araç kullanan personelin Trafik sürücü belgelerinin "Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo (EK-2)" ile uyumunu sağlamakla yükümlüdür.

7. EKLER**EK-1 PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU**

SABİHA GÖKÇEN ULUSLARARASI HAVAALANI			
PAT SAHALARINDA ARAÇ KULLANMA BELGESİ TALEP FORMU			
BELGE TALEP EDİLEN KİŞİNİN			
ADI SOYADI			
BABA ADI			
DOĞUM YERİ VE TARİHİ			
KURUM ADI / BİRİM			
GÖREV / UNVAN			
SÜRÜCÜ BELGESİ VERİLİŞ TARİHİ-YERİ-NOSU			
SÜRÜCÜ BELGESİNİN SINIFI			
ÖZEL MAKSATLI ARAÇLAR İLE İŞ MAKİNELERİ KULLANMA YETKİSİNE SAHİP PERSONELİN SERTİFİKA BİLGİLERİ			
(Yetkili olunan sertifikalar için (X), diğerleri için (-) işareti kullanılacaktır)			
EHLİYET SINIFI (17.04.2015 Tarihinden Önce)	EHLİYET SINIFI (17.04.2015 Tarihinden Sonra)	ARAÇ CİNSİ / KATEGORİSİ	VAR(X) /YOK (-)
B-C-D-E	G	01. FORKLİFT	()
C-D-E	C	02. HIGH LOADER	()
C-D-E	C	03. DE-ANTI ICING ARACI	()
C-D-E	C	04. AMBULIFT	()
D-E	C	05. TOWCAR	()
TALEP EDEN KURUM / KURULUŞ		:	
YETKİLİ ADI SOYADI		:	
İMZA		:	
EKLER			
1-Trafik Sürücü Belgesi, Havalimanı Daimi Giriş Kartı Fotokopileri (Arkalı-Önlü)			
2-Prosedürün Madde 6.5 / (g) maddesine göre düzenlenen sağlık raporu (talep tarihinden en geç 2 ay önce alınmış olması gerekmektedir)			
3-Kullanacağı her bir özel maksatlı araç/ iş makinalarına ilişkin sertifika fotokopisi (Prosedürün Madde 6.5 / (f) bendine uygun olarak düzenlenmiş)			
4-Havalimanı Daimi Giriş Kartı Teslim Tutanağı (en az bir ay çalışmış olmalı)			
NOTLAR			
1-Pat sahalarında araç kullanma belgesi talep formu ve ekleri bilgisayar ortamında veya okunaklı olarak hazırlanacak ve üst yazı ile birlikte müracaat edilecektir.			
2-Kayıp çalıntı durumlarında bu formda belirtilen ekler hariç olmak üzere müracaat edilecektir.			
3-Başvuru sahibinin sivil ehliyetinin 1 yıldan eski olması gerekmektedir.			
4- Apron Araç Kullanma eğitim prosedürü ve ek formlar https://www.sgairport.com WEB adresinde yer almaktadır.			

Form No:05.EGT.06-02

EK-2 ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO**ARAÇ KULLANMA BELGESİ SINIFLANDIRMALARINA İLİŞKİN TABLO**

SIRA NO	Araç Cinsi	Trafik Sürücü Belgesi Sınıfı	Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesi Sınıfı	Trafik Sürücü Belgesi (Zorunlu-Zorunlu Değil)	Operatörlük Belgesi (Zorunlu-Zorunlu Değil)
1	Otomobil	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
2	Minibüs	B (2016 sonrası D1)	B (2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
3	Kamyonet	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
4	Otobüs	D	D	Zorunlu	Zorunlu Değil
5	Kamyon	C	C	Zorunlu	Zorunlu Değil
6	Çekici	C	C	Zorunlu	Zorunlu Değil
7	Traktör	F	F	Zorunlu	Zorunlu Değil
8	Follow-me (Uçak yönlendirme aracı-pick up veya binek otomobil)	B	B	Zorunlu	Zorunlu Değil
9	Forklift	G	G	Zorunlu	Zorunlu
10	Grayder	G	G	Zorunlu	Zorunlu
11	Dozer	G	G	Zorunlu	Zorunlu
12	Vinç (tescilli iş makinesi ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
13	Mobil Vinç (tescilli özel maksatlı araç veya kamyon ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
14	Ambulans	B (2016 sonrası D1)	B (2016 sonrası D1)	Zorunlu	Zorunlu Değil
15	Apron Yolcu Otobüsü	D	D	Zorunlu	Zorunlu
16	Bagaj Çekme Aracı	B-F	B-F	Zorunlu	Zorunlu
17	Ambulift (yükselebilir platformlu hasta nakil aracı)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
18	Boyama Aracı/Yol Çizgi Aracı	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
19	Yolcu Merdiveni Motorlu	C	C	Zorunlu	Zorunlu
20	Yolcu Merdiveni Motorlu (tescilli özel amaçlı araç veya kamyon ise)	G	G	Zorunlu	Zorunlu
21	Yükselebilir Platform-Manlift (uçak bakım hizmetinde veya yüksek alanlarda çalışma için kullanılanlar)	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
22	İkram Yükleme Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
23	Havalandırma Aracı (Aircondition)(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
24	Hava Aracı Doğru/Alternatif Akım Jeneratörü(araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
25	Hava Aracı Motor Çalıştırma Ünitesi(Air starter unit) (araç üzerinde ise)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
26	Akaryakıt İkmal Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
27	Akaryakıt Hidrant Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
28	Towcar-Uçak İtme Çekme Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
29	Foseptik Aracı/Vidanjör/Kanal Açma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
30	Çöp Arabası/Katı Atık Taşıma ve Sıkıştırma Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
31	Yükleme Aracı (high loader)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
32	Buzlanmayı Önleme ve Buz Temizleme Aracı (de-anti icing)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
33	Bantlı Yükleyici (konveyör vb.)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
34	Çekerli Tip Kombine Kar Mücadele Aracı	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
35	Kompakt Tip Kombine Kar Mücadele Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
36	Kar Püskürtme Aracı (rotatif)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
37	Uçak ve Köprü Altı Kar Mücadele Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
38	Kar Küreme ve Di-Icing Sıvı Serpme Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
39	Paletli Kar Aracı (snow truck)	—	—	—	Zorunlu
40	Vakumlu Süpürge Aracı	C	C	Zorunlu	Zorunlu
41	Lastik İzi Silme Makinası	C (iş makinası tescilli ise G)	C (iş makinası tescilli ise G)	Zorunlu	Zorunlu
42	Araç Üstü Yükselebilir Platform Aracı(sky worker)	—	—	Zorunlu	Zorunlu
43	Terminal içi Yükselebilir Platform	—	—	Zorunlu Değil	Zorunlu
44	Kurtarma ve Yangın Söndürme Aracı (ticari kamyon şasisi; yangın söndürme, merdivenli, kurtarma, arazöz)	C	C	Zorunlu	Zorunlu
45	Pist Köpükleme Aracı (çekici+dorse)	CE	CE	Zorunlu	Zorunlu
46	4X4 Ani Müdahale Aracı (kamyonet şasi-pick up)	B	B	Zorunlu	Zorunlu
47	Amfibik Kurtarma Aracı (karada ve suda kullanılabilen)	B	B	Zorunlu	Zorunlu

NOT: 1-Tabloda bulunmayan araç cinsi için en yakın benzeriyle aynı uygulama yapılır.

2- Havalimanı hava tarafında kullanılan yukarıdaki tabloda belirtilen araçların ihtiyaç halinde karayolu tarafında kullanılması halinde Karayolları Trafik Kanunu gereğince istenen belgeleri ve operatörlük belgesi almaları zorunludur.

3-(**) Araç Üstü Yükselebilir Platform (Sky Worker), platform ünitesinin monte edildiği taşıyıcı aracın cinsine göre değişiklik göstermekte olduğundan, taşıyıcı araca göre trafik sürücü belgesi C1 veya C1E veya C veya CE'den biri olmalıdır.

EK-3 APRON ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI**APRON ARAÇ KULLANMA BELGESİ İADE TUTANAĞI**

Tarih:/...../.....

.....personeli olan aşağıda isimleri yazılanadet kişinin Apron araç kullanma belgesi bu tutanakla teslim edilmiş ve teslim alınmıştır.

Teslim EdenTeslim AlanSıraAdı- Soyadı

1

.....

2

.....

3

.....

4

.....

5

.....

6

.....

7

.....

8

.....

9

.....

10

.....

Form No:05.EGT.12-01

EK-4 EĞİTİM BAŞVURU ÜST YAZI ÖRNEĞİSayı :
Konu:

Tarih:

HAVAALANI İŞLETME VE HAVACILIK ENDÜSTRİLERİ A.Ş. (HEAŞ)**Eğitim Müdürlüğüne**

Şirketimiz personeli olan ve Sabiha Gökçen Havalimanında görevlendirilecek aşağıda isimleri yazılı personelimize PAT sahalarında kullanılmak üzere Apron Araç Kullanma Belgesi Eğitimi verilebilmesi için gereğini arz ederim.

Yetkili İmza**ADI SOYADI _____ :****EKLER _____ :**

EK-5 SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU

SÜRÜCÜ ADAYLARI VE SÜRÜCÜLER İÇİN SAĞLIK RAPORU	
<u>BAŞVURU SAHİBİNİN</u>	
T.C. Kimlik No	
Adı ve Soyadı	
Baba Adı	
Doğum Tarihi	
Kan Grubu	
Fotograf Hekim Kaşe/İmza	
<u>Hekim Tarafından Yapılan Muavene</u>	
RAPORU DÜZENLEYEN SAĞLIK KURULUŞU:	
RAPOR TARİHİ VE NO :	
Karayolları Trafik Kanunu'nun 41 inci maddesine dayanılarak hazırlanan "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik"te belirtilen hususlara uygun olarak muayenesi yapılmış olup;	
KARAR:uzman hekim/ hekimlerce muayene edilmesi, sevk/ke neden olan uzmanlık muayenesi hariç sürücü belgesi alabileceğine karar verilmiştir.	Sürücü olur Uzman hekim muayenesi gerekir Hekim/Uzman Hekim Adı Soyadı Kaşe-İmza
VARSA SÜRÜCÜ KISITLAMA KODLARI :	
<u>Uzman hekim/hekimler Tarafından Yapılan Muavene</u>	
RAPORU DÜZENLEYEN SAĞLIK HİZMET SUNUCUSU:	
RAPOR TARİHİ VE NO :	
Karayolları Trafik Kanunu'nun 41 inci maddesine dayanılarak hazırlanan "Sürücü Adayları ve Sürücülerde Aranacak Sağlık Şartları ile Muayenelerine Dair Yönetmelik"te belirtilen hususlara uygun olarak muayenesi yapılmış olup;	
TANI/BULGU:	Sağlık Durumuna Göre
.....	1.Grup Sürücü Olur
.....	2.Grup Sürücü Olur
KARAR:	Komisyonu Sevk
.....	Sürücü Olamaz
..... karar verilmiştir.	 Uzman Hekim Adı Soyadı Kaşe-İmza
Not: Kararın birden fazla branş uzmanlarıca verilmesi halinde yukarıdaki boş alanda her bir hekimin kaşesi ve imzası bulunacaktır.	
VARSA SÜRÜCÜ KISITLAMA KODLARI :	

8. DEĞİŞİKLİK TABLOSU

Rev. No	Tarih	Değişiklik İçeriği
ORJ	12 Ekim 2020	İlk Yayın
REV.1	10 Aralık 2020	• Pat Sahalarında Araç Kullanma Belgesine İlişkin Usul Ve Esaslar 6.4.e Geçici Apron Araç Kullanma Belgesi Müracaatları İle İlgili Madde • Eğitim Uygulama Usul Ve Esasları 6.6.1.c Eğitim Öncesi Organizasyon ve 6.6.3.c Tazeleme Eğitimi İle İlgili Madde, revize edilmiştir.
REV.2	18 Ocak 2022	• Logo Değişikliği Nedeniyle Tümüyle Revizyon yapılmıştır. • Kapak Sayfası, • İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü'nün, İnsan Kaynakları Müdürlüğü ve Eğitim Müdürlüğü Olarak Ayrılması İle İlgili Maddeler ve Formlar, • Araç Kullanma Belgesi Sınıflandırmalarına İlişkin Tablo, revize edilmiştir.